

**NOTICE DE MONTAGE DU
KIT DE CONVERSION MINI TITAN
V1=>V2
Réf. T3902**

- * Les pièces de mini titan et les composants électroniques ne sont pas inclus, le montage est à effectuer.
- * Les dessins sont utilisés pour illustration et peuvent varier selon la version de votre mini Titan.
- * Le contenu peut varier et les pièces peuvent être différents sans prévenir du à des améliorations ou des changements de spécifications.

Introduction

Ce kit a été conçu pour modifier un mini titan E325/E325SE en version V2 de manière pratique et économique.

Cette notice considère que vous possédez un hélicoptère mini Titan E325/E325SE déjà monté. Ce manuel va vous montrer les étapes de démontage et d'assemblage pour modifier le mini titan E325/E325SE en version V2.

Les tableaux montrent toutes les pièces incluses dans le kit de conversion V2. Les tableaux montrent des pièces de version V2 et aussi quelques -unes de la version V1.

Pour reconstruire le modèle, les nouvelles pièces sont repérées par un astérisque devant la référence.

Les pièces des vues éclatées sans astérisque proviennent du modèle d'origine et doivent être réutilisées au remontage.

Démontage de votre mini Titan d'origine

- Démontage du tube de queue

Débrancher tous les accessoires électriques avant de démonter le tube de queue du châssis. Dévisser les vis comme sur le schéma et détacher le tube de queue du châssis.

Page 2

- Démontage du moteur

- Démontage des couronnes et de la tête de rotor

1. Dévisser la vis de butée, et enlever l'arbre principal avec la tête de rotor.
2. Sortir les couronnes du châssis.

Page 3

Conversion au mini Titan V2

- Assemblage du châssis-1

Assembler le châssis suivant le schéma, sécuriser les vis avec du frein-filet.

- Assemblage du châssis -2

1. Assembler la transmission d'anti-couple suivant le schéma.
2. Visser la transmission sur le châssis.

Page 4

- Assemblage du châssis -3

1. Monter le support de batterie le support anti-rotation et le cadre inférieur avec les vis auto taraudeuses suivant le schéma.
2. Monter les supports de carrosserie avec l'entretoise sur le châssis et les sécuriser avec du frein-filet.

- Assemblage du châssis -4

Monter les patins d'atterrissage, le clip de carrosserie, et le support d'antenne suivant le schéma, et fixer les patins au châssis.

Page 5

- Assemblage du châssis -5

1. Glisser les couronnes principales dans le châssis.
2. Insérer l'arbre principal dans le support de roulement supérieur, les couronnes et le support de roulement inférieur.
3. Aligner les trous de la couronne d'autorotation de l'anti-couple, de l'arbre de roue-libre, et de l'arbre principal, et insérer la vis de blocage avec son écrou M2. N'oubliez pas le frein-filet.
4. Fixer la bague de verrouillage au bout de l'arbre principal, mettre du frein-filet sur la vis de serrage, il ne doit pas y avoir de jeu vertical sur l'arbre principal.

- Support de tube de queue-1

Desserrer la vis pour le réglage de tension de courroie ultérieure.

Page 6

- Support de tube de queue-2

1. Insérer l'ensemble tube de queue dans le châssis, tourner la courroie vers la droite à 90 degrés et la passer autour de la poulie.
2. Prépositionnez les 4 vis supérieures pour fixer le support de tube de queue au châssis.

Assurez-vous que le bord d'attaque des pales tourne comme sur le schéma. (Tourner les couronnes dans le sens des aiguilles d'une montre, le rotor principal tourne aussi dans le sens des aiguilles d'une montre, et les pales d'anti-couple tournent dans le sens contraire des aiguilles d'une montre).

- Support de tube de queue-3

1. Tirer le tube de queue légèrement en agrippant l'anti-couple d'une main et le châssis de l'autre et ajuster jusqu'à ce que la courroie se détende d'environ 0,2 mm.
2. Serrer les 4 vis inférieures pour fixer le support au châssis principal.
3. Ajuster le support de haubans à la bonne position et serrer la vis de fixation.

Page 7

- Système électrique -1

Etape 1

1. Monter le moteur sur le support.
2. Sécuriser le pignon sur l'arbre avec du frein-filet.

Etape-2

1. Installer le support moteur dans le châssis.
2. Ajuster l'écartement entre les couronnes et le pignon moteur jusqu'à ce qu'il y ait un peu de jeu.

La distance entre l'extrémité du pignon et le support moteur est de 16mm.

Vous pouvez contrôler l'écartement par le dessous du châssis.

Mettre 1 goutte de frein-filet

- Système électrique -2

Mettre 1 goutte de frein-filet

X A acheter séparément

1. Enlever le palonnier de servo avant de fixer la rotule.
2. Monter la rotule à 12,5mm du centre du palonnier.
3. Monter le servo sur le support droit, et relier la tringlerie au palonnier.

Page 8**- Système électrique -3**

1. Enlever tous les palonniers avant de fixer les rotules.
2. Monter les rotules à 12,5mm du center des palonniers.
3. Monter les servos sur les supports gauche et arrière, attacher les tringleries aux palonniers.

- Système électrique -4

1. Fixer le récepteur et le gyroscope au châssis à l'aide de double-face.
2. Insérer le tube d'antenne et fixer le avec la durite silicone.

Sécurisez le récepteur avec des colliers pour éviter de le perdre en vol.

X A acheter séparément

Page 9**- Système électrique -5**

1. Monter le contrôleur électronique soit sous le support de batterie soit entre les flancs là où il se trouve au mieux , avec un bon refroidissement.
2. Sécurisez le contrôleur et la batterie avec des colliers velcro pour éviter d'être éjectés.

X A acheter séparément

- Montage de la bulle

1. Clipser la bulle dans son support inférieur.
2. Fixer la bulle en appuyant les passe-fils dans les supports latéraux du châssis.

Installer les passe-fils sur la bulle suivant le schéma.

ATTENTION

1. Un contrôle final de la mécanique et des réglages de l'émetteur est nécessaire, conformez-vous à la notice originale du mini Titan et de votre radiocommande.
2. Vous pourriez avoir besoin de régler les tringleries pour le tracking.
3. Pour votre sécurité, nous recommandons d'utiliser les pales bois ou fibre de verre pour des vols standards, et la vitesse du rotor ne doit pas excéder 1800 T/MN l'utilisation de pales carbone est fortement recommandée pour le vol 3D ou F3C.
4. Pour votre sécurité, la vitesse du rotor ne doit pas excéder 3200TR/MN lors de l'utilisation de pales carbone.

Importé en France par :



Model Racing Car
 ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
 94370 Sucy En Brie
 Tel. : 01.49.62.09.60
 Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
 Made in China