



PHOENIX MODEL®

**NOTICE DE MONTAGE DU  
SEA FURY  
Réf. SMC07**

**Caractéristiques :**

Envergure : .....1420mm  
Longueur : .....1320mm  
Poids : .....3300 - 4000g  
Radio : ..... 5 servos + 1 servo de train rentrant / 6 voies  
Motorisation ..... 2 temps 10-12,5cc

**GARANTIE**

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

**NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS**

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et l'utilisation en vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de cet avion. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

**Page 1**

**Contenu du kit : Nous avons listé ci-dessous les pièces détachées selon leur organisation dans la boîte pour vous faciliter leur identification durant le montage. Nous vous recommandons de regrouper les pièces en suivant la même organisation. Vous pourrez ainsi vous assurer que vous disposez de toutes les pièces nécessaires à l'assemblage de votre SEA FURY.**

**CONTENU DU KIT**

TRAIN D'ATERRISSAGE	COMMANDE DES AILERONS
ROULETTE DE QUEUE	SUPPORT MOTEUR
COMMANDE DE PROFONDEUR	RESERVOIR
COMMANDE DE DIRECTION	ACCESSOIRES DIVERS
COMMANDE DES GAZ	

**Page 2**

**1. Installation des servos et biellettes de commande d'aileron**

1. Retirez l'entoilage couvrant le passage de la rallonge de servo sur le dessus de l'aile.
2. Retirez l'entoilage couvrant le logement de servo sous l'aile.
3. Insérez le guide à l'intérieur de l'aile.
4. Scotchez l'extrémité de la rallonge de servo à l'extrémité du guide.
5. Tirez doucement le guide jusqu'à extraire la rallonge comme indiqué ci-dessus.
6. A l'aide de scotch de masquage, fixez temporairement l'extrémité de la rallonge sur le dessus de l'aile.
7. Installez le servo d'aileron.
8. Regroupez les pièces nécessaires à l'assemblage des biellettes de commande.

**Page 3**

9. Repérez l'emplacement du guignol sur le dessous de l'aileron.
10. Installez le guignol d'aileron.
11. Vissez la chape sur la tige de commande.
12. Fixez la chape sur le guignol. Veillez à sécuriser la fermeture de la chape à l'aide d'un morceau de durite silicone.
13. Coupez l'excédent de tige métallique.
14. Pliez en "L" l'extrémité de la tige de commande, au droit du palonnier.
15. Placez la sécurité nylon sur l'extrémité en L de la tringlerie et fixez-la au palonnier du servo d'aileron.

Procédez de la même manière afin d'installer les guignols et tringleries d'ailerons sur la seconde moitié d'aile.

**Page 4**

**2. Jonction des deux moitiés d'aile**

16. Tracez un repère au centre de la clef d'aile.
17. Retirez l'excédent d'entoilage à l'emplanture de l'aile.
18. Collez la clef dans une des moitiés d'aile à l'aide de colle époxy.
19. Appliquez une pellicule de colle époxy sur toute la section de l'aile.
20. Collez la seconde moitié d'aile à la première en plaçant également de la colle époxy dans le logement de clef d'aile.
21. Appliquez une bande de scotch de protection sur le dessus et le dessous de l'aile au niveau du plan de joint.

**3. Installation du train d'atterrissage**

22. Installez le servo de train rentrant dans son logement.
23. Munissez-vous des pièces nécessaires à l'assemblage d'un train.

**Page 5**

24. Placez la mécanique du train dans son logement et repérez l'emplacement des trous de fixation.
25. Retirez la mécanique de train et percez 4 trous de fixation dans le logement.
26. Fixez la tige de commande de train comme indiqué ci-dessus.

27. Installez la mécanique de train dans son logement et fixez-la fermement.
28. Ajustez la découpe de la pièce plastique du logement de train.
29. Collez cette pièce plastique en place à l'aide de colle cyanoacrylate.
30. Installez une bague d'arrêt sur l'axe de roue.
31. Installez la roue puis une seconde bague d'arrêt.

#### Page 6

32. Installez deux attaches rapides sur le palonnier du servo de train rentrant.
33. Installez le palonnier sur la tête de servo après avoir inséré les tiges de commandes dans les attaches rapides.

Position Train sorti

Position train rentré

#### Page 7

##### 4. Installation du stabilisateur et de la dérive

34. Tracez un repère au centre du stabilisateur.
35. Retirez l'entoilage sur les surfaces de collage à l'arrière du fuselage.
36. Fendez l'entoilage pour le passage de la charnière de dérive.
37. Placez le stabilisateur sur le fuselage et vérifiez son alignement.  
Vérifiez les alignements du stabilisateur et de l'aile comme indiqué ci-dessus.
38. Tracez le contour du fuselage sous le stabilisateur.
39. Retirez l'entoilage sous le stabilisateur correspondant à la surface de collage.
40. Collez le stabilisateur sur le fuselage à l'aide de colle époxy.

#### Page 8

41. Retirez l'excédent d'entoilage sous la dérive.
42. Insérez la charnière dans son logement.
43. Placez la dérive sur le fuselage et vérifiez son alignement.
44. Tracez le contour de la dérive sur le stabilisateur.
45. Retirez l'entoilage couvrant la surface de collage sur le stabilisateur.
46. Collez la dérive sur le stabilisateur et la charnière dans son logement à l'aide de colle époxy.

Vérifiez que la dérive est parfaitement verticale avant séchage définitif de la colle.

#### Page 9

##### 5. Installation des commandes de profondeur et de direction

47. Munissez-vous des pièces nécessaires à l'assemblage des biellettes de commande.
48. Installez le guignol sur la gouverne de profondeur.
49. Procédez de façon identique pour installer le second guignol.
50. Retirez l'entoilage masquant la sortie de la commande de profondeur.
51. Vissez la chape sur la tige de commande.
52. Placez un morceau de durite silicone sur la chape pour sécuriser sa fermeture.
53. Insérez la tige de commande dans le fuselage.
54. Fixez la chape sur le guignol.

#### Page 10

55. Procédez de façon identique pour fixer la seconde tige de commande de profondeur.
56. Installez le guignol de commande de direction.
57. Retirez l'entoilage masquant la sortie de commande de direction.
58. Insérez la tige de commande dans le fuselage.
59. Fixez la chape sur le guignol.

##### 6. Installation de la roulette de queue

60. Munissez-vous des pièces nécessaires à l'assemblage de la roulette de queue.
61. Fendez l'entoilage sous la dérive.

#### Page 11

62. Installez les deux plots de fixation nylon sous la dérive.
63. Collez les deux plots à la dérive à l'aide de colle cyanoacrylate.
64. Installez la roulette sur son axe ainsi qu'une bague d'arrêt de chaque côté de la roulette.
65. Installez fermement la roulette sur le fuselage (en faisant glisser la partie longue de l'axe dans les deux plots en nylon).

##### 7. Installation du servo de profondeur et du servo de direction

66. Installez le servo de profondeur et fixez-le fermement.
67. Coupez l'excédent de tige de commande.
68. Munissez-vous du connecteur métal.
69. Fixez fermement les deux tiges de commande de profondeur sur le connecteur comme indiqué ci-dessus.

#### Page 12

70. Placez la sécurité nylon sur l'extrémité en L de la tringlerie et fixez-la au palonnier du servo de profondeur.
71. Installez le servo de direction et fixez-le fermement.
72. Coupez l'excédent de tige de commande.
73. Pliez en "L" l'extrémité de la tige de commande.
74. Placez la sécurité nylon sur l'extrémité en L de la tringlerie et fixez-la au palonnier du servo de direction.

##### 8. Installation du réservoir et du moteur

75. Munissez-vous des pièces permettant d'installer le support moteur.
76. Installez le support moteur comme indiqué ci-dessus.

#### Page 13

77. Assemblez le bouchon du réservoir.
78. Fixez fermement le bouchon sur le réservoir.
79. Installez les durites silicone sur le bouchon (durites non fournies dans le kit).
80. Faites glisser le réservoir dans son logement.
81. Fixez fermement le réservoir dans son logement à l'aide de colle cyanoacrylate.
82. Placez le moteur sur son support et repérez les trous de fixation.

83. Percez les 4 trous de fixation du moteur.

84. Installez la commande des gaz.

#### Page 14

85. Collez la gaine nylon à la cloison pare-feu.

86. Fixez la commande des gaz au bras de commande du carburateur.

87. Installez le moteur et fixez-le fermement.

88. Fixez fermement le pot d'échappement.

89. Installez le servo de commande des gaz.

90. Installez une attache-rapide sur le palonnier de servo.

91. Fixez le palonnier et la tige de commande des gaz.

92. Coupez l'excédent de tringlerie.

#### Page 15

##### 9. Installation de l'interrupteur, du récepteur et de la batterie

93. Positionnez l'interrupteur dans le fuselage.

94. Installez la plaque de fixation de l'interrupteur.

95. Installez le récepteur et la batterie en les protégeant à l'aide de mousse anti-vibrations.

##### 10. Installation du capot moteur

96. Collez les supports en bois sur le cache moteur.

97. Collez le cache dans le capot moteur comme indiqué ci-dessus.

98. Réalisez les découpes nécessaires pour faciliter les réglages de votre moteur.

99. Fixez le capot moteur sur le fuselage.

#### Page 16

100. Installez le plateau d'hélice.

101. Fixez fermement l'hélice.

102. Installez le cône d'hélice.

#### Page 17

##### EQUILIBRAGE

1. Il est primordial d'équilibrer correctement votre avion. Un mauvais équilibre peut provoquer une perte de contrôle et un crash.

Le centre de gravité est placé à 105mm à l'arrière du bord d'attaque de l'aile.

Installez l'aile sur le fuselage.

2. Placez une bande de scotch de masquage de chaque côté du fuselage à 150mm du bord d'attaque de l'aile. Veillez à équilibrer votre avion à vide.

3. Placez l'avion sur le dos. Placez vos doigts sur le scotch de masquage et soulevez délicatement l'avion.

4. Si le nez de l'avion a tendance à plonger, déplacez le pack d'accus vers l'arrière du fuselage. Si l'avion a tendance à plonger vers l'arrière, déplacez le pack d'accus vers l'avant. Si cela vous est impossible ou que malgré cette modification l'avion a toujours tendance à piquer vers l'avant ou vers l'arrière, utilisez de petites quantités de plomb pour effectuer la correction. Après avoir réglé le centrage de votre avion, vous pourrez fixer l'antenne le long du fuselage à l'aide de scotch ou en l'attachant à la dérive à l'aide d'un élastique et d'une épingle.

##### EQUILIBRAGE LATERAL

*Attention : Après avoir réglé le centre de gravité de votre avion, vous devez également réaliser un équilibre latéral.*

1. Placez l'avion sur le dos. Fixez un câble sur le vilebrequin et sur l'axe de roulette de queue. Soulevez délicatement l'avion à l'aide de ces câbles (cette manipulation peut être effectuée par deux personnes pour plus de simplicité).

2. Si une des ailes penche d'un côté, cela signifie que le côté en question est plus lourd que l'autre. Ajoutez une petite quantité de plomb fixée sous l'aile opposée afin de rééquilibrer l'avion.

##### DEBATTEMENT DES GOUVERNES

1. Nous vous recommandons de régler votre avion suivant les débattements des gouvernes suivants.

2. Les débattements doivent être mesurés à la partie la plus large des surfaces de contrôle.

3. Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent dans la bonne direction.

Ailerons :	12mm haut	12mm bas
Profondeur :	12mm haut	12mm bas
Direction :	25mm droit	25mm gauche

##### Paramètres d'une radiocommande 4 voies (mode 2)

L'aileron de profondeur monte

L'aileron droit monte

L'aileron gauche descend

La dérive bouge vers la droite

Le carburateur est ouvert

##### PREPARATION DU VOL

1. Chargez complètement les batteries de votre émetteur et du récepteur avant votre premier vol.

2. Vérifiez toutes les vis et tous les joints de colles de votre avion afin de s'assurer que tout est serré et bien collé.

3. Vérifiez l'équilibre de l'avion.

4. Vérifiez les gouvernes de contrôle.(sens, et débattement)

5. Vérifiez l'antenne du récepteur. Elle doit être complètement déployée et non enroulée à l'intérieur du fuselage.

6. Équilibrez correctement l'hélice.

## CONSIGNES DE VOL

### Dans l'ordre effectuez les opérations suivantes

- Tirez l'antenne de votre émetteur, Vérifiez les fréquences
- Allumez votre émetteur
- Allumez votre récepteur
- Vérifiez montage des ailes sur l'avion
- Actionnez les commandes, vérifiez les débattements
- Vérifiez la batterie de l'émetteur
- Toujours décoller face au vent
- Si le modèle ne vole pas correctement atterrir de suite
- Toujours atterrir au vent
- Eteindre le récepteur
- Eteindre l'émetteur
- Vider le réservoir après la séance de vol

### Trouvez un terrain d'aéromodélisme

Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local. Vous trouverez sur place une structure adaptée à la pratique de l'aéromodélisme et des gens expérimentés qui pourront vous apprendre la conduite à tenir. Pour avoir toutes les informations nécessaires, vous pouvez contacter la Fédération Française d'AéroModélisme.

FFAM

108, rue Saint-Maur

75011 PARIS

Tel : 01 43 55 82 03

Site web : <http://www.ffam.asso.fr/>

Importé en France par :



Model Racing Car  
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière  
94370 Sucy En Brie  
Tel. : 01.49.62.09.60  
Fax : 01.49.62.09.73  
[www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)  
E-mail : [mrcfrance@mrcmodelisme.com](mailto:mrcfrance@mrcmodelisme.com)  
Made in Vietnam