



PHOENIX MODEL®

NOTICE DE MONTAGE DU PILATUS - PC21 Réf. PH087

Caractéristiques :

Envergure :1740mm
Longueur :2010mm
Poids :5000 - 7000g
Radio :6 voies - 9 servos
Motorisation2 temps 26cm3

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et l'utilisation en vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de cet avion. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 1

Contenu du kit : Nous avons listé ci-dessous les pièces détachées selon leur organisation dans la boîte pour vous faciliter leur identification durant le montage. Nous vous recommandons de regrouper les pièces en suivant la même organisation. Vous pourrez ainsi vous assurer que vous disposez de toutes les pièces nécessaires à l'assemblage de votre PILATUS -PC21.

CONTENU DU KIT

Pièces principales	Commande d'ailerons
Commande de profondeur	Support du moteur
Commande de direction	Commande des gaz
	Réservoir
	Accessoires divers

Page 2

OUTILS ET ACCESSOIRES NECESSAIRES

- Colle cyanoacrylate
- Colle époxy 30 minutes
- Colle époxy 5 minutes

- Perceuse à main (ou électrique)
- Jeu de forets
- Couteau de modélisme
- Règle plate
- Pincettes plate et à bec
- Cutter
- Scotch de masquage
- Frein-filet
- Essuie-tout
- Alcool à brûler

SUGGESTION

Afin d'éviter d'endommager votre modèle, nous vous suggérons de ne déballer les pièces nécessaires à l'assemblage qu'au moment où vous devrez les utiliser. Recouvrez votre plan de travail afin de le protéger et de protéger également votre avion lors de son assemblage. Utilisez de petits récipients pour ranger temporairement les pièces d'un sachet que vous venez d'ouvrir avant leur utilisation sur votre modèle.

NOTE :

Veuillez positionner les pièces «à blanc» avant leur fixation définitive. Vérifiez à plusieurs reprises que vous allez utiliser la pièce adéquate et qu'elle s'adapte parfaitement avant de la coller définitivement. Le PILATUS-PC21 est un modèle pré-assemblé de façon artisanale et de petits ajustements peuvent s'avérer nécessaires. Vous constaterez que les opérations qui restent à votre charge sont toutefois très simples.

Les pièces peintes, et pièces en plastiques livrées avec ce modèle résistent au carburant. Elles peuvent en revanche être endommagées par des produits chimiques tels que les accélérateurs pour colle cyanoacrylate, les épaississants pour peinture ou l'acétone. De ce fait, veillez à ne jamais laisser ce type de produit en contact avec l'entoilage ou les pièces plastiques de votre modèle.

INFORMATIONS RELATIVES A LA SECURITE

- Ce produit n'est pas un jouet.
- Veillez à ce qu'AUCUN autre modéliste n'utilise la même fréquence que la vôtre lorsque vous faites évoluer votre modèle.
- Eloignez le carburant de TOUTE source de chaleur (flamme, cigarette ou autre).
- Entreposez votre carburant dans un endroit sec, aéré et hors de portée des enfants ou des animaux.
- Portez des lunettes de sécurité.
- Veillez à ce que le chauffe-bougie soit fermement fixé sur la bougie lors du démarrage de votre avion.
- Ne faites JAMAIS tourner l'hélice de votre avion avec les mains.
- Eloignez TOUT vêtement ou autre objet de l'hélice lorsque le moteur de votre avion fonctionne.
- Ne faites JAMAIS démarrer votre avion à proximité d'autres personnes. Ne restez JAMAIS dans l'axe de l'hélice
- Effectuez TOUJOURS vos réglages moteur en restant EN RETRAIT de l'hélice. N'approchez jamais les mains ou tout autre objet de l'hélice en rotation.

PREPARATION

Retirez le scotch de fixation des différentes gouvernes, puis séparez les ailerons de la partie fixe de l'aile, et les gouvernes de profondeur de la partie fixe du stabilisateur. Utilisez un fer à entoilage pour tendre l'entoilage si nécessaire. Veillez à ce que l'entoilage soit parfaitement collé aux surfaces en bois.

INSTALLATION DES AILERONS

1. Essayez les ailerons sur l'aile avec les charnières. Si les charnières ne restent pas centrées, mettre une épingle au centre de la charnière pour la maintenir en position, épingle temporaire pour maintenir la charnière centrée.
2. Mettre 6 gouttes de colle CA dessus et dessous de chaque charnière. Ne pas utiliser d'accélérateur. Après que la colle ait séchée, tester les charnières en tirant sur l'aileron.

INSTALLATION DES SERVOS D'AILERONS ET VOLET

1. Installer les silentblocks et œilletons sur les servos.
2. Utiliser un couteau de modélisme pour enlever l'entoilage de l'orifice de sortie du palonnier du capot /support de servo. Cet orifice permet le passage du palonnier de servo pour installer les tringles d'ailerons.

Page 3

3. Centrer le servo dans son support et percer le support pour chacune des vis de fixation fournies avec le servos.
4. Utiliser le fil comme guide, et fixer la prise de servo avec de l'adhésif sur le fil. Lorsque vous avez sorti le câble de servo de l'aile, décoller l'adhésif du câble.
5. Placer le support de servo dans son emplacement et percer des trous de 1.6mm dans le support et fixer avec les vis fournies (2mm x12mm).
6. Répéter les étapes #2 à #5 pour le servo de la seconde aile.

INSTALLATION DES GUIGNOLS

1. Un guignol est positionné sur chaque aileron. Utiliser une règle et un crayon pour repérer son emplacement. Il doit être monté sur la face inférieure de l'aileron au niveau du bord d'attaque, aligné avec la tringlerie d'aileron.
2. Percer l'aileron, et visser le guignol en place.
3. Répéter les étapes #1 à #2 pour l'aileron opposé.

BON

MAUVAIS

Page 4

INSTALLATION DES GUIGNOLS POUR LES VOLETS

Répéter les étapes #1 à #3 précédentes pour installer les guignols des volets.

INSTALLATION DES TRINGLERIES D'AILERON

1. Visser une chape sur la tringle de 2mmx180mm d'au moins 14 tours.
2. Attacher la chape au dernier trou du guignol et la sécuriser avec un morceau de tube silicone.
3. Couper les branches d'un palonnier de servo sauf une. Percer le troisième trou à partir du centre du palonnier à 2mm pour passer la tringle.
4. Brancher le servo d'aileron dans le récepteur et le mettre au neutre. Installer le guignol sur le servo perpendiculairement au milieu de l'aile.
5. Aligner l'aileron et le maintenir avec de l'adhésif.
6. Avec le servo et l'aileron centré marquer la tringle à l'endroit où elle croise le palonnier de servo.
7. Utiliser des pinces pour plier la tringle à 90° au niveau de la marque, et découper le surplus en laissant 4mm après la pliure.

8. Installer la tringle dans le palonnier du servo avec une chape plastique à verrouillage et ôter l'adhésif des gouvernes.
9. Répéter les étapes #4 à #8 pour le second aileron. Une fois les tringleries terminées, connecter les servos avec un cordon Y fourni séparément.

INSTALLATION DES TRINGLERIES DE VOLETS

Répéter les étapes #1 à #9 des ailerons pour installer les tringleries des volets.

Page 5

INSTALLATION DES TRAINS D'ATTERRISSAGE

1. Train d'atterrissage pneumatique.
2. Enlever l'entoilage.
3. Coller les caches en plastique avec de la colle CA.
4. Préparer les jambes avec les roues.
5. Préparer les durites d'air.
6. Installer les durites sur le train.
7. Fixer la jambe sur le mécanisme.
8. Fixer l'ensemble pneumatique sur l'aile.

Page 6

9. Faire sortir les durites vers l'emplanture.
10. Découper l'entoilage des trappes de train.
11. Installer les trappes en utilisant les colliers en aluminium.
12. Répéter les opérations pour l'autre train.
13. Sécuriser les ailes au fuselage avec les vis plastiques.

INSTALLATION DU STABILISATEUR HORIZONTAL

1. Découper l'entoilage du fuselage.
2. Découper l'entoilage du stabilisateur.
3. Coller les charnières.

Page 7

4. Fixer le stabilisateur au fuselage
5. Sécurisez le stabilisateur

INSTALLATION DE LA DERIVE

- Répéter les étapes #1 et #2 des ailerons pour installer la dérive
- Coller les 2 ailettes en bois dans la dérive

INSTALLATION DU MOTEUR

INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR

Fixer le support moteur avec les 4 vis 4mmx25mm

Page 8

INSTALLATION DU GUIDE DE COMMANDE DES GAZ

1. Mettre le moteur sur le support et l'aligner avec le devant du capot moteur. La distance avec la cloison pare-feu et le plateau d'hélice doit être de 120mm.

Attention : Si votre moteur est équipé d'un pointeau déporté, nous vous recommandons de l'installer dès maintenant sur votre moteur.

1. Lorsque vous êtes satisfait de votre réglage, avec un crayon marquer sur la cloison l'endroit où doit sortir la commande des gaz du carburateur.
2. Déposer le moteur et percer la cloison et le couple principal avec un foret 5mm.
3. Passer la gaine de la commande au travers du pare-feu et du couple jusqu'à la platine radio.
4. Appliquer quelques gouttes de colle CA sur la gaine afin de la sécuriser.
5. En utilisant un cutter couper la gaine à 26mm en avant du bord de la platine radio.

INSTALLATION DU MOTEUR

Insérer la tringlerie de gaz coté Z dans le levier du carburateur du moteur, et fixer le moteur sur son support avec les vis fournies.

RESERVOIR

INSTALLATION DU BOUCHON

1. Le bouchon est pré-assemblé en usine
2. A l'aide d'un cutter couper une longueur de durite silicone (la longueur de durite est calculée de sorte que le plongeur soit à environ 8mm du fond du réservoir et ,il doit se déplacer librement dans celui-ci) brancher la durite entre le plongeur et le tube plastique du bouchon.
3. Plier le second tube plastique à 45° vers le haut a l'aide d'un briquet. C'est la prise de pressurisation venant de l'échappement.
4. Plier le troisième tube plastique à 45° vers le bas a l'aide d'un briquet. C est la prise de remplissage du réservoir.

Attention: Lorsque le bouchon est installé dans le réservoir, la prise de pressurisation doit se trouver juste sous la surface supérieure du réservoir et surtout pas la toucher.

5. Essayez le bouchon dans le réservoir, il peut être nécessaire d'ébavurer l'ouverture avec un cutter. S'assurer que les bavures ne tombent pas dans le réservoir.
6. Lorsque vous êtes satisfait du montage, serrer la vis 3mmx20mm pour élargir le bouchon et étanchéifier le réservoir. Ne pas serrer trop fort, cela pourrait faire éclater le réservoir.
7. Avec un cutter couper trois longueurs de durite de 150mm et les connecter au bouchon.
8. Passer les durites au travers de la cloison tout en installant le réservoir en le poussant jusqu'à la cloison pare-feu.

Page 9

Souffler dans une des durites pour vérifier qu'aucune ne soit pincée dans le compartiment réservoir, l'air doit passer aisément.

Attention : Ne pas fixer le réservoir définitivement dans le compartiment avant d'avoir effectué le centrage car vous pourriez avoir besoin de placer la batterie dans ce compartiment.

9. Pour fixer le réservoir, appliquer une couche de silicone sur l'avant du réservoir, là où il sort du fuselage derrière le moteur.

INSTALLATION DES SERVOS

INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE

1. Poser les silent-blocs et les œillets sur les servos de profondeur, direction et gaz. Ajustez les servos sur la platine radio.

2. Monter les servos sur votre platine avec les vis fournies dans votre radiocommande.

INSTALLATION DE LA COMMANDE DE PROFONDEUR

1. Repérez les trous de sortie de la tringlerie sur la droite et la gauche du fuselage. Ils sont placés légèrement avant et sous le stabilisateur.
2. Retirez avec précautions l'entoilage au niveau de ces trous de sortie.
3. En passant par l'intérieur du fuselage, faites glisser les tiges de commande à l'intérieur des gaines jusqu'à ce qu'elles atteignent les trous de sortie.
4. Fixez les chapes sur les deux extrémités à visser des tiges. Veillez à ce que la tige filetée dépasse de 6mm à l'intérieur des chapes.
5. Les guignols doivent être placés sur le côté inférieur des gouvernes de profondeur, au niveau du bord d'attaque et dans l'axe des tiges de commandes.
6. Percez des avant-trous de 3mm de diamètre pour chaque guignol puis fixez fermement ce dernier à l'aide des vis livrées.
7. Fixez les chapes sur le troisième trou (vers le bas) du guignol. Veillez à installer un morceau de durite silicone sur la chape pour éviter qu'elle ne se détache.
8. Repérez le servo de profondeur et à l'aide d'un cutter ou de pinces coupantes, retirez tous les bras inutiles du palonnier. A l'aide d'un foret de 2mm élargissez le troisième trou (en partant du centre) du palonnier afin de pouvoir y glisser la tige de commande.
9. Installez le servo de profondeur dans son logement, et placez-le au neutre. Installez le palonnier. Celui-ci doit être perpendiculaire à l'axe du servo.
10. Lorsque le servo et les gouvernes sont au neutre, tracez un repère sur la tige de commande au droit du trou présent sur le palonnier.

Page 10

11. A l'aide de pinces, pliez la tige de commande à 90 degrés au niveau du repère que vous venez de tracer. Coupez l'excédent de tige en la laissant dépasser de 8mm au-delà du palonnier.
12. Glissez la partie pliée à 90 degrés dans le trou présent sur le palonnier, puis verrouillez la commande à l'aide d'un verrou nylon afin d'éviter qu'elle ne se désolidarise du palonnier. Vissez fermement le palonnier sur le servo, puis retirez le scotch de masquage utilisé pour maintenir les gouvernes de profondeur.
13. Faire de la même manière pour l'autre servo de profondeur.

INSTALLATION DE LA GOUVERNE DE DIRECTION

1. Repérez le trou de sortie de la tige de commande de direction sur la droite du fuselage.
2. Retirez avec précautions l'entoilage au niveau de ces trous de sortie.
3. En passant par l'intérieur du fuselage, faites glisser la tige de commande à l'intérieur de la gaine jusqu'à ce qu'elle atteigne le trou de sortie.
4. Fixez les chapes sur les deux extrémités à visser des tiges. Veillez à ce que la tige filetée dépasse de 6mm à l'intérieur des chapes.
5. Le guignol doit être installé sur le côté gauche de la gouverne de direction au niveau du bord d'attaque et dans l'alignement de la tige de commande.
6. Percez des trous de diamètre pour chaque guignol puis fixez fermement ce dernier à l'aide des vis livrées.
7. Fixez les chapes sur le troisième trou (vers le bas) du guignol. Veillez à installer un morceau de durite silicone sur la chape pour éviter qu'elle ne se détache.

8. Repérez le servo de profondeur et à l'aide d'un cutter ou de pinces coupantes, retirez tous les bras inutiles du palonnier. A l'aide d'un foret de 2mm élargissez le troisième trou (en partant du centre) du palonnier afin de pouvoir y glisser la tige de commande.
9. Installez le servo de direction dans son logement, et placez-le au neutre. Installez le palonnier. Celui-ci doit être perpendiculaire à l'axe du servo.
10. Centrez la dérive et maintenez-la en place à l'aide de scotch de masquage.
11. Lorsque le servo et la gouverne sont au neutre, tracez un repère sur la tige de commande au droit du trou présent sur le palonnier.
12. A l'aide de pinces, pliez la tige de commande à 90 degrés au niveau du repère que vous venez de tracer. Coupez l'excédent de tige en la laissant dépasser de 8mm au-delà du palonnier.
13. Glissez la partie pliée à 90 degrés dans le trou présent sur le palonnier, puis verrouillez la commande à l'aide d'un verrou nylon afin d'éviter qu'elle ne se désolidarise du palonnier. Vissez fermement le palonnier sur le servo, puis retirez le scotch de masquage utilisé pour maintenir la gouverne de direction.

Page 11

INSTALLATION DE LA COMMANDE DES GAZ

1. Installez une attache rapide sur le troisième trou (vers l'extérieur) du palonnier de servo des gaz. Élargissez le trou à 2mm afin de pouvoir y fixer cette attache rapide.
Attention : Après avoir installé cette attache rapide, fixez-la fermement en scellant son écrou inférieur à l'aide de colle cyanoacrylate ou de frein filet afin d'éviter qu'elle ne se détache en vol.
2. Connectez le servo des gaz au récepteur. Assurez-vous que le palonnier se déplace dans la bonne direction. Lorsque le manche des gaz est en position pleins gaz, le boisseau doit être totalement ouvert, et fermé lorsque le manche est en position ralenti (ou arrêt moteur suivant vos habitudes de réglage moteur). Dans le cas contraire, utilisez la fonction d'inversion de sens de rotation des servos de votre émetteur afin de modifier ce réglage.
3. Faites glisser la tige de commande des gaz dans l'attache rapide. Positionnez le manche des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse.
4. Placez manuellement le bras de commande du boisseau en position totalement fermée. Le bras doit former un angle de 45 degrés vers l'arrière lorsque vous fixerez fermement la tige de commande à l'attache rapide.
5. Retirez l'excédent de tige de commande à l'aide d'une pince coupante. Veillez à visser fermement la vis de fixation du palonnier.

Page 12

INSTALLATION DE LA JAMBIE AVANT DE TRAIN D'ATERRISSAGE

1. Installez le servo de direction de la jambe de train.
Servo de direction
2. Fixez la roue à la jambe de train.
3. Installez la jambe de train au mécanisme de rétractation à air.
4. Préparez le tube.
5. Installez le tube dans le mécanisme de rétractation à air.
6. Glissez et fixez les deux câbles à la jambe de train.
7. Installez les deux ressorts au bracelet métallique.

Ressort

Page 13

8. Installez et fixez dans le fuselage le mécanisme de rétractation à air.
9. Glissez le câble.
10. Installez les deux câbles au servo de direction de la jambe de train.

INSTALLATION DU SYSTEME DE CONTROLE DU MECANISME DE RETRACTATION A AIR

1. Installez le servo dans le fuselage.
2. La valve.
3. Fixez la valve au servo.
Attache de tringlerie Collier rilsan
4. Installez le réservoir à air.
Réservoir
Collier rilsan

INSTALLATION DE L'INTERRUPTEUR, DU RECEPTEUR ET DE LA BATTERIE

Batterie Interrupteur
Récepteur

Page 14

OUVERTURE ET FERMETURE DE LA VERRIERE

Vis

COLLAGE DE L'EXTESION DE LA DERIVE

1. Pièce en bois.
2. Retirez le capot.
3. Collez à la cyanoacrylate.

INSTALLATION ET FIXATION DE L'AILE

1. Collez la pièce plastique à chaque extrémité de la clé d'aile.
2. Déterminez le trou situé sur le dessous de l'aile en mesurant.
3. A l'aide d'un foret de 2,5mm, percez un trou situé au niveau de la marque que vous avez réalisé précédemment (remarque : juste à travers la clé d'aile).
4. Fixez à l'aide d'une vis.

Page 15

EQUILIBRAGE

1. Il est primordial d'équilibrer correctement votre avion. Un mauvais équilibrage peut provoquer une perte de contrôle et un crash.
Le centre de gravité est placé à 150mm à l'arrière du bord d'attaque de l'aile.
Installez l'aile sur le fuselage.
2. Placez une bande de scotch de masquage de chaque côté du fuselage à 150mm du bord d'attaque de l'aile. Veillez à équilibrer votre avion à vide.
3. Placez l'avion sur le dos. Placez vos doigts sur le scotch de masquage et soulevez délicatement l'avion.

4. Si le nez de l'avion a tendance à plonger, déplacez le pack d'accus vers l'arrière du fuselage. Si l'avion a tendance à plonger vers l'arrière, déplacez le pack d'accus vers l'avant. Si cela vous est impossible ou que malgré cette modification l'avion a toujours tendance à piquer vers l'avant ou vers l'arrière, utilisez de petites quantités de plomb pour effectuer la correction. Après avoir réglé le centrage de votre avion, vous pourrez fixer l'antenne le long du fuselage à l'aide de scotch ou en l'attachant à la dérive à l'aide d'un élastique et d'une épingle.

EQUILIBRAGE LATERAL

Attention : Après avoir réglé le centre de gravité de votre avion, vous devez également réaliser un équilibrage latéral.

1. Placez l'avion sur le dos. Fixez un câble sur le vilebrequin et sur l'axe de roulette de queue. Soulevez délicatement l'avion à l'aide de ces câbles (cette manipulation peut être effectuée par deux personnes pour plus de simplicité).
2. Si une des ailes penche d'un côté, cela signifie que le côté en question est plus lourd que l'autre. Ajoutez une petite quantité de plomb fixée sous l'aile opposée afin de rééquilibrer l'avion.

DEBATTEMENT DES GOUVERNES

1. Nous vous recommandons de régler votre avion suivant les débattements des gouvernes suivants.
2. Les débattements doivent être mesurés à la partie la plus large des surfaces de contrôle.
3. Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent dans la bonne direction.

Ailerons :	13mm haut	13mm bas
Profondeur :	13mm haut	13mm bas
Direction :	30mm droit	30mm gauche

Paramètres d'une radiocommande 4 voies (mode 2)

L'aileron de profondeur monte	L'aileron droit monte
	L'aileron gauche descend

La dérive bouge vers la droite	Le carburateur est ouvert
--------------------------------	---------------------------

PREPARATION DU VOL

1. Chargez complètement les batteries de votre émetteur et du récepteur avant votre premier vol.
2. Vérifiez toutes les vis et tous les joints de colles de votre avion afin de s'assurer que tout est serré et bien collé.
3. Vérifiez l'équilibrage de l'avion.
4. Vérifiez les gouvernes de contrôle.(sens, et débattement)
5. Vérifiez l'antenne du récepteur. Elle doit être complètement déployée et non enroulée à l'intérieur du fuselage.
6. Équilibrez correctement l'hélice.

Page 16

AVERTISSEMENTS

- N'utilisez JAMAIS votre avion à proximité de bâtiments ou à proximité de personnes.
- Choisissez un espace de vol éloigné de toute ligne électrique, aéroport, autoroute etc.
- Ne volez JAMAIS en cas de mauvaises conditions météo (pluie, neige, vent, etc.).
- Effectuez TOUS vos réglages du moteur en retrait de l'hélice ! Veillez à ce qu'aucun objet n'entre en contact avec l'hélice !
- L'hélice est l'élément le plus DANGEREUX de votre avion ! Veillez à en rester éloigné, et à tenir éloigné TOUT objet qu'elle pourrait transformer en projectile !
- N'utilisez JAMAIS une hélice (ou un cône d'hélice) endommagé !
- Veillez à la sécurité de tous et maintenez les spectateurs éloignés de votre modèle ! De très graves blessures pourraient être provoquées en cas de contact !
- Entrez votre carburant dans un endroit ventilé hors de portée des enfants et éloigné de toute source de chaleur ! Votre carburant peut provoquer des risques d'explosion !

Page 17

RECOMMANDATIONS DE PREPARATION

- Lorsque vous êtes prêt à faire évoluer votre modèle, déployez totalement l'antenne de l'émetteur.
- Allumez votre émetteur.
- Allumez le récepteur
- Veillez à ce que l'aile soit PARFAITEMENT fixée au fuselage (et alignée).
- Effectuez un contrôle des commandes en déplaçant les manches sur l'émetteur et en vérifiant que toutes les commandes de l'avion répondent correctement et sans point dur.
- Vérifiez que l'émetteur (et le récepteur) dispose d'une alimentation électrique suffisante.
- Faites TOUJOURS décoller votre avion face au vent.
- Si votre avion semble ne pas répondre correctement à vos commandes, atterrissez dès que possible et corrigez le problème.
- Faites TOUJOURS atterrir votre avion face au vent, ceci vous assurera un atterrissage à faible vitesse..
- Eteignez le récepteur.
- Eteignez l'émetteur.
- Purgez le reste de carburant se trouvant dans le réservoir de l'avion afin d'éviter toute corrosion pouvant entraîner des problèmes sur la motorisation.

Nous vous conseillons de demander à un pilote expérimenté de vérifier votre montage avant les premiers vols.

Trouvez un terrain d'aéromodélisme

Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local. Vous trouverez sur place une structure adaptée à la pratique de l'aéromodélisme et des gens expérimentés qui pourront vous apprendre la conduite à tenir. Pour avoir toutes les informations nécessaires, vous pouvez contacter la Fédération Française d'AéroModélisme.

FFAM

108, rue Saint-Maur

75011 PARIS

Tel : 01 43 55 82 03

Site web : <http://www.ffam.asso.fr/>

NOTES

Importé en France par :



Model Racing Car

ZAC, 15bis Avenue De La Sablière

94370 Sucy En Brie

Tel. : 01.49.62.09.60

Fax : 01.49.62.09.73

www.mrcmodelisme.com

E-mail : mrcfrance@mrcmodelisme.com

Made in Vietnam