



NOTICE D'ASSEMBLAGE DU FUSELAGE ECUREUIL R50

Réf.: T3841L / T3841R

SPECIFICATIONS

Longueur du fuselage : 1387mm
Largeur du fuselage : 400mm
Hauteur du fuselage : 452mm
Poids tout équipé : 3860g

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Cet avion n'est pas un jouet. Le montage et le pilotage de ce produit nécessitent la supervision d'un adulte. Veuillez lire la totalité de ce manuel pour vous familiariser avec le montage et le pilotage de cet avion. Avant de commencer le montage, vérifiez que l'ensemble des pièces détachées fournies dans ce kit correspond à la liste descriptive de la notice et aux photos afin de vous assurer qu'aucune pièce ne soit manquante ou endommagée. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 2

INTRODUCTION

Félicitations pour l'achat de notre superbe fuselage maquette pour hélicoptère. Le très célèbre ECUREUIL va habiller maintenant le RAPTOR 50. Ce fuselage léger en fibre arrive déjà peint avec tous les accessoires et les détails nécessaires. Il est facile à assembler et ne vous demandera que quelques heures de montage sur le châssis de l'hélicoptère avant d'apprécier le résultat en vol. Vous remarquerez le réalisme en vol de cette maquette et vous ferez à coup sûr sensation sur les terrains !

ATTENTION

Avant de commencer l'assemblage, lisez complètement les instructions de montage pour vous faire une idée de l'avancement des étapes et des procédures d'assemblage.

En suivant attentivement ces instructions et en vous référant aux photos de la notice d'origine, l'assemblage et le montage de votre fuselage sera plaisant et gratifiant. Le résultat sera une belle construction, facile à assembler et dont vous serez fier.

Ce fuselage d'hélicoptère est conçu pour les pilotes de niveau intermédiaire et nécessite une expérience confirmée pour l'assembler et le piloter.

NOTES PRELIMINAIRES

1. Avant de procéder au montage du fuselage sur votre hélicoptère, nous vous conseillons de bien régler celui-ci en vol.
2. Vérifiez le serrage de toutes les vis de l'hélicoptère et sécurisez-les avec du frein filet.
3. Cette notice est écrite pour un montage du fuselage sur un RAPTOR 50. Pour toute installation sur une autre machine, veuillez lire attentivement cette notice pour déjà comprendre comment le fuselage se fixe sur le Raptor 50 afin de l'adapter sur votre machine. Avant de commencer, veuillez vérifier entièrement le contenu

de ce kit avec la liste des pièces détachées afin d'être sûr qu'aucune pièce ne manque ou soit endommagée. Cela vous aidera à vous familiariser avec chaque composant de votre fuselage ECUREUIL. Si des pièces détachées sont manquantes ou endommagées, veuillez contacter immédiatement votre détaillant pour qu'il puisse effectuer un remplacement. Note : Si vous avez déjà commencé la construction du fuselage, votre détaillant n'acceptera pas le retour du kit.

TABLE DES MATIERES

Introduction	2	Outils et équipement nécessaires	3
Autres éléments requis	3	Pièces détachées dessinées	4-5
Liste des pièces	6	Assemblage du fuselage	7-12
MEMO	16		

Page 3

Nous avons beaucoup travaillé pour faire en sorte que ce modèle soit, autant que possible, facile à assembler tout en conservant nos exigences de qualité élevée. Le montage de ce modèle est très important et déterminera les capacités finales de vol de votre Raptor 50 équipé du fuselage ECUREUIL. Par conséquent soyez très attentif et suivez scrupuleusement la procédure de montage.

MATERIEL NECESSAIRE

Colles : Epoxy 5 et 30 minutes et cyanoacrylate RC SYSTEM. Nous vous recommandons d'utiliser de la colle époxy 5 minutes quand c'est possible pour réduire le temps de montage. Cependant, si vous n'êtes pas pressé, vous pouvez monter votre fuselage ECUREUIL qu'avec de la colle époxy 30 minutes. Vous aurez aussi besoin de colle cyanoacrylate RC SYSTEM liquide (réf. RCG0001) et épaisse (réf. RCG0003).

Outils : Couteau de modéliste (PROEDGE Réf. 3.12010), ruban adhésif, papier abrasif (150), règle, équerre, tournevis, perceuse et mèches, feutre, ciseaux, pince à bec, petits tournevis cruciforme et hexagonal. Le montage sera d'autant plus facile que vous utiliserez les outils adéquat. La liste ci-dessus comporte les outils que nous avons utilisés pour monter le fuselage ECUREUIL.

AUTRES ELEMENTS REQUIS

Hélico : Vous aurez besoin pour votre fuselage ECUREUIL d'un hélicoptère Thunder Tiger RAPTOR 50 TITAN (réf. T4853A).

Radio : Une radiocommande digitale programmable d'au moins 6 voies avec un programme hélico (HITEC Optic 6 44.017, Optic 6 Sport 44.019 ou Eclipse 7 44.029) ainsi qu'un gyroscope (RC SYSTEM GHL3D XL RC305)

Accessoires : T3803-système d'allumage de bougie à distance, T1115-valve de remplissage, T1114-embout de pot silicone Ø10mm, SA10038N-Batterie Ni-MH 6V 3000mAh.

Pages 4-5

PIECES DETACHEES DESSINEES

Ouvrez la boîte et vérifiez que vous avez toutes les pièces détachées dessinées ci-dessous. Si un élément est manquant, veuillez contacter votre revendeur.

Pages 6

LISTE DES PIECES

Afin de faire un dernier point sur le contenu du kit, référez-vous aux quantités de chaque pièce pour vérifier que rien ne manque.

Page 7

ASSEMBLAGE DU FUSELAGE

1. Faites voler votre Raptor 50 avant de commencer l'assemblage du fuselage. Une fois que votre machine est parfaitement réglée en vol, démontez la bulle, les patins, les empennages, les haubans de tube de queue et

le rotor d'anticouple.

2. Installez les nouveaux supports de fuselage sur les flancs.
3. Trouvez les supports de patin avant et fixez-les sous le châssis avec les vis CHC M3x30mm et les écrous nylstop M3.
4. De la même manière, fixez les supports de patin arrière au châssis avec les vis CHC M3x14mm et les écrous nylstop M3.
5. Assemblez temporairement les patins d'atterrissage comme le montre la photo. Pensez à installer le support de la barre marche-pied sur la gauche de la jambe avant. Fixez aussi le petit marche-pied à l'extrémité avant du patin droit avec une vis HC M3x4mm. Fixez la barre marche-pied à l'extrémité avant du patin gauche avec une vis M3x15mm et un écrou nylstop M3. Réglez la position du support de telle sorte que la barre soit parallèle au patin gauche et sécurisez-la en place avec une vis HC M3x4mm. Installez les bouchons aux extrémités arrière des patins.
6. Posez maintenant le Raptor 50 sur ses patins. Avant de fixer le tout, centrez les supports sur les patins et ajustez-les ensemble. Fixez les jambes aux patins avec des vis HC M3x4mm dans les T de jonction. Ne serrez pas trop fort les vis.

Page 8

7. Retirez maintenant le châssis du Raptor 50. Percez un avant trou Ø1,5mm sous la barre marche-pied au niveau du petit support. ATTENTION, ne percez pas la barre en entier ! Fixez la barre à son support avec une vis parker 2x5mm.
8. Découpez l'ouverture de ventilation du moteur sous le fuselage selon les lignes marquées dans la matière. Agrandissez les 8 avant-trous qui tiendront les patins à Ø3mm.
9. Appliquez de la mousse adhésive sur les jambes des patins, là où elles vont être fixées au fuselage par les brides.
10. Collez à la colle époxy 5 minutes les 2 sorties d'échappement sur le fuselage comme le montre la photo.
11. Percez deux trous Ø2mm comme le montre la photo ci-dessus afin de fixer les antennes. Installez les antennes dans les trous et fixez les clips de l'autre côté du fuselage. Collez les clips sur les antennes avec de la colle cyano afin que celles-ci ne bougent plus.
12. Percez un trou sur le point de marquage pour la fixation latérale du fuselage. Agrandissez-le jusqu'à Ø8mm. Insérez le caoutchouc passe-fil. Répétez l'opération pour l'autre côté.

Page 9

13. Avant d'installer le patin de queue, percez un trou Ø2mm en bas de la dérive (selon la photo). Fixez le patin sous la dérive avec une vis parker 2,3x12mm. Maintenant percez un autre trou Ø2mm sous le fuselage en son centre à 115mm de l'implantation de la dérive. Installez l'avant du patin dans le trou et collez-le avec de la colle époxy 5 minutes.
14. Dévissez la chape de la tringlerie d'anticouple et installez la mousse sur le tube de queue en y insérant la tringlerie. Collez à la cyano le tube en plastique dans la mousse mais faites attention de ne pas en mettre à l'intérieur car cela bloquerait la tringlerie. Vissez la chape sur la tringlerie comme initialement. Collez la mousse sur le tube de queue à une position qui maintiendra bien l'arrière du fuselage. Pour un Raptor 50 Titan, la mousse doit être à 70mm de l'extrémité arrière du tube de queue.
15. Enfoncez le Raptor dans la partie arrière du fuselage et ajustez celui-ci afin que les supports latéraux correspondent avec les passe-fil. Faites correspondre les supports de patin avec les empreintes du fuselage et vérifiez que la mousse est bien comprimée dans la queue du fuselage pour le tenir immobile. Assurez-vous que la tringlerie d'anticouple bouge librement, si ce n'est pas le cas, alignez la tringlerie et ses supports. Il n'est pas nécessaire de coller la mousse dans le fuselage au cas où vous auriez à le démonter ultérieurement.
16. Avant de fixer le châssis au fuselage et sur les patins, placez les bandes de mousse adhésive au point de contact entre les supports et les jambes des patins. Cela protégera à la fois les patins et le fuselage.
17. Installez les patins d'atterrissage bien en place et fixez-les avec les brides. Notez qu'il y en a 3 sortes : 2 marquées F pour l'avant, une marquée R-R pour l'arrière droit et une autre pour l'arrière gauche. Fixez les

brides avant avec les vis autotaraudeuses 3x15mm et les brides arrière avec les vis autotaraudeuses 3x20mm.

18. Attachez le fuselage sur les supports latéraux avec les vis à tête épaulée autotaraudeuses 3x10mm.

Page 10

19. Vous devez installer le système d'allumage de bougie à distance (ref. T3803) afin de démarrer le moteur plus facilement de l'extérieur du fuselage. Pensez aussi à installer la valve de remplissage sur un côté du fuselage pour faire le plein facilement sans ouvrir le fuselage à chaque intervention.
20. Installez un embout de pot silicone Ø10mm (ref. T1114) sur la sortie d'échappement et percez un trou sous le fuselage à 40mm à l'arrière du patin pour laisser déboucher l'embout silicone.
21. Installez le mécanisme du rotor d'anticouple sur le tube de queue. Pensez à bien serrer les vis CHC M3x23mm comme indiqué par les flèches sur le dessin. Vous devrez couper un peu le fuselage pour accéder à la tringlerie d'anticouple et ainsi l'installer plus facilement. Découpez aussi le fuselage pour laisser passer la commande de pas d'anticouple.
22. De la même manière, coupez de l'autre côté des petites zones du fuselage pour pouvoir serrer fermement les écrous nylstop du mécanisme d'anticouple avec les outils adéquat.
23. Découpez maintenant le capot en fibre comme indiqué sur la photo afin qu'il ne touche pas le mécanisme d'anticouple.
24. Collez à l'intérieur du fuselage, aux 4 coins de l'ouverture pour l'anticouple, les petits renforts en bois CTP avec de la colle époxy 5 minutes. Placez ensuite le capot sur le fuselage et percez des avant-trous Ø1,5mm dans le capot et le fuselage, aux 4 coins, là où se trouvent les renforts CTP. Fixez enfin le capot au fuselage avec 4 vis à bois 2x8mm.

Page 11

25. Coupez les pattes de la diode LED et collez-la en haut de la dérive pour un aspect maquette.
26. Découpez soigneusement suivant les lignes marquées le pare-brise, les vitres latérales et les ouvertures du toit. Faites un montage à blanc de ces éléments sur la cabine. Tracez vos points de fixations au bord du pare-brise (pour 6 trous), des ouvertures de toit (pour 3 trous chacune), des vitres latérales supérieures (pour 4 trous chacune), des vitres latérales inférieures (pour 3 trous chacune). Percez ensuite des trous Ø1,5mm sur les points que vous venez de tracer et fixez toutes les vitres en place. Vous pouvez sécuriser les fixations en déposant une petite goutte de colle cyano derrière les vis afin qu'elle ne se desserre pas intempestivement. Vous pouvez ne pas installer les vitres latérales arrière pour favoriser le refroidissement du moteur et l'accès aux vis de réglage du carbu.
27. Installez les accessoires comme indiqué sur la photo incluant les essuie-glace, les tubes de pitot et les antennes. Percez un trou Ø2mm comme le montre la photo ci-dessus afin de fixer les accessoires. Installez ceux-ci dans les trous et fixez les clips de l'autre côté du fuselage. Collez les clips sur les accessoires avec de la colle cyano afin que ceux-ci ne bougent plus. Fixez les essuie-glace sur le fuselage avec une vis M2x6mm et un écrou M2. Déposez une goutte de colle cyano sur l'écrou pour ne pas qu'il se desserre.
28. Percez deux trous Ø2mm pour les poignées de porte, installez celles-ci dans les trous et fixez les clips de l'autre côté du fuselage. Collez les clips sur les poignées avec de la colle cyano afin que celles-ci ne bougent plus.
29. Prenez les pièces CTP découpées au laser pour faire le support de batterie comme indiqué sur la photo. Collez bien ce support à la colle époxy à l'intérieur du fuselage tout à l'avant.
30. Nous vous recommandons d'utiliser une batterie 6V 5 éléments 3000mAh (ref SA10038N) pour équilibrer l'appareil et avoir une grande autonomie. Maintenez la batterie en place sur le support avec deux élastiques.

Page 12

31. Prenez l'appendice thermoformé et placez-le comme indiqué. Percez 4 trous Ø1,5mm à chaque coin de la pièce et vissez 4 vis parker 2x5mm.
32. Repérez et découpez ensuite les ouvertures de chaque côté de la queue du fuselage afin de laisser passer le stabilisateur. Ajustez ensuite le trou par rapport au stabilisateur, centrez ce dernier sur le fuselage et fixez

le tout ensemble avec de la colle époxy 5 minutes.

33. Faites passer l'antenne de récepteur vers l'arrière du fuselage. Percez un trou Ø2mm sous le fuselage au centre juste à l'arrière des patins, faites ressortir le fil d'antenne par ce trou et fixez le fil le long de la queue du fuselage avec de la bande adhésive transparente.
34. Faites un montage à blanc de la cabine sur la partie arrière du fuselage. Repérez les points où vous allez percer pour mettre les vis de fixations (4 en bas, 2 sur les côtés et 2 au dessus). Faites les trous Ø1,5mm à la jointure de la cabine et du fuselage, retirez la cabine, collez à l'époxy les renforts en CTP à l'intérieur du fuselage au dessus des trous. Utilisez le trou existant comme guide pour percer à nouveau le renfort CTP Ø1,5mm. Avant de fixer la cabine au fuselage, branchez la batterie sur une rallonge (ref. 44.094) qui mènera à l'interrupteur. Enfin, fixez la cabine au fuselage avec les vis parket 2x8mm.

Test en vol

1. Pour faire voler votre ECUREUIL en stationnaire, régler la vitesse du rotor principal à 1600~1700T/min.
2. Après chaque vol, vérifiez qu'aucune vis de la mécanique et du fuselage ne soit desserrée.
3. Vous devez compenser la profondeur lorsque vous activez l'idle-up pour faire du vol en translation si nécessaire.

Page 14-15

RAPTOR 50 TITAN (ref. T4853A)

caractéristiques :

- Plateau cyclique métal
- Axe de rotor principal renforcé
- Platine de servo d'anticouple métal
- Commande de pas collectif push-pull
- Commande de profondeur push-pull
- Tube de queue rallongé
- Tringlerie d'anticouple rallongée
- Courroie d'anticouple 686XL renforcée
- Barre de Bell en acier
- Tringlerie de commande en acier
- Embrayage renforcé
- Nouvelle décoration de bulle

Spécifications :

- Longueur : 1220mm
- Largeur : 140mm
- Hauteur : 400mm
- Ø rotor principal : 1345mm
- Ø rotor anticouple : 236mm
- Rapport : 8,5:1:4,56
- Poids en vol : 3000g

Thunder Tiger présente le dernier né des hélicoptères RAPTOR connus dans le monde entier : le RAPTOR 50 TITAN. Celui-ci possède de nombreuses nouveautés parmi lesquelles des commandes en Push-Pull, un tube de queue plus long anodisé couleur titane pour utiliser des pales jusqu'à 620mm, un plateau cyclique métal, un axe d'arbre de rotor renforcé etc ...

Le nouveau RAPTOR 50 TITAN a été conçu pour des vols précis et acrobatiques, c'est la machine de classe 50 la plus évoluée pour le vol 3D !

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Tél. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Contribution DEEE N°M823
Made in CHINA