



NOTICE DE MONTAGE DU SUKHOI SU-31 Réf. RCPL0010

Spécifications techniques

Envergure : 954mm
Longueur : 745mm
Superficie alaire : 15dm²
Poids : 630-680g
Motorisation : 2,5cc 2T / Brushless 100-150W
Radio : 4 voies

Introduction

Cher client, nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur le SUKHOI SU-31 de RC SYSTEM®. Les matériaux les plus nobles et un design étudié ont été associés de façon à vous offrir de nombreuses heures de pilotage. Du fait de son haut niveau de construction, votre SUKHOI SU-31 sera prêt à voler après quelques heures d'assemblage.

PAGE 2

Précautions

- Cet avion N'EST PAS un jouet, c'est un produit sophistiqué fonctionnant comme un avion réel. De ce fait, si vous n'assemblez pas votre avion de façon correcte ou que vous ne respectez pas les règles de sécurité liées à l'utilisation de cet avion, vous risquez de vous blesser, de blesser des tiers, ou d'engendrer d'autres dégâts.
- Ce produit ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans. Sa construction et son utilisation devront s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- Suivez avec attention les instructions de montage. Ne tentez AUCUNE modification sur ce modèle. En faisant ceci, vous le rendriez dangereux. Certaines photos de la notice peuvent être légèrement différentes du produit.
- Construisez votre avion dans le calme en lui portant toute votre attention.
- Installez avec précision les composants de la radiocommande.
- Avant chaque vol, vérifiez votre modèle en totalité, ainsi que le bon fonctionnement de chaque composant de la radiocommande. Ne tentez pas de voler dans la précipitation.
- Si vous êtes débutant, faites vous aider d'un pilote expérimenté qui pourra vous aider durant le montage et les premiers vols.
- Les motorisations suggérées pour ce modèle ont été longuement étudiées. NE TENTEZ PAS de monter une motorisation plus puissante que celles suggérées. Vous feriez dans ce cas subir trop de contraintes à la structure de votre avion.

Trouvez un terrain d'aéromodélisme

Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local. Vous trouverez sur place une structure adaptée à la pratique de l'aéromodélisme et des gens expérimentés qui pourront vous apprendre la conduite à tenir.

Pour avoir toutes les informations nécessaires, vous pouvez contacter la Fédération Française d'AéroModélisme (FFAM) :

FFAM
108, rue Saint-Maur
75011 PARIS
Tel : 01 43 55 82 03
Site web : <http://www.ffam.asso.fr/>

Motorisation

Ce modèle a été conçu pour recevoir une motorisation 2 temps (2,5cc) ou un moteur brushless (100 à 150W). Si vous souhaitez effectuer de la voltige 3D, nous vous recommandons d'utiliser les motorisations suggérées les plus puissantes, même si les plus faibles sont suffisantes à des manœuvres dans le plan vertical. Dans tous les cas, prenez conscience de la puissance de votre moteur, ne sur-motorisez JAMAIS votre avion, et ne gardez la pleine puissance de votre moteur QUE pour les manœuvres verticales.

Implantation radio

Ce modèle a été conçu pour recevoir soit une motorisation électrique, soit une motorisation thermique. Vous trouverez dans ce kit tous les accessoires nécessaires pour l'installation de ces deux types de propulsion.

Pour terminer la construction de votre SUKHOI SU-31, vous aurez besoin :

- de trois (quatre pour une motorisation thermique) micro-servos type Hitec HS-56HB (réf. 44.296)
- d'un variateur électronique (dans le cas d'une motorisation électrique)
- d'un ensemble radio 4 voies ou plus type Hitec Laser4 (réf. 44.024) ou Hitec Optic6 (réf. 44.017)

Suggestion de construction

Utilisez de la colle époxy afin de fixer les composants essentiels (profondeur, direction, support moteur, etc.)

PAGE 3

Construction

1. Découpez l'entoilage des supports de servos d'ailerons situé au milieu de l'aile. Utilisez un fer à souder de façon à éviter d'endommager l'entoilage de l'aile.
2. Collez les charnières des ailerons avec une colle cyanoacrylate RC SYSTEM® rapide (réf. RCG0001).
3. Après avoir installé les ailerons, fixez les micro-servos dans leurs emplacements à l'aide de 2 ou 4 vis (suivant les servos), et mettez en place la tringlerie fournie pour chaque aileron.
4. Utilisez à nouveau un fer à souder afin de percer l'entoilage sur les trous de fixation de l'aile. Positionnez l'aile, et placez sur celle-ci la partie ventrale du fuselage, en faisant attention aux ajustements (la partie ventrale doit être alignée correctement par rapport au reste du fuselage). Enlevez l'entoilage de la partie centrale de l'aile afin de permettre un collage optimum. Après avoir trouvé le positionnement correct de la partie ventrale du fuselage, collez cette dernière à l'aile en utilisant une colle cyanoacrylate ou époxy.

PAGE 4

Construction

5. Découpez l'entoilage correspondant à l'emplacement des servos de commande de profondeur. Cet emplacement est situé sur les côtés du fuselage. Utilisez un fer à souder afin d'éviter d'endommager l'entoilage. Placez le micro-servo dans son emplacement.
6. Collez les charnières sur les gouvernes de profondeur avec une colle époxy.
7. Placez les parties mobiles dans leur emplacement sans les coller mais en les alignant correctement.
8. Trouvez la position adéquate du guignol de profondeur, et fixez-le à l'aide de deux vis auto-taraudeuses dans la gouverne.

PAGE 5

Construction

9. Collez à l'époxy le stabilisateur dans son emplacement en faisant particulièrement attention à son bon alignement.
10. Terminez le système de commande de profondeur à l'aide des accessoires fournis.
11. Découpez l'entoilage correspondant à l'emplacement des servos de commande de direction. Cet emplacement est situé sur les côtés du fuselage. Utilisez un fer à souder afin d'éviter d'endommager

Notice provenant du site www.mrcmodelisme.com

l'entoilage. Placez le micro-servos dans son emplacement.

Trouvez la position adéquate pour le guignol de direction, et fixez-le à la gouverne à l'aide de vis auto-taraudeuses.

12. Terminez l'installation de la commande de direction à l'aide des accessoires fournis.

PAGE 6

Construction

13. Collez le patin d'atterrissage (corde à piano) sur le gouvernail de direction à l'aide d'une colle époxy.

14. Suivant le choix de motorisation que vous ferez, vous aurez à assembler un des trois supports moteur fournis.

#Option 1

Dans le cas d'une motorisation thermique, vous devrez utiliser le support moteur correspondant à l'illustration.

15. Collez à l'époxy le flanc A à la partie centrale B. Placez-les correctement sur la cloison pare-feu en faisant attention à la position des tenons, et terminez le montage à l'aide du flanc C. Collez avec précaution le support moteur sur la cloison pare-feu.

16. #Option 2

Dans le cas d'une motorisation brushless à cage tournante, utilisez le support correspondant à l'illustration ci-contre.

PAGE 7

Construction

17. Collez à l'époxy le flanc A aux parties centrales B et C. Collez ensuite le flanc D.

Continuez le montage du support en collant la pièce E en faisant attention à la position de chacune des pièces et de ses tenons (aidez vous de la photo).

Une fois le montage du support terminé, fixez le à la cloison pare-feu en utilisant les 4 vis de montage fournies.

18. #Option 3

Dans le cas d'une motorisation brushless à cage fixe, utilisez le support moteur correspondant à l'illustration.

19. Insérez la pièce de balsa B dans le couple A et à travers la découpe carrée en haut de la cloison pare-feu. Collez la pièce de balsa B à la cloison pare-feu et au couple A en utilisant une colle époxy.

20. Assemblez les roues et les carénages de roues sur le train d'atterrissage en vous aidant de la photo ci-contre.

PAGE 8

Construction

21. Retirez l'entoilage sur les trous de fixation du train d'atterrissage.

22. Fixez le train d'atterrissage sur le fuselage à l'aide des vis fournies.

23. Dans le cas d'une motorisation thermique, assemblez le réservoir à l'aide des accessoires fournis.

24. Positionnez le réservoir dans le fuselage comme indiqué sur la photo ci-contre.

PAGE 9

25. Connectez le servo des gaz.

26. Installez la bulle sur le fuselage et fixez la à l'aide de 4 vis auto-taraudeuses.

27. Alignez le capot dans l'axe du moteur par rapport au plateau d'hélice et fixez-le à l'aide de 4 vis auto-taraudeuses.

En fonction du moteur que vous utilisez, adaptez la position du capot moteur à environ 2 à 3mm en retrait du plateau d'hélice.

PAGE 10

Centrage de l'avion

Après avoir terminé l'installation électronique, vérifiez le centrage de l'avion. Cette opération est d'une

importance capitale pour optimiser au maximum les performances de votre avion.

Le centre de gravité optimal de votre modèle est placé à 58mm du bord d'attaque de l'aile à l'emplanture (zone de fixation de l'aile sur le fuselage).

Réglage des débattements

Réglez les débattements des gouvernes en vous aidant de l'illustration.

Ailerons : haut 8mm - bas 8mm

Profondeur : haut 12mm - bas 12mm

Direction : gauche 20mm - droite 20mm

Ces débattements sont un bon point de départ pour vous familiariser avec votre avion. Lorsque vous aurez pris suffisamment de confiance avec votre SUKHOI SU 31, vous pourrez adapter ces débattements à votre propre style de pilotage (plus doux ou plus agressif).

Préparation au vol

- Vérifiez l'intégrité de la structure de votre avion ainsi que de tous ses composants électroniques.

- Vérifiez que le centre de gravité de votre avion est correct.

- Assurez-vous que les batteries du récepteur et de l'émetteur soient correctement chargées.

- Vérifiez que chaque composant de votre avion est fermement attaché au fuselage.

- Vérifiez toutes les connexions.

- Vérifiez le bon fonctionnement des commandes (profondeur, direction, ailerons, moteur) et que les débattements soient corrects.

- Faites un test de portée

- Allumez votre radiocommande et le récepteur.

- Repliez l'antenne de l'émetteur.

- Eloignez-vous d'au moins une vingtaine de mètres de l'appareil.

- Vérifiez le mouvement des commandes (faites vous aider par un pilote confirmé pour cette opération).

Après avoir effectué ces tests de base, vous êtes prêt à décoller !

RC SYSTEM® et MRC vous remercient et vous souhaitent de passer de bons moments aux commandes de votre SUKHOI SU 31 !

Notice provenant du site www.mrcmodelisme.com

Importé en France par :

MRC
MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)