



**NOTICE DE MONTAGE DU
FUSELAGE MD530
Réf. T3837-T3837C-T3837K**

Caractéristiques de la version militaire:

Longueur du fuselage (sans rotor) :1245mm
 Largeur du fuselage (sans rotor) :475mm
 Poids total en ordre de vol :3500g

Caractéristiques de la version civile:

Longueur du fuselage (sans rotor) :1250mm
 Largeur du fuselage (sans rotor) :245mm
 Hauteur du fuselage :515mm
 Poids total en ordre de vol :3400g

Fuselage en fibre de verre Hughes MD530 civil (T3837C)
 Fuselage en fibre de verre Hughes MD530 militaire (T3837)
 Fuselage en fibre de verre Hughes MD530 militaire camouflage (T3837K)

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et l'utilisation en vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement cette notice et familiarisez-vous avec l'assemblage et l'utilisation en vol de ce fuselage. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 2

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat de ce fuselage fibre pour hélicoptère. Le fameux MD530 est un hélicoptère utilisé dans la lutte anti-char dans sa version militaire, et dans des missions multi-rôles dans des conditions extrêmes dans sa version civile. Le MD530 a été reproduit de façon à mettre en valeur les moindres détails de cet hélicoptère. Le fuselage déjà peint ainsi que tous les accessoires nécessaires sont livrés dans ce kit. L'assemblage est très facile à réaliser, et ne vous prendra que peu de temps. Cette réplique ressemble à s'y méprendre au MD530 grandeur, et un stationnaire aux commandes de votre Hughes vous démarquera de tous les autres pilotes sur le terrain.

AVERTISSEMENT AVANT ASSEMBLAGE

Avant de débiter l'assemblage de ce kit, veuillez lire cette notice de montage en totalité afin de bien comprendre les différentes séquences d'assemblage pas à pas, ainsi que les différentes recommandations qui

seront indiquées.

En vous référant à ces instructions de montage ainsi qu'aux photos présentes sur la notice originale, l'assemblage de votre modèle vous procurera de longues heures de pilotage aux commandes du Hughes MD530.

Ce kit de MD530 n'est pas destiné à un pilote débutant ! Un niveau de pilotage avancé ou intermédiaire est requis. Cette notice de montage présume également que vous disposez de connaissances de base dans la construction et l'assemblage de modèles radiocommandés.

AVANT L'ASSEMBLAGE

1. Avant de débiter l'assemblage de ce kit, nous vous recommandons de régler de façon précise votre hélicoptère afin qu'il dispose d'un vol sain.
2. Vérifiez toute la visserie et sécurisez-la éventuellement à l'aide de frein-filet.
3. Cette notice de montage prend en considération un montage sur le Raptor 50 Thunder Tiger. Si vous disposez d'un d'hélicoptère de taille 50 d'une autre marque, nous vous recommandons d'étudier cette notice afin de comprendre comment le montage est réalisé sur le Raptor 50.

Avant de procéder à l'assemblage, comparez la totalité du contenu du kit avec la liste des pièces et les photos afin de vous assurer qu'aucune pièce n'est endommagée ou manquante. Ceci vous aidera également à vous familiariser avec chaque élément de votre hélicoptère.

Si vous constatez que des pièces détachées sont manquantes ou endommagées, veuillez contacter immédiatement votre détaillant pour le remplacement de celles-ci.

Remarque : Votre détaillant ne pourra pas accepter de remplacer un kit dans le cas où sa construction aurait déjà commencé.

Positionnez chaque pièce "à blanc" avant de procéder à son collage définitif. Vérifiez que vous utilisez la pièce adéquate et qu'elle s'adapte parfaitement lors de l'assemblage.

TABLE DES MATIERES

Introduction	2
Outils et matériel recommandés	3
Éléments nécessaires	3
Contenu du kit (Illustrations)	4-5
Liste des pièces	6
Assemblage (version civile)	7-11
Assemblage (version militaire)	7-13
Vol d'essai (version civile)	11
Vol d'essai (version militaire)	14

Page 3

OUTILS ET MATERIEL RECOMMANDES

Colles : Epoxy 10 et 30 minutes et cyanoacrylate RC SYSTEM. Nous vous recommandons d'utiliser de la colle époxy 10 minutes quand c'est possible pour réduire le temps de montage. Cependant, si vous n'êtes pas pressé, vous pouvez monter votre fuselage MD530 qu'avec de la colle époxy 30 minutes. Vous aurez aussi besoin de colle cyanoacrylate RC BOND liquide (réf. 43.011) et épaisse (réf. 43.010).

Outils : Couteau de modéliste (PROEDGE Réf. 3.12010), ruban adhésif, papier abrasif (150), règle, équerre, tournevis, perceuse et mèches, feutre, ciseaux, pince à bec, petits tournevis cruciforme et hexagonal. Le montage sera d'autant plus facile que vous utiliserez les outils adéquats. La liste ci-dessus comporte les outils que nous avons utilisé pour monter le fuselage MD530.

ELEMENTS NECESSAIRES

Hélico : Vous aurez besoin pour votre fuselage MD530 d'un hélicoptère Thunder Tiger RAPTOR 50 TITAN (réf. T4853A).

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Radio : Une radiocommande digitale programmable d'au moins 6 voies avec un programme hélico (HITEC Optic 6 44.017, Optic 6 Sport 44.019, Eclipse 7 44.029 ou Aorora 9 44.037) ainsi qu'un gyroscope (THUNDER TIGER TG7000 8070)

Accessoires : Système d'allumage de bougie à distance (réf. T3803), Valve de remplissage (réf. T1115).

Page 4

CONTENU DU KIT (Illustrations)

PV6051 Fuselage civil

PV6017 Fuselage militaire

PV6052 Verrière complète civile

PV6018 Verrière complète militaire

PV6053 Empennage de queue civil

PV6019 Empennage de queue militaire

PV6054 Accessoires fuselage militaire

Page 5

CONTENU DU KIT (Illustrations)

PV6020 Accessoires fuselage civil

PV 6021 Lance roquettes (uniquement disponible sur la version militaire)

PV6022 Armature arrière (commune aux deux versions)

PV6055 Train d'atterrissage civil

PV6023 Train d'atterrissage militaire

Page 6

CONTENU DU KIT

Fuselage

Verrière complète

Empennage

Accessoires fuselage

Lance-roquettes (sur version militaire)

Train d'atterrissage

Armature arrière

Visserie

Pages 7 à 11 (Version civile)

Pages 7 à 13 (version militaire)

ASSEMBLAGE

1. (version militaire uniquement)

Repérez l'orientation de l'aile de fixation du lance-roquettes et positionnez-la temporairement contre le fuselage. Du fait que les deux ailes forment un dièdre, ajustez-les jusqu'à obtenir un résultat satisfaisant. Utilisez un marqueur afin de tracer des points de repère sur les ailes.

2. (version militaire uniquement)

Retirez l'aile afin d'ôter la peinture sur la surface de collage. Utilisez du papier abrasif (grain 150) pour cette

opération. Retirez également la peinture sur le fuselage au niveau de la fixation de l'aile à l'aide d'un couteau de modélisme. Veillez à n'ôter la peinture qu'au niveau de la surface de collage, et à ne pas endommager le fuselage.

3. (version militaire uniquement)

Collez les deux ailes de fixation du lance-roquettes à l'aide de colle époxy. Retirez immédiatement l'excès de colle, ou utilisez du scotch de masquage placé sur les repères que vous avez tracé sur les ailes afin que ces dernières gardent un aspect propre après l'opération de collage.

Veillez à ce que les deux ailes disposent du même dièdre. La partie la plus haute des ailes doit être alignée. Dans le cas contraire, la position des lance-roquettes ne sera pas harmonieuse.

4. (Version militaire uniquement)

Percez deux trous de 2mm à l'intérieur du fuselage au niveau des fixations d'ailes. Sécurisez la fixation des ailes du lance-roquettes à l'aide de deux vis à bois 3x15mm pour chaque aile.

5. Version militaire

1. Version civile

Repérez les marques réalisées sous le fuselage indiquant la position du train d'atterrissage, des trous de fixation et de la ventilation du moteur. Veuillez noter que ces marques ne sont adaptées qu'à l'utilisation d'un hélicoptère Thunder Tiger RAPTOR 50 TITAN. Si vous désirez installer le fuselage sur un hélicoptère d'une autre marque, vous devrez repérer la position de ces différentes ouvertures adaptées à votre modèle.

Elargissez les trous de passage du train d'atterrissage sur 2 à 3mm du fait que des joints silicones y prendront place. Ne collez pas les joints silicones lors de cette étape. Il est primordial que les joints silicones soient enfoncés correctement dans le fuselage.

6. Version militaire

2. Version civile

Mettez momentanément de côté votre fuselage, et passez à la préparation de l'hélicoptère. Retirez le train d'atterrissage, la dérive, les haubans de tube de queue, et l'ensemble de rotor d'anticouple.

Repérez les armatures arrière qui sont spécialement étudiées pour ce fuselage de MD530. Fixez ces armatures sur la cellule à l'aide des vis et écrous fournis (vis autotaraudeuses 3x18mm pour le haut ; vis autotaraudeuses 3x10mm et écrous plats pour le bas).

7. Version militaire

3. Version civile

Assemblez le patin d'atterrissage comme indiqué sur la photo ci-dessus. Ajustez le patin d'atterrissage et veillez à ce qu'il repose parfaitement à plat. Vissez les jonctions patin/jambe de train à l'aide des vis 3x3mm fournies. Ne serrez pas ces vis trop fermement, veillez seulement à ce que les patins ne tournent pas. Puis fixez les jonctions sur les jambes de train à l'aide de vis 2,6x10mm autotaraudeuses. Placez ensuite les bouchons à chaque extrémité des patins d'atterrissage.

8. Version militaire

4. Version civile

Retirez l'ensemble de train d'atterrissage de l'hélicoptère. Séparez les supports de train et les jambes de train. Ne démontez pas les jambes et les tubes de train du fait qu'ils sont déjà assemblés et vissés. Positionnez les supports de train, puis fixez-y les jambes (et tubes) de train. Vous pouvez appliquer de la vaseline sur le joint silicone afin de faciliter la mise en place des supports de train.

9. Version militaire

5. Version civile

Fixez les jambes de train sur leurs supports à l'aide de vis 2,6x14mm.

Astuce : Installez les jambes gauches en premier. Poussez les supports de train vers l'extérieur du fuselage afin de faciliter la fixation. Repoussez l'ensemble de train vers l'intérieur du fuselage, puis installez les jambes droites en utilisant la même méthode.

10. Version militaire

6. Version civile

Installez l'entretoise située sous le support de train. Percez un trou de 8mm dans le fuselage et insérez-y le joint en silicone. Vissez l'entretoise par le dessous avec une vis 3x10mm autotaraudeuse, et par le dessus avec une vis 3x18mm autotaraudeuse.

11. Version militaire

7. Version civile

Percez deux trous (un de 2mm et l'autre de 1,5mm) pour la fixation des poignées. Fixez les poignées à l'aide de vis-à-bois 2x5mm.

8. (Version civile uniquement)

Fixez le marchepied sur la jambe de train à l'aide d'une vis 3x20mm. Appliquez du frein-filet sur la vis, mais ne la serrez pas trop fermement. Placez ensuite le bouchon sur le marchepied.

12. Version militaire

9. Version civile

Si vous utilisez un Thunder Tiger Raptor 50 TITAN, aucun ajustement n'est nécessaire. En revanche, si vous utilisez un Thunder Tiger Raptor 50 V2 ou une version plus ancienne, vous pouvez être amené à découper le fuselage de queue sur approximativement 20mm. Retirez l'assemblage de rotor d'anticouple, le train d'atterrissage et les entretoises de fixation de bulle du Raptor.

Placez ensuite le Raptor dans le fuselage. Installez ensuite l'ensemble de rotor d'anticouple. Veillez à ce que le train d'atterrissage soit correctement positionné. Si tel n'est pas le cas, ajustez le tube de queue.

13. Version militaire

10. Version civile

Retirez l'ensemble de rotor d'anticouple puis retirez le Raptor du fuselage. Vissez les nouveaux plots de fixation (en remplacement des anciennes entretoises) à l'aide de vis 3x18mm autotaraudeuses. Placez de nouveau le Raptor dans son fuselage. La position des entretoises devrait correspondre aux marques sur le fuselage.

14. Version militaire

11. Version civile

Percez un trou dans le fuselage au niveau de l'axe de l'entretoise. Elargissez le trou sur 8mm. Insérez le joint silicone. Le côté le plus petit du joint est placé à l'extérieur.

15. Version militaire

12. Version civile

Retirez la chape et installez le tube en mousse sur le tube de queue. Collez le tube plastique à l'intérieur du tube en mousse avec une colle cyanoacrylate, en faisant attention à ce qu'il n'y ait pas de colle à l'intérieur du tube plastique. La tringlerie d'anticouple doit en effet s'y déplacer sans contrainte.

Fixez à nouveau la chape sur la tringlerie. Collez le tube en mousse sur le tube de queue en veillant à ce qu'il remplisse totalement le fuselage de queue. Si vous utilisez un Raptor 50 Titan le tube en mousse est placé approximativement à 40mm de l'extrémité du tube de queue, si vous utilisez un Raptor 50 V2 il est placé approximativement à 28mm.

16. Version militaire

13. Version civile

Insérez à nouveau le tube de queue dans le fuselage. Fixez-le fermement. Vérifiez que la tringlerie peut se déplacer sans frottement et ajustez-la si nécessaire. Installez le rotor d'anticouple et reliez la chape à la commande de rotor d'anticouple.

Info : Ne collez pas le tube en mousse sur le tube de queue si vous souhaitez pouvoir par la suite retirer l'hélicoptère de son fuselage.

17. Version militaire

14. Version civile

Fixez la cellule sur le support de train à l'aide de 2 vis 3x25mm, 2 vis 3x23mm et 4 écrous M3 nylstop. Commencez par la fixation du support arrière, puis du support avant.

Vous pouvez ensuite coller les joints silicones du train d'atterrissage à l'aide d'une colle cyanoacrylate.

18. Version militaire

15. Version civile

Fixez le fuselage à l'aide de vis 3x10mm autotaraudeuses comme indiqué sur la photo ci-dessus.

19. Version militaire

16. Version civile

Fixez la dérive à l'aide de 2 vis 3x40mm, 2 rondelles M3 et 2 écrous M3 nylstop.

20. Version militaire

17. Version civile

Positionnez le plan horizontal sur la dérive, veuillez noter que la surface plate de ce plan doit être placée sur le haut. Il vous sera peut-être nécessaire de poncer la surface de contact sur la dérive pour que ces deux éléments soient parfaitement adaptés l'un à l'autre. Appliquez de la colle époxy sur la surface de contact, puis vissez le plan horizontal sur la dérive à l'aide de 2 vis 3x18mm et 2 rondelles M3. Vérifiez que le plan horizontal est parfaitement perpendiculaire à la dérive. Fixez ensuite les deux stabilisateurs sur le plan horizontal à l'aide de 4 vis 2x8mm et de rondelles M2.

21. Version militaire

18. Version civile

Installez ensuite le système d'allumage de bougie à distance (réf. T3803) afin de démarrer le moteur plus facilement depuis l'extérieur du fuselage. Installez un embout de pot silicone sur la sortie d'échappement. Vous pouvez faire passer cet embout par l'orifice situé sous le fuselage, ou le relier à la tuyère d'échappement située à l'arrière du fuselage cette dernière possibilité donnant à votre MD530 un rendu maquette plus réaliste.

22. Version militaire

19. Version civile

Vissez les coupe-câbles sur la bulle à l'aide de vis 2x5mm. Le coupe-câble le plus grand est placé sous la bulle, le plus petit est placé sur le dessus.

23. & 24. Version militaire

20. Version civile

Fixez la verrière à l'aide de 20 vis 2x5mm et écrous M2. Faites très attention de ne pas endommager la verrière lorsque vous percerez les avant trous, puis les trous définitifs de 2mm. Afin de solidifier le montage, appliquez de la colle cyanoacrylate sur chaque vis et écrou.

Positionnez les vitres latérales puis percez les avant trous et trous de fixation définitifs de 1,5mm puis ...

... fixez les vitres latérales avant à l'aide de vis 2x5mm. Après avoir procédé à cette fixation, retirez le film de protection placé sur les vitres.

Vous pouvez ignorer l'installation des vitres latérales arrière, ce qui permet une intervention plus rapide à l'intérieur de votre hélicoptère, et un meilleur refroidissement de la motorisation.

25. (Version militaire uniquement)

Repérez la décoration moulée, et positionnez-la sur la ligne médiane du tube de queue. Percez deux avant-trous de 1.5mm et fixez la décoration à l'aide de deux vis à bois 2x5mm.

26. (Version militaire uniquement)

Repérez le support de lance-roquettes et positionnez-le à mi-longueur du tube. Tracez des points de repères et percez des avant-trous de 1.5mm. Fixez de façon définitive le support sur le tube à l'aide de 4 vis à bois 2x8mm. Répétez l'opération pour le second support. ATTENTION, les supports sont orientés différemment sur le tube gauche et le tube droit.

Collez les façades des lance-roquettes sur les tubes.

27. (Version militaire uniquement)

Utilisez les trous de fixation des supports de lance-roquettes comme guide pour percer des avant-trous sur les ailes. Percez des trous de 2mm. Placez de la colle époxy sur les surfaces de contact entre l'aile et le support de lance-roquettes. Sécurisez le montage à l'aide de 4 vis à bois 3x18mm.

Répétez l'opération sur le second lance-roquettes. Veillez à ce que les deux tubes soient parallèles.

28. Version militaire

21. Version civile

Fixez la tuyère d'échappement à l'aide de 4 vis 2x5mm comme indiqué sur la photo ci-dessus.

29. (Version militaire uniquement)

Fixez le marchepied sur la jambe de train à l'aide d'une vis 3x20mm. Appliquez du frein-filet sur la vis, mais ne la serrez pas trop fermement. Placez ensuite le bouchon sur le marchepied.

30. Version militaire

22. Version civile

Percez un trou de 1,5mm sous le pied de dérive et collez le patin de dérive à la colle époxy.

Page 11 (Version civile)

Page 13 (Version militaire)

TEST EN VOL

1. Pour faire voler votre MD530 en stationnaire, régler la vitesse du rotor principal à 1600~1700T/min.
2. Après chaque vol, vérifiez qu'aucune vis de la mécanique et du fuselage ne soit desserrée.
3. Vous devrez compenser la profondeur lorsque vous activez l'idle-up pour faire du vol en translation si nécessaire.

SERVICE

Tous les produits THUNDER TIGER ont été attentivement contrôlés avant leur sortie d'usine. Cependant, si votre modèle présentait un défaut, veuillez contacter le service après vente MRC, seul habilité à effectuer des interventions garanties sur le matériel THUNDER TIGER à l'adresse suivante :

Model Racing Car - SAV
15bis Avenue de la Sablière
94370 SUCY EN BRIE
www.mrcmodelisme.com

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEEE (No.M823)