



PHOENIX MODEL®

NOTICE DE MONTAGE DU LIBERTY Réf. GL01

Caractéristiques :

Envergure:2000mm
Longueur:1020mm
Poids:1050gr
Radio:2 mini servo / 2 canaux

Page 1

Contenu du kit:

Les pièces sont organisées de sorte à faciliter le montage.
Nous vous recommandons de regrouper les pièces de la même manière.
Vérifiez que toutes les pièces nécessaires sont présentes avant de commencer l'assemblage.

SYSTÈME DE CONTRÔLE profondeur

- (1) guignol
- (2) vis à bois de 2mm x 12mm
- (1) Connecteur en métal

SYSTÈME DE CONTRÔLE direction

- (1) guignol
- (2) vis à bois de 2mm x 12mm
- (1) Connecteur en métal

DIVERS

- (1) Dièdre
- (2) vis nylon de 4x30mm
- (2) rondelles plates de 8mm
- (4) vis à bois 2.6mm x 10mm
- (4) vis de 3mm x 12mm
- (4) rondelle plate 3mm
- (4) rondelle plate 6mm
- (2) adhésif 400mm blanc et bleu
- (2) cordes à piano 1,3 mm x 600mm

- (2) Triangle
- (1) Decal
- (1) Mode d'emploi

Page2

Outils et fournitures requis.

- colle cyanoacrylate medium
- colle époxy 30 minutes.
- colle epoxy 6 minutes
- perceuse électrique ou à main
- Assortiment de forets.
- couteau de modelisme
- Règlet
- pinces
- Pince coupante.
- ruban de masquage.
- frein filet.
- Serviettes en papier.
- Alcool à brûler

SUGGESTION

Pour éviter de rayer votre nouvel avion, ne déballez pas les morceaux jusqu'à ce qu'ils soient nécessaires pour l'assemblage. Couvrez votre plan de travail avec une vieille serviette ou du papier kraft, à la fois pour protéger les aéronefs et pour protéger la table.
Gardez quelques pots ou des bols à portée de main pour garder les petites pièces après avoir ouvert les sachets.

REMARQUE

S'il vous plaît. Assurez-vous d'avoir les bonnes pièces qui s'adaptent correctement avant le collage! Ceci assurera un montage correct. LIBERTY est fabriqué à la main avec des matériaux naturels, tous les avions sont uniques et des ajustements mineurs peuvent avoir à être fait. Toutefois, vous devriez trouver les ajustements de bonne facture, permettant un montage simple.

Les pièces peintes et le plastique utilisé dans ce kit sont à l'épreuve du carburant. Toutefois, ils ne sont pas tolérants à de nombreux produits chimiques dont les suivants: diluant à peinture, accélérateur de colle cyanoacrylate et l'acétone. Ne laissez pas ces produits chimiques entrer en contact avec les couleurs sur l'entoilage et les pièces en plastique.

PRECAUTION

- Ce n'est pas un jouet.
- Assurez-vous qu'aucun autre pilote utilise votre fréquence radio.
- Ne fumez pas à proximité des carburants.
- Conserver le carburant dans un endroit frais et sec, loin des enfants et des animaux.
- Portez des lunettes de sécurité.
- Le clip bougie doit être solidement fixé à la bougie de préchauffage.
- Ne pas tourner l'hélice avec vos doigts.
- Gardez les vêtements amples et les fils loin de l'hélice.
- Ne pas démarrer le moteur si les gens sont proches. ne pas se placer sur le côté de l'hélice.
- Faire les ajustements de moteur par derrière l'hélice uniquement.

PRÉPARATIFS

Utilisez un fer à entoilage avec une chaussette et forte chaleur afin de retendre l'entoilage si nécessaire. appliquer la pression sur les zones coffrées pour coller le revêtement sur le bois.

INSTALLATION DU RENFORT DE DIÈDRE

1. Regardez attentivement la surface des nervures d'emplanture sur chaque moitié d'aile. Remarquez comment l'excès d'entoilage chevauche sur elles. A l'aide d'un couteau de modelisme, découpez soigneusement le surplus couvrant des côtés de la nervure d'emplanture. Passez le fer sur l'entoilage pour bien coller les bordures.
Il est important que le revêtement en excès soit retiré des nervures d'emplanture. Cela permettra d'assurer une surface adéquate pour la colle.
2. En utilisant une règle et un crayon, repérez et marquez la ligne centrale du renfort de dièdre. Dessinez la ligne verticale à cet endroit de chaque côté du dièdre.

Page3

3. Tester le renfort de dièdre dans chaque demi-aile. le renfort de dièdre doit glisser dans chaque demi-aile jusqu'à la ligne centrale. Si ce n'est pas le cas, retirez et ponchez légèrement les bords jusqu'à ce que le bon ajustement soit obtenu.
4. Tester les deux moitiés d'ailes ensemble avec les renforts de dièdres temporairement installés. Ne pas coller de suite! Les moitiés d'aile doivent s'emboîter serré avec peu ou pas

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

de jeu dans la section centrale conjointe. Si la section centrale commune n'est pas ajustée, retirer les moitiés de l'aile et poncer légèrement les bords. Faire des essais d'ajustement des moitiés d'ailes ensemble avec les renforts de dièdres installés de nouveau. Répétez l'opération jusqu'à ce que vous soyez satisfait de l'ajustement de la moitiés des ailes.

Le dièdre correcte est intégré dans l'emplature des deux côtés et ne devrait pas être modifié.

5. Lorsque vous êtes satisfait avec l'ajustement des moitiés d'aile, retirer les moitiés de l'aile et le dièdre.

ASSEMBLAGE DE LA MOITIÉ AILES

1. Mélanger une quantité de époxy 30 minutes. Travailler avec une seule demi-aile pour l'instant, appliquer une fine couche d'époxy à l'intérieur de la boîte de dièdre. Assurez-vous de couvrir le dièdre ainsi que les côtés, et l'utilisez suffisamment d'époxy pour remplir tous les interstices.

2. Faites glisser le dièdre dans la boîte jusqu'au centre, sur la ligne. Retirez tout excès d'époxy avant qu'il ne sèche à l'aide d'une serviette en papier et l'alcool à brûler. Laisser l'époxy durcir avant de poursuivre.

3. Une fois que l'époxy a durci, assembler les deux moitiés d'aile ensemble pour vérifier que le montage s'effectue correctement.

4. Mélanger une quantité d'époxy 30 minutes. Appliquer une fine couche d'époxy à la moitié exposée du dièdre, et l'intérieur de la boîte de dièdre. Assurez-vous d'utiliser suffisamment de colle pour remplir tous les interstices

5. Faites glisser les deux moitiés d'aile ensemble et soigneusement les aligner sur les bords d'attaque et de fuite. Essuyer tout excès d'époxy en utilisant une serviette en papier et l'alcool à brûler. Utilisez du ruban adhésif pour maintenir les deux moitiés d'aile en place jusqu'à ce que l'époxy ait durci

6. Lorsque l'époxy a complètement durci, vérifiez l'articulation section centrale. Si des manques sont présents, mélanger une petite quantité de epoxy 30 minutes et combler avec soin les manques restants. Retirez l'excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et en frottant avec l'alcool. Permettre à l'époxy sécher complètement avant de poursuivre

7. Appliquer la bande de finition au centre de la section où se rejoignent les ailes.

INSTALLATION DU STABILISATEUR

1. Avec un couteau de modélisme, couper l'entoilage couvrant le fuselage au niveau du stabilisateur et le retirer.

2. Dessinez une ligne centrale sur le stabilisateur horizontal et le glisser dans le fuselage.

3. Vérifiez l'ajustement de l'empennage horizontal dans son logement. Assurez-vous que le stabilisateur horizontal est d'équerre et centrée sur le fuselage en prenant des mesures, mais ne rien coller encore.

Page 4

4. Avec le stabilisateur horizontal aligné correctement, marquer la forme du fuselage sur le fond et dans la partie supérieure de l'empennage horizontal à l'aide d'un feutre non-permanent.

5. Retirer le stabilisateur. En utilisant les lignes que vous venez de tracer comme guide, reti-

rez soigneusement le revêtement à l'aide d'un couteau de modélisme.

Lors de la coupe de l'entoilage afin de l'enlever, coupez avec seulement une pression suffisante pour ne couper que l'entoilage. Couper dans la structure de balsa peut l'affaiblir. Cela pourrait conduire à un crash possible pendant le vol.

6. Fixez l'aile au fuselage comme sur la photo.

7. Tester la position du stabilisateur horizontal et l'ajuster comme montré.

8. Lorsque vous êtes sûr que tout est aligné correctement, mélanger une quantité d'époxy 30 minutes. Appliquez une fine couche sur la zone de montage. Insérer le stabilisateur en place et ré-aligner. double vérifier l'ensemble de vos mesures une fois de plus avant le durcissement epoxy. Enlever tout excédent epoxy à l'aide d'une serviette en papier et l'alcool à brûler et maintenez le stabilisateur en place avec des épingles ou de l'adhésif.

Page 5

9. Après que l'époxy ait complètement durci, retirez le ruban adhésif ou les épingles utilisées pour maintenir le stabilisateur en place et inspectez soigneusement les collages. Utilisez plus epoxy pour combler tous les manques qui n'étaient pas remplis préalablement et nettoyer les excédent à l'aide d'une serviette en papier et l'alcool à brûler.

INSTALLATION DE LA PROFONDEUR

1. Utilisez le couteau pour couper la bande de recouvrement des fentes de charnière dans le stabilisateur.

2. Repérez les quatre charnières. Couper les coins pour qu'elles entrent plus facilement.

3. Essai d'ajustement des ailerons de l'aile avec les charnières. Si les charnières ne restent pas centrées, planter une épingle par le milieu de la charnière pour la maintenir en poste.

4. Retirez les broches que vous pourriez avoir inséré dans les charnières. Ajustez l'aileron il ya donc un petit écart entre le bord de l'aileron et les l'aile. L'écart doit être petit, juste assez pour voir la lumière à travers ou à glisser un morceau de papier à travers.

5. Appliquer quelques gouttes de colle cyanoacrylate vers le haut et le bas de chaque charnière. Ne pas utiliser d'accélérateur. Après que la colle ait complètement durci, tester les charnières en tirant sur l'aileron.

INSTALLATION DE LA DERIVE

1. Avec un couteau de modélisme, enlever l'entoilage sur la partie supérieure du fuselage pour insérer la dérive.

2. Faites glisser le stabilisateur vertical dans la fente de montage sur le dessus du fuselage. Marquer la forme du fuselage sur la gauche et la droite de la dérive en utilisant un feutre.

3. Maintenant, retirer le stabilisateur vertical et en utilisant un couteau de modélisme, soigneusement couper juste à l'intérieur des lignes marquées et retirer le film des deux côtés de l'empennage vertical. Tout comme vous avez fait avec le stabilisateur, assurez-vous de couper le film, pas le balsa du stabilisateur vertical.

Page 6

4. Glissez le stabilisateur vertical en place. Utiliser une équerre, vérifiez que le stabilisateur

vertical est aligné à 90 degrés du stabilisateur horizontal.

5. Lorsque vous êtes sûr que tout est aligné correctement, mélanger une quantité d'époxy 30 minutes. Appliquez une mince couche au niveau de la fente de la plate-forme de montage et sur la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez l'époxy sur la charnière inférieure du volet. Réglez le stabilisateur en place et re-alignez. Vérifiez toutes vos mesures encore une fois avant que l'époxy durcisse. Retirez tout excès d'époxy en utilisant un serviette en papier et l'alcool à brûler et maintenez la dérive en place avec des épingles ou du ruban adhésif. Permettez à l'époxy de sécher complètement avant de poursuivre.

6. Collez le renfort triangulaire de chaque côté de la dérive.

INSTALLATION DU VOLET DE DERIVE

Répétez l'étape 1 -- étape 5 de l'installation du volet de profondeur ou ailerons.

INSTALLATION DES SERVO

INSTALLATION DES SERVOS DANS LE FUSELAGE

1. Installez les silencieux en caoutchouc et les œillets en laiton dans les servos de profondeur, de dérive et l'accélérateur. Testez les servos dans la platine radio. Ajustez, si nécessaire la platine pour correspondre à vos servos.

2. Montez les servos sur la platine en utilisant les vis fournies avec votre système de radio.

INSTALLATION DE LA TRINGLE DE PROFONDEUR

1. Découpez soigneusement le revêtement de la fente.

2. Localisez la tringle en corde à piano utilisée pour la profondeur. Une extrémité de la tringle a été pré-pliée en «Z» à l'usine. Ce «Z» doit être insérée dans le guignol du volet de profondeur.

Page 7

3. Glissez la tringle dans le fuselage.

4. Placez le guignol sur le volet de profondeur, et percez deux trous de 1,6 mm à travers le volet en utilisant le guignol comme guide et visser le guignol en place.

5. Installez le connecteur métallique sur le bras du servo de profondeur.

6. Branchez le servo de profondeur dans le récepteur et recherchez le neutre. Installez le bras de servo sur le servo de profondeur.

7. Glissez la tringle de profondeur à travers le connecteur en métal

8. Centrez le volet de profondeur et le maintenir en place l'aide d'un morceau de ruban adhésif.

9. Avec le volet de profondeur et le servo de profondeur centrés, fixez la vis sur le connecteur en métal.

INSTALLATION DE LA TRINGLE DE DIRECTION

1. Découpez soigneusement le revêtement de la fente.

2. Localisez la tringle en corde à piano utilisée pour le volet de direction. Une extrémité de la tringle a été pré-pliée en «Z» à l'usine. Ce «Z» doit être insérée dans le guignol du volet de direction.

3. Glissez la tringle dans le fuselage.

Page 8

4. Placez le guignol sur le volet de direction et percez deux trous de 1,6 mm à travers le volet en utilisant le guignol comme guide et visser le guignol en place.

5. Installez le connecteur métallique sur le bras du servo de direction

6. Branchez le servo de direction dans le récepteur et recherchez le neutre. Installez le bras de servo sur le servo de direction.

7. Glissez la tringle de direction à travers le connecteur en métal

8. Centrez le volet de direction et le maintenir en place l'aide d'un morceau de ruban adhésif.

9. Avec le volet de direction et le servo de direction centrés, fixez la vis sur le connecteur en métal.

INSTALLATION DU MOTEUR

1. Le capot

2. Installez le moteur et le sécuriser.

3. Fixez le capot.

Page 9

4. Installez l'hélice.

INSTALLATION DE LA BATTERIE ET DU RECEPTEUR

Installez la batterie et le récepteur.

ÉQUILIBRAGE

1. Il est essentiel que votre avion soit équilibré correctement. Un mauvais équilibrage vous fera perdre le contrôle de votre avion et conduira à l'accident. LE CENTRE DE GRAVITE est situé 65mm, en arrière du bord d'attaque de l'aile le long du fuselage. Cet emplacement est recommandé pour les essais initiaux de vol et le réglage. Il y a une marge de 5mm en avant et à l'arrière. L'équilibrage d'un avion à aile basse, s'effectue à l'envers, le réservoir de carburant vide.

2. Monter l'aile sur le fuselage. Utilisez des morceaux de ruban adhésif, les placer sur la face supérieure de l'aile à 65mm du bord d'attaque, le long du fuselage.

3. Tournez l'avion à l'envers. Placez vos doigts sur le ruban de masquage et soulevez délicatement l'avion.

4. Si le nez de l'avion tombe, l'avion a le nez lourd. Pour corriger, reculez la batterie dans le fuselage. Si ce n'est pas suffisant, placer de petites quantités de plomb sous le stabilisateur horizontal. Si la queue de l'avion tombe, l'avion a la queue trop lourde. Pour corriger cela, déplacer la batterie et récepteur vers l'avant ou si ce n'est pas suffisant, placer de petites quantités de plomb sur le couple pare-feu.

Lorsque l'avion est correctement équilibré, l'avion doit être de niveau ou légèrement piquer du nez lorsque vous soulevez avec vos doigts.

EQUILIBRAGE LATERAL

Après avoir équilibré un avion sur le C.G. Vous devriez l'équilibrer latéralement Cela va aider l'avion à voler plus droit.

5. Tournez l'avion à l'envers. Attachez une boucle de ficelle solide au vilebrequin du moteur et une sur la roulette de queue. Avec les ailes à plat, soulevez délicatement l'avion par les ficelles. Cela peut nécessiter deux personnes pour être plus facile.
6. Si l'aile penche sur un côté, ce côté est plus lourd que l'autre. Ajouter de petites quantités de plomb à la face inférieure de l'aile la plus légère au bord marginal. Suivez cette procédure jusqu'à ce que le l'aile reste de niveau lorsque vous soulevez l'avion.

DEBATTEMENTS

1. Nous vous recommandons les débattements suivants
2. Les débattements doivent être mesurés au point le plus large de chaque gouverne.
3. Vérifiez que gouvernes débattent dans les directions correctes.

Page 10

PRÉPARATION DU VOL

VÉRIFICATION PREVOL

1. Chargez complètement les batteries de votre émetteur et du récepteur avant votre premier vol.
2. Vérifiez toutes les vis et tous les joints de colles de votre avion afin de s'assurer que tout est serré et bien collé.
3. Vérifiez l'équilibrage de l'avion.
4. Vérifiez les gouvernes de contrôle.(sens, et débattement)
5. Vérifiez l'antenne du récepteur. Elle doit être complètement déployée et non enroulée à l'intérieur du fuselage.
6. Équilibrez correctement l'hélice.

IMPORTANT CONSIGNES DE SECURITÉ

- **NE JAMAIS VOLER DANS DES CONDITIONS HUMIDES, ET VENTUEUSES.**
- **NE JAMAIS UTILISER DES HELICES OU CONES ENDOMMAGÉS.**
- **EVOLUER SUR DES TERRAINS LIBRES, LOIN D'ECOLES, HOPITAUX, BATIMENTS, ZONES PEUPLÉES ET CONSTRUITES.**
- **NE JAMAIS VOLER PRÈS DES LIGNES HAUTE TENSION, AÉROPORTS, AUTOROUTES....**
- **REGLEZ VOTRE MOTEUR PAR DERRIÈRE L'HELICE, N'EXPOSEZ PAS VOTRE CORPS AU CHAMP DE L'HELICE.**
- **L'HELICE EST DANGEREUSE, ATTENTION À VOS DOIGTS ET AUX OBJETS QUI PEUVENT ÊTRE HAPPÉS LORS DE LA ROTATION DE L'HELICE.**
- **ELOIGNER LE PUBLIC, SPECIALEMENT LES ENFANTS ET LES ANIMAUX, C'EST UN OBJET VOLANT POUVANT CAUSER DES BLESSURES.**
- **NE PAS JETER LES BIDONS DE CARBURANT VIDES AU FEU, ILS PEUVENT EXPLOSER.**
- **CECI N'EST PAS UN PAS UN JOUET, L'UTILISATEUR DOIT AVOIR PLUS DE 14 ANS.**

CONSIGNES DE VOL

LORSQUE VOUS ETES PRET,

DANS L'ORDRE EFFECTUEZ LES OPERATIONS SUIVANTES

- TIREZ L' ANTENNE DE VOTRE EMETTEUR**
- VERIFIEZ LES FRÉQUENCES**
- ALLUMEZ VOTRE EMETTEUR**
- ALLUMEZ VOTRE RECEPTEUR**
- VERIFIEZ LE MONTAGE DES AILES SUR L'AVION**
- ACTIONNEZ LES COMMANDES, VERIFIEZ LES DEBATTEMENTS**
- VERIFIEZ LA BATTERIE DE L'EMETTEUR**
- TOUJOURS DÉCOLLER FACE AU VENT**
- SI LE MODÈLE NE VOLE PAS CORRECTEMENT, ATERRIR DE SUITE**
- TOUJOURS ATERRIR FACE AU VENT**
- ETEINDRE LE RECEPTEUR**
- ETEINDRE L'EMETTEUR**
- VIDER LE RESERVOIR APRES LA SÉANCE DE VOL**

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in Vietnam
Contribution DEEE (No.M823)