



**NOTICE DE MONTAGE DU  
KIT DE CONVERSION RAPTOR 50  
Ref. T3807**

### INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat du KIT DE CONVERSION RAPTOR 50 (pour améliorer un peu plus les performances de votre RAPTOR 30) et pour l'intérêt que vous portez aux produits THUNDER TIGER.

Ce kit contient tous les éléments nécessaires à la transformation du RAPTOR 30 en RAPTOR 50. Vous pourrez également choisir de monter le tube de queue allongé ou garder celui d'origine afin d'avoir la machine qui correspond le mieux à votre style de pilotage.

Lisez très attentivement cette notice traduite et référez-vous à la notice originale avant de commencer le montage de votre modèle.

### GARANTIE

Ce kit et les pièces qui le composent sont garantis contre tout vice ou défaut de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages qui pourraient résulter de l'utilisation de ce kit. Le montage du kit de transformation par le modéliste implique que celui-ci accepte les termes de cette garantie.

### COMPOSITION DU KIT

Le kit de transformation RAPTOR 50 inclut les pièces suivantes. Assurez-vous que la boîte est complète avant de commencer le montage.

1 Support moteur 46/50	1 Turbine de refroidissement
1 Pignon 10 dents	1 Couronne principale 85 dents
1 Tube de queue	1 Courroie d'anticouple
1 Tringlerie d'anticouple	1 Chape 4.8x20 mm
3 Guides de tringlerie d'anticouple	1 Paire de pales principales
1 Notice en anglais	

### MONTAGE

Reprenez votre notice du RAPTOR 30 et remplacez les pièces nécessaires. Vous allez devoir choisir quelle version du RAPTOR 50 vous allez monter : tube de queue long ou court.

#### Tube de queue court :

Une configuration avec tube de queue court est excellente pour faire des vols 3D car l'hélico est particulièrement vif dans ses réactions. Vous conservez alors les pales principales et le tube de queue du RAPTOR 30. Pour garantir des performances optimales, vous devrez toutefois changer le rapport de transmission à 8,5:1. Changez donc la couronne principale pour installer celle de 85 dents et montez le pignon de 10 dents sur la cloche.

#### Tube de queue long :

Une configuration avec tube de queue long est particulièrement recommandée pour les vols en translation qui demandent beaucoup de précision comme dans les concours. Le RAPTOR 50 ainsi pourvu avec en plus des pales plus longues donnera une inertie plus importante qui sera appréciée lors des autorotations. Montez alors les pièces suivantes : pales 600 mm, tube de queue allongé, courroie d'anticouple allongée et tringlerie d'anticouple.

### NOTE SUR LE RAPPORT DE TRANSMISSION

Nous vous recommandons de conserver le rapport d'origine 9,6:1. Si vous changez la couronne et le pignon vous obtiendrez un rapport de 8,5:1. Quelques pilotes d'hélicoptère préfèrent utiliser ce rapport plus court avec les pales plus longues. Vous pourrez toujours essayer cette configuration et vous faire votre propre opinion selon vos capacités de pilotage.

### INSTALLATION MOTEUR

Le bâti moteur fourni dans ce kit convient aux moteurs hélico THUNDER TIGER PRO-46H et PRO-50H et aussi à toutes les autres marques. Si vous utilisez un moteur THUNDER TIGER, vous remarquerez que le bâti moteur est plus large que le carter. 2 cales sont fournies pour centrer le moteur sur le bâti pendant que vous le vissez dessus. Lorsque le moteur est fixé en place, retirez les cales.

Suivez les 3 schémas ci-dessous pour bien installer le moteur sur le bâti.

Etape 1 : Placez le moteur et les cales sur le bâti.

Etape 2 : Vissez fermement et avec du frein filet les 4 vis de fixation moteur dans le bâti.

Etape 3 : Enlevez les cales de centrage.

### RÈGLES DE SÉCURITÉ

#### CHOISISSEZ UN ENDROIT APPROPRIÉ POUR VOLER

Vous pouvez faire voler votre hélicoptère sur le terrain du club local. Si ce dernier ne se situe pas à proximité de votre domicile, choisissez un grand terrain dégagé, libre de tout obstacle et assez éloigné des habitations. Vous devez aussi munir votre moteur d'un silencieux pour diminuer le niveau du bruit.

#### PROCÉDEZ A UNE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ AVANT LE VOL

Avant chaque vol, procédez à une inspection complète de votre hélico. Vérifiez l'état des commandes, assurez-vous que toutes les transmissions soient bien connectées et que la boulonnerie de fixation du moteur soit bien serrée. D'une manière générale, vérifiez tout ce qui pourrait se desserrer sur l'hélico au cours du vol.

#### ASSUREZ-VOUS QUE LA FRÉQUENCE DE VOTRE RADIO SOIT LIBRE AVANT DE L'UTILISER

Différentes fréquences sont utilisées pour la radio-commande des modèles réduits. Attention, deux installations ne peuvent pas fonctionner sur une même fréquence en même temps. Avant de brancher votre émetteur, assurez-vous que votre fréquence ne soit pas déjà utilisée par quelqu'un d'autre.

#### PROTÉGEZ -VOUS DES RISQUES OCCASIONNÉS PAR LES PALES

Avec les pales en rotation il y a toujours un risque de danger. Il faut toujours se tenir en dehors du champ de rotation des pales et tenir les spectateurs éloignés de préférence derrière l'hélico.

#### CONDUITE A TENIR

Il est bien évident que la pratique de votre hobby sera bien plus agréable si chacun observe toutes les règles de sécurité, fait preuve de courtoisie et de sens civique envers les autres.

Importé en France par :



Model Racing Car  
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière  
94370 Sucy En Brie  
Tel. : 01.49.62.09.60  
Fax : 01.49.62.09.73

Notice provenant du site internet [mrcmodelisme.com](http://mrcmodelisme.com)