



**NOTICE DE MONTAGE DU  
FUSELAGE AH-1W SUPER COBRA  
Réf. T3870**

**AH-1W SUPER COBRA GUNSHIP  
Kit de conversion pour Mini Titan E325**

Echelle 1/20

**NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS**

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et l'utilisation en vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement cette notice et familiarisez-vous avec l'assemblage et l'utilisation en vol de ce fuselage. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

**GARANTIE**

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

Dans le cadre d'améliorations techniques, Thunder Tiger se réserve le droit de modifier certaines pièces de ce kit sans préavis.

**INTRODUCTION**

Model Racing Car et Thunder Tiger vous remercient pour l'achat de ce produit. Ce mode d'emploi contient les différentes étapes et instructions nécessaires à l'assemblage de votre hélicoptère AH-1W. Veuillez prendre connaissance de la totalité de ce manuel avant de débiter l'assemblage du kit. Suivez scrupuleusement les étapes décrites afin d'éviter le moindre problème durant l'assemblage. Nous vous souhaitons de longues heures de pilotage aux commandes de votre AH-1W Super Cobra Gunship !

**Page 1**

**TABLE DES MATIÈRES**

Table des matières	1
Introduction	2
Démontage	4
Démontage du rotor principal	5
Démontage du tube de queue	6
Démontage de la cellule	8
Modification	9
Assemblage	12
Assemblage de la cellule	13
Assemblage du rotor principal	15
Assemblage de la tourelle avant	16
Assemblage du rotor d'anticouple	17
Installation des éléments radiocommandés	23

Découpe du fuselage avant et de la bulle	24
Assemblage du fuselage avant	25
Découpe du fuselage arrière (côté droit)	26
Découpe du fuselage arrière (côté gauche)	27
Assemblage du fuselage	28
Mise en place des décorations	31
Pièces détachées	34
Accessoires	36
Caractéristiques	37
Contenu du kit de conversion	37

**Page 2**

**INTRODUCTION**

Model Racing Car et Thunder Tiger vous remercient pour l'achat de ce kit de conversion AH-1W Super Cobra. Ce kit de conversion est destiné exclusivement au Mini Titan-E325 Thunder Tiger. Le système de transmission d'anticouple ainsi que le fuselage PVC sont inclus dans le kit. Quatre versions de ce kit sont disponibles, une version disposant d'un fuselage transparent, les trois autres versions disposant chacune d'un camouflage (Bleu Gris, Vert Europe, et opération "Tempête du désert"). Il vous sera nécessaire de démonter votre Mini Titan afin de procéder à sa conversion. Pour un assemblage pratique et une opération en toute sécurité, veuillez lire les instructions attentivement. Conservez le manuel d'utilisateur pour toute information.

**AVERTISSEMENT**

1. Les modèles R/C ne sont pas des jouets. Ce produit est une machine de pilotage de haute précision. Des chutes inattendues pourraient survenir en raison d'interférences électroniques, d'opérations incorrectes, ou du manque d'entretien de l'engin. Même s'il s'agit d'un hélicoptère de petite taille, les rotors d'hélicoptère tournent à grande vitesse, ce qui peut causer de sérieuses blessures corporelles s'il n'est pas utilisé correctement ou si les consignes de sécurité ne sont pas respectées.
2. Thunder Tiger assure que ces parties à assembler sont d'une grande qualité. Cependant, après assemblage et utilisation, les parties endommagées en raison d'usure ou de mauvaise utilisation ne seront pas remplacées. Pour toute question concernant la réparation, nous vous recommandons de prendre contact avec le service technique de Thunder Tiger.
3. Ce produit est déconseillé aux personnes de moins de 16 ans. Comme il est difficile de piloter un hélicoptère R/C, les débutants doivent être guidés et supervisés par des pilotes expérimentés afin de minimiser les risques. Entraînez vous dans un endroit vaste et à l'abri des obstacles et de la foule.
4. Pour réduire le coût de réparation et d'entretien des débutants, nous vous suggérons de piloter en utilisant un filet. Il est aussi recommandé d'apprendre les rudiments de base du pilotage à l'aide d'un simulateur sur ordinateur.

**INFORMATIONS UTILES**

L'utilisation d'un hélicoptère radiocommandé demande doigté et dextérité. Nous conseillons vivement aux débutants de demander conseils et cours auprès de pilotes confirmés pour apprendre à piloter dans les meilleures conditions. Nous vous encourageons à prendre contact avec la Fédération Française d'Aéromodélisme (FFAM) qui pourra vous guider vers des clubs affiliés et vous garantir une assurance dans la pratique de votre passion. Pour de plus amples informations veuillez contacter directement cet organisme : Fédération Française d'Aéromodélisme (FFAM)

108, Rue Saint Maur, 75011 PARIS, Tél. : 01.43.55.82.03, Fax : 01.43.55.79.93

Nous vous conseillons aussi de lire des magazines mensuels d'aéromodélisme pour vous tenir informé sur les différents meetings et symposiums hélico, les dernières techniques utilisées, les conseils de pilotage et les astuces. En France, il existe 5 mensuels FLY INTERNATIONAL, RCM, MODELE MAGAZINE, MRA et RC PILOT.

Notice provenant du site internet [www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)

### Page 3

#### OUTILS NÉCESSAIRES À L'ASSEMBLAGE

Tournevis  
Pince à bec  
Pince à chapes  
Pincés coupantes  
Ciseaux à lexan  
Cutter  
Clefs hexagonales  
Colle cyanoacrylate  
Frein filet  
Scotch transparent  
Scotch double face

#### SYMBOLES UTILISÉS DANS LE MODE D'EMPLOI

Appliquez de la colle cyanoacrylate  
Assemblez dans l'ordre indiqué  
Percez des trous au diamètre spécifié  
Astuce  
Doit être acheté séparément  
Découpez la partie ombrée  
Assurez un mouvement souple et sans contrainte lors de l'assemblage  
Soyez attentif au point suivant  
Appliquez du frein filet  
Coupez la partie superflue  
Assemblez la partie gauche et la partie droite de la même façon

### Page 4

#### DÉMONTAGE

De façon à convertir votre Mini Titan E325 en AH-1W Gunship, veuillez suivre les étapes suivantes de démontage de l'hélicoptère. Rassemblez toutes les pièces qui auront été retirées du modèle et ne les égarez surtout pas ! Certaines d'entre-elles vous seront nécessaires lors du remontage ou pourront vous servir de pièces de rechange par la suite.

### Page 5

#### 1. DÉMONTAGE DU ROTOR PRINCIPAL

Étape 1 (Step 1)  
Étape 2 (Step 2)  
Étape 3 (Step 3)

### Page 6

#### 2. DÉMONTAGE DU TUBE DE QUEUE

Étape 1 (Step 1)  
Étape 2 (Step 2)  
Étape 3 (Step 3)

Étape 4 (Step 4)  
Étape 5 (Step 5)  
Étape 6 (Step 6)

Étape 7 (Step 7)

### Page 7

#### 3. DÉMONTAGE DU ROTOR D'ANTICOUPLÉ

Étape 1 (Step 1)  
Étape 2 (Step 2)  
Étape 3 (Step 3)  
Étape 4 (Step 4)

### Page 8

#### 3. DÉMONTAGE DE LA CELLULE

Étape 1 (Step 1)  
Étape 2 (Step 2)  
Étape 3 (Step 3)

### Page 9

#### MODIFICATION

Afin de procéder à la conversion, quelques modifications mineures sont nécessaires. Veuillez cependant à effectuer ces modifications avec la plus grande attention. Aidez vous des instructions présentées sur les pages suivantes.

### Page 10

#### MODIFICATION

Étape 1 (Step 1)  
Étape 2 (Step 2)  
Étape 3 (Step 3)

Découpez la partie grisée.

### Page 11

#### MODIFICATION

Découpez la partie grisée.

### Page 12

#### REMONTAGE

Après avoir procédé au démontage et aux modifications, veuillez suivez les étapes suivantes afin de remonter le modèle. Veuillez noter que certaines des pièces que vous avez démontées sont nécessaires au remontage.

### Page 13

#### ASSEMBLAGE DE L'AILE D'EMPORT DE CHARGES

Installation de l'aile d'emport de charges (B1)  
Vérification de la position de l'ergot avant (check point)  
Repousser l'aile d'emport de charge vers le haut de façon à encliqueter les ergots arrière.

Cellule (Frame)  
Aile d'emport de charges (Stub Wing)

Notice provenant du site internet [www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)

### Page 14

#### ASSEMBLAGE DE LA CELLULE

N°	Description	Qté	N°	Description	Qté
1	Patin d'atterrissage	1	5	Plot de fixation du cockpit (gauche)	1
2	Gommes	4	6	Plot de fixation du cockpit (droite)	1
3	Plaque support d'accus (droite)	1	7	Entretoise	1
4	Plaque support d'accus (gauche)	1	8	Plaque de fixation du récepteur	1

Étape 1 (Step 1)

Étape 2 (Step 2)

Appliquez de la colle cyanoacrylate

### Page 15

#### ASSEMBLAGE DU ROTOR PRINCIPAL

Étape 1 (Step 1)

Étape 2 (Step 2)

Étape 3 (Step 3)

Étape 4 (Step 4)

Appliquez du frein filet

### Page 16

#### ASSEMBLAGE DE LA TOURELLE AVANT

N°	Description	Qté
1	Canon	1
2	Base canon	1
3	Plots caoutchouc	2
4	Support canon-1	1
5	Support canon-2	1
6	Vis autotaraudeuses M2x10	3

Étape 1 (Step 1)

Étape 2 (Step 2)

Étape 3 (Step 3)

Appliquez de la colle cyanoacrylate

### Page 17

#### ASSEMBLAGE DU ROTOR D'ANTICOUPLÉ

N°	Description	Qté
1	Courroie MXL-3t (448 dents)	1
2	Vis autotaraudeuses M2x10	2
3	Carter de renvoi	1
4	Renvoi de commande	1
5	Roulements 3x6x2.5	2
6	Roulement 3x8x4	1
7	Poulie de renvoi	1
8	Guide de poulie de renvoi	1
9	Rondelles 2x3.7x0.5	2

N°	Description	Qté
10	Vis CHC M2x10	2
11	Rotules (D3.8)	2
12	Vis à tête fraisée M1.6x6	2
13	Tube de queue-B (52mm)	1
14	Tube 2x3x6.3	2

Étape 1 (Step 1)

Étape 2 (Step 2)

Étape 3 (Step 3)

Vérifiez la position et le cheminement de la courroie d'anticouple

### Page 18

#### ASSEMBLAGE DU ROTOR D'ANTICOUPLÉ (2)

N°	Description	Qté
1	Tube de queue-A (300mm)	1
2	Support de patin arrière	1
3	Patin arrière	1
4	Vis CHC M2x12	2
5	Ecrous M2	2

Étape 1 (Step 1)

Étape 2 (Step 2)

Info : Veillez à ce que l'encoche ménagée sur le tube de queue (côté cellule) soit placé vers le haut.

### Page 19

#### ASSEMBLAGE DU ROTOR D'ANTICOUPLÉ (3)

N°	Description	Qté
1	Support de stabilisateur	1
2	Stabilisateur	1
3	Tringlerie d'anticouple-A (222mm)	1
4	Chapes à rotule	4
5	Tringlerie d'anticouple-B (64mm)	1
6	Vis autotaraudeuses M2x10	2
7	Bague de fixation de haubans	1

Étape 1 (Step 1)

Étape 2 (Step 2)

Veillez à changer le positionnement du servo d'anticouple.

C.C.W = Sens contraire des aiguilles d'une montre

### Page 20

#### ASSEMBLAGE DU ROTOR D'ANTICOUPLÉ (4)

N°	Description	Qté
1	Capot de protection du système de transmission	1
2	Roulement 3x8x4	1
3	Vis autotaraudeuses M2x10	3

Étape 1 (Step 1)

Étape 2 (Step2)

Ecart de référence des éléments du tube de queue.

#### Page 21

##### ASSEMBLAGE DU ROTOR D'ANTICOUPLÉ (5)

Étape 1 (Step 1)

Étape 2 (Step 2)

Info : Saisie du tube de queue correcte .../... Saisie du tube de queue incorrecte

#### Page 22

##### ASSEMBLAGE DU ROTOR D'ANTICOUPLÉ (6)

N°	Description	Qté
1	Rondelle 2x5x4	1
2	Vis CHC M2x14	2
3	Ecrou M2	1

Étape 1 (Step 1)

Support de fixation du récepteur

Vue de l'assemblage du châssis terminé

#### Page 23

##### INSTALLATION DES ÉLÉMENTS RADIOCOMMANDÉS

Servo cyclique

Moteur

Servo cyclique

Pack d'accus

Variateur

Servo cyclique

Scotch double face

Récepteur

Scotch double face

Gyroscope

#### Page 24

##### DÉCOUPE DU FUSELAGE AVANT ET DE LA BULLE

Découpez les parties grisées

#### Page 25

##### ASSEMBLAGE DU FUSELAGE AVANT

Vis autotaraudeuses M1.2x3mm

Vue du fuselage avant terminé

Découpez la partie grisée.

Percez des avant-trous au diamètre précisé.

#### Page 26

##### DÉCOUPE DU FUSELAGE ARRIÈRE (CÔTÉ DROIT)

Découpez la partie grisée.

Percez des avant-trous au diamètre précisé.

#### Page 27

##### DÉCOUPE DU FUSELAGE ARRIÈRE (CÔTÉ GAUCHE)

Découpez la partie grisée.

Percez des avant-trous au diamètre précisé.

#### Page 28

##### ASSEMBLAGE DU FUSELAGE (1)

N°	Description	Qté
1	Vis autotaraudeuses M2x10	2
2	Vis autotaraudeuses M2x6	8

Note :

Fuselage arrière gauche

Fuselage arrière droit

Vue au niveau de la section A-A

#### Page 29

##### ASSEMBLAGE DU FUSELAGE (2)

N°	Description	Qté
1	Coupe-câble-1	1
2	Coupe-câble-2	1
3	Antenne-2	1
4	Antenne-1	3

Vis M1.2x3mm

Utilisez du scotch transparent pour solidifier l'assemblage des deux demi fuselages arrière.

Appliquez de la colle cyanoacrylate

#### Page 30

##### ASSEMBLAGE DU FUSELAGE (3)

Attention :

Lors du collage du missile sur son rail de lancement, faites attention au sens dans lequel il est fixé.

Vis autotaraudeuses M2x10

Appliquez de la colle cyanoacrylate

Assemblez le côté gauche et le côté droit de la même façon.

#### Page 31

##### MISE EN PLACE DES DÉCORATIONS (1)

Gris bleu (1)

Gris bleu (2)

Notice provenant du site internet [www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)

**Page 32**  
**MISE EN PLACE DES DÉCORATIONS (2)**

Vert Europe  
Tempête du désert

**Page 33**  
**MISE EN PLACE DES DÉCORATIONS (3)**

**Page 34**  
**PIÈCES DÉTACHÉES KIT DE CONVERSION AH-1W**

PV0901 Ensemble stabilisateur (noir)  
PV0901-D Ensemble stabilisateur (Opération "Tempête du désert")  
PV0901-G Ensemble stabilisateur (Vert Europe)  
PV0901-L Ensemble stabilisateur (Bleu Gris)  
PV0902 Ensemble armement (noir)

PV0902-D Ensemble armement (Opération "Tempête du désert")  
PV0902-G Ensemble armement (Vert Europe)  
PV0902-L Ensemble armement (Bleu Gris)  
PV0903 Patin d'atterrissage (noir)  
PV0903-D Patin d'atterrissage (Opération "Tempête du désert")  
PV0903-L Patin d'atterrissage (Bleu Gris)  
PV0904 Courroie (448 dents)  
PV0905 Tube de queue-A (300mm)  
PV0906 Tube de queue-B (52mm)  
PV0907 Ensemble de carter de renvoi

PV0908 Guides de poulies  
PV0909 Ensemble de poulies  
PV0910 Ensemble de tringlerie-A (222mm)  
PV0911 Ensemble de tringlerie-B (64mm)  
PV0912 Ensemble de patin de queue

**Page 35**  
**PIÈCES DÉTACHÉES KIT DE CONVERSION AH-1W**

PV0913 Rondelles 2x5x4  
PV0917 Décorations AH-1W  
PV0918 Support de pales  
PV0919 Roulements 3x6x2.5  
PV0920 Rondelles 2x3x6.3

PV0921 Gommettes  
PV0922 Palettes de barre de Bell (noires)  
PV0923 Palles d'anticouple (noires)  
PV0916 Bulle  
PV0914 Ensemble fuselage arrière (transparent)

PV0915 Ensemble fuselage avant (transparent)  
PV0924 Ensemble fuselage arrière (Bleu Gris)  
PV0925 Ensemble fuselage avant (Bleu Gris)  
PV0926 Ensemble fuselage arrière Opération "Tempête du désert")

PV0927 Ensemble fuselage avant (Opération "Tempête du désert")  
PV0928 Ensemble fuselage arrière (Vert Europe)  
PV0929 Ensemble fuselage avant (Vert Europe)

**Page 36**  
**ACCESSOIRES**

T1198 Alésoir pour chapes  
T2381 Moteur brushless OBL 29/35-10H  
T2382 Moteur brushless OBL 29/37-10H  
T8041-H Contrôleur brushless ACE BLC-40  
AC8117 Micro servo C1016 ACE RC  
AC8131 Micro servo C0915 ACE RC  
T1076 Outil pour visser et dévisser les chapes  
T1079 Bâti d'entraînement

**Page 37**  
**CARACTÉRISTIQUES**

Longueur du fuselage : 686mm  
Largeur du fuselage : 123mm  
Hauteur totale : 199mm  
Diamètre du rotor principal : 748mm  
Diamètre du rotor d'anticouple : 156mm  
Ratio : 1:11.5:4.4  
Poids total en ordre de fonctionnement : 900g

**CONTENU DU KIT DE CONVERSION**

1. Renvoi d'anticouple
2. Patin de queue et stabilisateur
3. Missiles, canon avant et lance leurre
4. Patin d'atterrissage, antennes et coupe câbles
5. Fuselage PVC léger facile à assembler
6. Fuselage disponible en 4 finitions (Transparent, Bleu gris, Opération "Tempête du désert", Vert Europe)

Notice provenant du site internet [www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)

Importé en France par :

**MRC**  
**MODEL RACING CAR**

Model Racing Car  
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière  
94370 Sucy En Brie  
Tel. : 01.49.62.09.60  
Fax : 01.49.62.09.73  
[www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)  
Made in China  
Contribution DEEE (No.M823)