



NOTICE DE MONTAGE DU CESSNA-182 Réf. PH085

Caractéristiques :

Envergure :2005mm
Longueur :1620mm
Poids :4550g
Radio :6 voies - 6 servos puissants + 1 servo standard
Motorisation2 temps 20cm³
Référence PH085

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et l'utilisation en vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de cet avion. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 1

Contenu du kit : Nous avons listé ci-dessous les pièces détachées selon leur organisation dans la boîte pour vous faciliter leur identification durant le montage. Nous vous recommandons de regrouper les pièces en suivant la même organisation. Vous pourrez ainsi vous assurer que vous disposez de toutes les pièces nécessaires à l'assemblage de votre CESSNA-182.

CONTENU DU KIT

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Pièces principales | Commande d'ailerons |
| Train d'atterrissage principal | Support moteur |
| Train avant | Réservoir |
| Commande d'ailerons de profondeur | Accessoires divers |
| Commande de direction | |

Autres éléments requis :

Pour compléter l'assemblage de votre CESSNA-182, vous aurez besoin des éléments suivants (non livrés avec ce kit) :

Moteur 2 temps 20cm³
Hélice adaptée à la motorisation
Ensemble radio (émetteur/récepteur) 6 voies et 6 servos au format standard
Chauffe bougie
Mousse de protection pour équipement radio
Durite silicone (pour le carburant)

Outils nécessaires :

Colles : Epoxy 5 et 30 minutes et cyanoacrylate RC SYSTEM. Nous vous recommandons d'utiliser de la colle époxy 5 minutes quand c'est possible pour réduire le temps de montage. Cependant, si vous n'êtes pas pressé, vous pouvez ne monter votre fuselage qu'avec de la colle époxy 30 minutes. Vous aurez aussi besoin de colle cyanoacrylate RC SYSTEM liquide (réf. RCG0001) et épaisse (réf. RCG0003).

Outils : Couteau de modéliste (PROEDGE Réf. 3.12010), ruban adhésif, papier abrasif (150), règle, équerre, tournevis, perceuse et mèches, feutre, ciseaux, pince à bec, petits tournevis cruciforme et hexagonal. Le montage sera d'autant plus facile que vous utiliserez les outils adéquats.

SUGGESTION :

Afin d'éviter d'endommager votre modèle, nous vous suggérons de ne déballer les pièces nécessaires à l'assemblage qu'au moment où vous devrez les utiliser. Recouvrez votre plan de travail afin de le protéger et de protéger également votre avion lors de son assemblage. Utilisez de petits récipients pour ranger temporairement les pièces d'un sachet que vous venez d'ouvrir avant leur utilisation sur votre modèle.

NOTE :

Veillez positionner les pièces "à blanc" avant leur fixation définitive. Vérifiez à plusieurs reprises que vous allez utiliser la pièce adéquate et qu'elle s'adapte parfaitement avant de la coller définitivement. Le CESSNA-182 est un modèle pré-assemblé de façon artisanale et de petits ajustements peuvent s'avérer nécessaires. Vous constaterez que les opérations qui restent à votre charge sont toutefois très simples. Les pièces peintes, et pièces en plastiques livrées avec ce modèle résistent au carburant. Elles peuvent en revanche être endommagées par des produits chimiques tels que les accélérateurs pour colle cyanoacrylate, les épaississants pour peinture ou l'acétone. De ce fait, veillez à ne jamais laisser ce type de produit en contact avec l'entoilage ou les pièces plastiques de votre modèle.

INFORMATIONS RELATIVES A LA SECURITE

Ce produit n'est pas un jouet.
Veillez à ce qu'AUCUN autre modéliste n'utilise la même fréquence que la vôtre lorsque vous faites évoluer votre modèle.
Eloignez le carburant de TOUTE source de chaleur (flamme, cigarette ou autre).
Entreposez votre carburant dans un endroit sec, aéré et hors de portée des enfants ou des animaux.
Portez des lunettes de sécurité.
Veillez à ce que le chauffe-bougie soit fermement fixé sur la bougie lors du démarrage de votre avion.
Ne faites JAMAIS tourner l'hélice de votre avion avec les mains.
Eloignez TOUT vêtement ou autre objet de l'hélice lorsque le moteur de votre avion fonctionne.
Ne faites JAMAIS démarrer votre avion à proximité d'autres personnes.
Ne restez JAMAIS dans l'axe de l'hélice
Effectuez TOUJOURS vos réglages moteur en restant EN RETRAIT de l'hélice. N'approchez jamais les mains ou tout autre objet de l'hélice en rotation.

Page 2

ASSEMBLAGE DE L'AILE

1. Retirez l'excédent d'entoilage à l'emplanture de l'aile.
2. Retirez l'excédent d'entoilage à l'emplanture de la partie centrale de l'aile.
3. Tracez un repère au milieu des deux clefs d'aile.
4. Collez une moitié d'aile à la partie centrale à l'aide de colle époxy en veillant à positionner correctement la clef, puis laissez sécher la colle époxy.
5. Appliquez la bande de joint adhésif pour masquer le raccord entre l'aile et la partie centrale.
6. Retirez l'entoilage de l'aile au niveau des logements de servo d'aileron et servo de volet.
7. Retirez l'entoilage correspondant au passage du câble des servos sur la partie centrale.
8. Faites passer une tige souple dans l'aile pour guider les rallonges de servo.
9. Scotchez l'extrémité de la rallonge de servo sur la tige souple.
10. Tirez doucement l'autre extrémité de la tige afin de faire passer la rallonge à l'intérieur de l'aile jusqu'à l'orifice placé sur la partie centrale.
11. Fixez fermement le servo d'aileron dans son logement.
12. Scotchez temporairement la rallonge sur la partie centrale afin d'éviter qu'elle ne bouge durant les autres manipulations.
13. Procédez de façon identique pour l'installation du servo de volet.
14. Scotchez temporairement la seconde rallonge sur la partie centrale afin d'éviter qu'elle ne bouge durant les autres manipulations.
15. Reprenez les étapes 1. à 14. pour l'installation de la seconde moitié d'aile.

Page 3

16. Installez le guignol sur l'aileron. Veillez lors de cette installation à ce que le palonnier du servo soit perpendiculaire à l'axe du servo et que la tige de commande de l'aileron soit parallèle à l'axe du servo.
17. Procédez de façon identique pour l'installation du guignol de volet.
18. Installez la tige de commande d'aileron. Veillez à sécuriser la chape à l'aide d'un morceau de durite.
19. Installez la tige de commande de volet. Veillez à sécuriser la chape à l'aide d'un morceau de durite.
20. Préparez l'installation des winglets.
21. Retirez l'excédent d'entoilage à l'extrémité d'aile.
22. Collez le winglet sur l'extrémité d'aile à l'aide de colle époxy en vérifiant leur alignement.
23. Collez la coque du feu de position sur le winglet à l'aide de colle cyanoacrylate.
24. Appliquez la bande de joint adhésif pour masquer le raccord entre l'aile et le winglet. Reprenez les étapes 21. à 24. pour installer de deuxième winglet.

INSTALLATION DU STABILISATEUR ET DE LA DERIVE

25. Retirez l'excédent d'entoilage au niveau de l'emplacement du stabilisateur sur le fuselage.
26. Tracer un repère au milieu du stabilisateur.
27. Insérez le stabilisateur dans son logement sur le fuselage et vérifiez son alignement. Vérifiez que le stabilisateur est parfaitement aligné par rapport au fuselage et par rapport à l'aile. Les qualités de vol de votre CESSNA-182 en dépendent !
28. Tracez le contour du fuselage sur le stabilisateur.
29. Retirez l'entoilage à l'intérieur de votre tracé (la partie retirée correspondant à la surface de collage).

Page 4

30. Collez le stabilisateur dans son logement à l'arrière du fuselage à l'aide de colle époxy en re-vérifiant son parfait alignement par rapport au fuselage et par rapport à l'aile.
31. Retirez l'entoilage sur le fuselage correspondant au logement de la dérive.

32. Tracez le contour de la dérive sur le stabilisateur.
33. Retirez l'excédent d'entoilage sous la dérive.
34. Retirez l'excédent d'entoilage sur le pied de dérive correspondant à la surface de collage.
35. Retirez l'excédent d'entoilage sur le stabilisateur.
36. Retirez l'excédent d'entoilage sur le fuselage correspondant au logement du pied de dérive.
37. Insérez la dérive dans son logement. Vérifiez le parfait alignement de la dérive.
38. Collez la dérive en position à l'aide de colle époxy et re-vérifiez son parfait alignement.

INSTALLATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE

39. Munissez-vous des pièces nécessaires à l'assemblage du train d'atterrissage.
40. Retirez l'entoilage sous le fuselage vous permettant d'accéder aux vis de fixation du train.
41. Assemblez le train d'atterrissage et les carénages de roues comme précisé sur le dessin ci-dessus.
42. Installez le train d'atterrissage sur le fuselage.
43. Installez le carénage de roue sur le train avant.
44. Fixez le train avant sur la cloison pare-feu.

INSTALLATION DE LA COMMANDE DE PROFONDEUR ET DE LA COMMANDE DE DIRECTION

45. Installez les servos sur leur platine comme indiqué sur la photo ci-dessus.
46. Installez les guignols de profondeur.
47. Installez les tiges de commande de profondeur. Veillez à sécuriser les chapes à l'aide d'un morceau de durite.
48. Fixez les tiges de commande de profondeur sur le palonnier du servo de profondeur.
49. Installez le guignol de direction sur la gouverne comme indiqué sur la photo ci-dessus.
50. Installez la tige de commande de direction. Veillez à sécuriser la chape à l'aide d'un morceau de durite.
51. Fixez la tige de commande de direction et la tige de commande du train avant sur le palonnier du servo de direction.

INSTALLATION DU MOTEUR

52. Installez le support moteur sur la cloison pare-feu.
53. Installez le réservoir dans le fuselage et calez-le pour éviter tout déplacement lors du vol.
54. Fixez le moteur sur son support.
55. Installez la commande des gaz.

INSTALLATION DU CAPOT MOTEUR, DU CÔNE, DU RECEPTEUR, DU PACK D'ACCUS ET DES HAUBANS

56. Réalisez les découpes nécessaires sur le capot pour faciliter les accès au moteur.
57. Installez l'hélice puis fixez fermement le cône.
58. Installez le récepteur et le pack d'accus.
59. Refermez le logement radio.
60. Collez les antennes en plastique sur l'aile.
61. Fixez fermement les haubans.

Page 7

EQUILIBRAGE

*. Il est primordial d'équilibrer correctement votre avion. Un mauvais équilibrage peut provoquer une perte de contrôle et un crash

