



NOTICE DE MONTAGE DU CESSNA 182 Réf. RCPL0015

Spécifications techniques

Envergure : 1580mm
Longueur : 1111mm
Superficie alaire : 32dm²
Poids : 2500g
Motorisation : 7,5cc 2T - 11cc 4T
Radio : 6-8 voies, 6 servos

Introduction

Cher client, nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur le CESSNA 182 de RC SYSTEM®. Les matériaux les plus nobles et un design étudié ont été associés de façon à vous offrir de nombreuses heures de pilotage. Du fait de son haut niveau de construction, votre CESSNA 182 sera prêt à voler après quelques heures d'assemblage.

PAGE 2

Précautions

- Cet avion N'EST PAS un jouet, c'est un produit sophistiqué fonctionnant comme un avion réel. De ce fait, si vous n'assemblez pas votre avion de façon correcte ou que vous ne respectez pas les règles de sécurité liées à l'utilisation de cet avion, vous risquez de vous blesser, de blesser des tiers, ou d'engendrer d'autres dégâts.
- Ce produit ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans. Sa construction et son utilisation devront s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- Suivez avec attention les instructions de montage. Ne tentez AUCUNE modification sur ce modèle. En faisant ceci, vous le rendriez dangereux. Certaines photos de la notice peuvent être légèrement différentes du produit.
- Construisez votre avion dans le calme en lui portant toute votre attention.
- Installez avec précision les composants de la radiocommande.
- Avant chaque vol, vérifiez votre modèle en totalité, ainsi que le bon fonctionnement de chaque composant de la radiocommande. Ne tentez pas de voler dans la précipitation.
- Si vous êtes débutant, faites vous aider d'un pilote expérimenté qui pourra vous aider durant le montage et les premiers vols.
- Les motorisations suggérées pour ce modèle ont été longuement étudiées. NE TENTEZ PAS de monter une motorisation plus puissante que celles suggérées. Vous feriez dans ce cas subir trop de contraintes à la structure de votre avion.

Trouvez un terrain d'aéromodélisme

Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local. Vous trouverez sur place une structure adaptée à la pratique de l'aéromodélisme et des gens expérimentés qui pourront vous apprendre la conduite à tenir.

Pour avoir toutes les informations nécessaires, vous pouvez contacter la Fédération Française d'AéroModélisme

(FFAM) :

FFAM

108, rue Saint-Maur

75011 PARIS

Tel : 01 43 55 82 03

Site web : <http://www.ffam.asso.fr/>

Motorisation

Ce modèle a été conçu pour recevoir une motorisation 2 temps 7,5cc Thunder Tiger PRO-46 (réf. T9141) ou

4 temps 11,5cc Thunder Tiger F-75S (réf. T9802). Quel que soit le choix de la motorisation que vous ferez, elle procurera à votre CESSNA 182 un vol réaliste et docile. Toutefois, ne tentez en AUCUN cas de surmotoriser votre modèle, et respectez les motorisations suggérées.

Implantation radio

Ce modèle a été conçu pour recevoir soit une motorisation électrique, soit une motorisation thermique. Vous trouverez dans ce kit tous les accessoires nécessaires pour l'installation de ces deux types de propulsion.

Pour terminer la construction de votre CESSNA 182, vous aurez besoin :

- de six servos type Hitec HS-475HB (réf. 44.272)
- d'un ensemble radio 6 voies ou plus type Hitec Optic6 (réf. 44.017) ou Hitec Eclipse7 (réf. 44.027)

Suggestion de construction

Utilisez de la colle époxy afin de fixer les composants essentiels (profondeur, direction, support moteur, etc.)

PAGE 3

Construction

1. Découpez l'entoilage correspondant à l'emplacement du servo des flaperons situé au milieu de l'aile. Utilisez un fer à souder de façon à ne pas endommager l'entoilage.
2. Collez les charnières des flaperons avec une colle cyanoacrylate RC SYSTEM® rapide (réf. RCG0001).
3. Après avoir installé les flaperons, mettez en place leur commande à l'aide des accessoires fournis.
4. Fixez le servo dans son emplacement à l'aide de 4 vis, et terminez le montage de la commande des flaperons en connectant la biellette au palonnier du servo.

PAGE 4

Construction

5. Après avoir assemblé l'aile, poursuivez le montage des emplacements de servos d'ailerons, en collant sur les trappes deux blocs de bois comme indiqué sur la photo ci-contre.
6. Percez 4 trous permettant la fixation des servos. Après avoir percé des avant-trous, placez-y une goutte de colle cyanoacrylate afin de solidifier le montage. Attendez le séchage complet de la colle, et fixez fermement les commandes d'ailerons dans leurs emplacements.
7. Collez les charnières des ailerons avec une colle cyanoacrylate RC SYSTEM® rapide (réf. RCG0001).
8. Percez 4 trous afin de fixer chacune des trappes de servos dans l'aile. Une fois les trappes de servos placées, trouvez l'alignement idéal vous permettant de positionner correctement les guignols d'aileron. Aidez vous d'une règle pour trouver cet alignement. Après avoir trouvé la position idéale, fixez chaque guignol sur la partie mobile à l'aide des 3 vis fournies.

PAGE 5

Construction

9. Complétez le système de commande d'ailerons à l'aide des accessoires fournis, et terminez ce montage en connectant la biellette au palonnier de servo d'aileron. Répétez l'opération pour le deuxième aileron. Répétez l'opération pour le deuxième aileron.
10. Collez à l'époxy les bouts d'ailes en fibre en prêtant une attention particulière à leur parfait alignement. Collez à l'époxy les tenons de fixation d'aile dans les emplacements prévus.
11. Placez l'aile sur le fuselage et repérez la position des tenons vis-à-vis du fuselage.
12. Après avoir repéré ces points de fixation, percez deux trous comme indiqué sur la photo ci-contre. Collez à l'époxy le support central pour les vis de fixation d'aile.

PAGE 6

Construction

13. Alignez correctement l'aile, et percez les trous de fixation en vous référant à la photo ci-contre.
14. Élargissez les pré-trous réalisés dans le fuselage, et collez-y les écrous à griffe.
15. Retirez l'entoilage sur la partie centrale du stabilisateur afin de permettre une meilleure adhérence de la colle.
16. Collez le stabilisateur au fuselage avec une colle époxy en vérifiant qu'ils sont parfaitement alignés.

PAGE 7

Construction

17. Percez deux trous dans la section de queue de l'avion en vous référant à la photo ci-contre.

Notice provenant du site www.mrcmodelisme.com

18. Collez les charnières de profondeur avec une colle cyanoacrylate ou époxy. Collez également les gouvernes de profondeur en vérifiant leur parfait alignement.
19. Fixez les guignols sur les parties mobiles de la gouverne de profondeur en vous aidant de la photo ci-contre.
20. Installez la commande de tringlerie en Y à l'aide des accessoires fournis. Faites passer la tringlerie dans le fuselage et positionnez les gaines. Collez les gaines au fuselage en vérifiant que la tringlerie s'y déplace sans contrainte.

PAGE 8

Construction

21. Fixez le servo de profondeur dans son emplacement à l'intérieur du fuselage, et reliez son palonnier aux guignols de profondeur comme le montre la photo ci-contre.
22. Collez les charnières de direction avec une colle époxy ou cyanoacrylate. Terminez le montage de la dérive.
23. Percez le trou de sortie de la commande de direction comme indiqué sur la photo ci-contre.
24. Installez le guignol sur la partie mobile de la dérive en utilisant les 3 vis fournies.
Mettez en place la tringlerie de commande à l'aide des accessoires compris dans le kit.
Faites passer la tringlerie à l'intérieur du fuselage et placez les gaines de passage. Collez ces gaines au fuselage en vérifiant que la tringlerie s'y déplace sans contrainte.

PAGE 9

Construction

25. Installez le servo de profondeur dans son emplacement à l'intérieur du fuselage, et reliez son palonnier à la tringlerie en vous référant à la photo ci-contre.
26. Assemblez le réservoir (Aidez vous de la photo ci-contre si nécessaire).
27. Positionnez le réservoir dans le fuselage et fixez le à l'aide de deux colliers.
28. Installez le moteur sur le support fourni.

PAGE 10

Construction

29. Afin d'obtenir un alignement parfait du bloc moteur, suivez les lignes de repères tracées sur la cloison pare-feu.
Vous pouvez faciliter cet alignement en installant provisoirement le capot moteur (ceci vous permettra juste de trouver plus rapidement la bonne position du bloc moteur).
30. Une fois le bon alignement trouvé, collez les écrous à griffe dans les trous de fixation.
31. Vissez le support moteur sur la cloison pare-feu.
32. Après avoir installé le bloc moteur, assemblez la commande des gaz à l'aide des accessoires fournis.
Installez le servo de commande des gaz et reliez son palonnier à la tringlerie de commande du moteur.

PAGE 11

Construction

33. Assemblez les trois renforts des carénages de roues en vous aidant de la photo ci-contre.
34. Collez les renforts dans chaque carénage.
35. Percez un trou de 4mm dans chaque carénage.
36. Assemblez les roues et les carénages sur le train d'atterrissage à l'aide de la photo ci-contre.

PAGE 12

Construction

37. Fixez sur la cloison pare-feu (à l'aide de 4 vis) la plaque de fixation du train avant.
38. Placez la jambe de train dans son emplacement en la faisant passer à travers le guignol de commande.
Positionnez de façon optimale la jambe du train avant, et vissez fermement les vis de fixation du guignol.
39. Percez le trou de passage de la commande de direction dans la cloison pare-feu.
Reliez le palonnier de servo de direction au guignol à l'aide des accessoires fournis, en vous assurant que le servo de direction est au neutre.
40. Percez les trous de fixation des jambes du train principal sous le fuselage en vous référant à la photo ci-contre.

PAGE 13

Construction

41. Après avoir positionné le train principal, bloquez-le sous le fuselage en utilisant les pattes de fixation en nylon fournies dans le kit.
42. Alignez le capot dans l'axe du moteur par rapport au plateau d'hélice et fixez-le à l'aide de 4 vis auto-taraudeuses
En fonction du moteur que vous utilisez, adaptez la position du capot moteur à environ 2 à 3mm en retrait du plateau d'hélice. Adaptez également le capot moteur à la sortie du pot d'échappement.
43. Collez les vitres latérales et la vitre arrière à la colle époxy.
44. Fixez le pare-brise à l'aide de 4 vis auto-taraudeuses.
Finalisez votre CESSNA 182 en assemblant les supports nécessaires à la fixation de l'aile.

PAGE 14

Centrage de l'avion

Après avoir terminé l'installation électronique, vérifiez le centrage de l'avion. Cette opération est d'une importance capitale pour optimiser au maximum les performances de votre avion.
Le centre de gravité optimal de votre modèle est placé à 71mm du bord d'attaque de l'aile à l'emplanture (zone de fixation de l'aile sur le fuselage).

Réglage des débattements

Réglez les débattements des gouvernes en vous aidant de l'illustration.

Ailerons : haut 14mm - bas 14mm

Profondeur : haut 22mm - bas 22mm

Direction : gauche 25mm - droite 25mm

Ces débattements sont un bon point de départ pour vous familiariser avec votre avion. Lorsque vous aurez pris suffisamment de confiance avec votre CESSNA 182, vous pourrez adapter ces débattements à votre propre style de pilotage (plus doux ou plus agressif).

Préparation au vol

- Vérifiez l'intégrité de la structure de votre avion ainsi que de tous ses composants électroniques.
- Vérifiez que le centre de gravité de votre avion est correct.
- Assurez-vous que les batteries du récepteur et de l'émetteur soient correctement chargées.
- Vérifiez que chaque composant de votre avion est fermement attaché au fuselage.
- Vérifiez toutes les connexions.
- Vérifiez le bon fonctionnement des commandes (profondeur, direction, ailerons, moteur) et que les débattements soient corrects.
- Faites un test de portée
 - Allumez votre radiocommande et le récepteur.
 - Repliez l'antenne de l'émetteur.
 - Eloignez-vous d'au moins une vingtaine de mètres de l'appareil.
 - Vérifiez le mouvement des commandes (faites vous aider par un pilote confirmé pour cette opération).

Après avoir effectué ces tests de base, vous êtes prêt à décoller !

RC SYSTEM® et MRC vous remercient et vous souhaitent de passer de bons moments aux commandes de votre CESSNA 182 !

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)