



**NOTICE DE MONTAGE DU
SUKHOÏ 31
Réf. T4347**

Caractéristiques :

Envergure :830mm
 Longueur :845mm
 Surface alaire :20,8dm²
 Poids :425g
 Moteur recommandé : OBL 29/09-07A (non inclus dans la boîte)
 Référence T4347

Page 1

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et l'utilisation en vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de cet avion. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 2

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat du SUKHOÏ 31 Thunder Tiger. Ce kit à l'apparence soignée a disposé des dernières technologies pour sa conception, lui permettant d'être rapide et facile à assembler. Cet avion est idéalement destiné aux pilotes souhaitant se perfectionner en voltige 3D ou aux pilotes 3D expérimentés qui cherchent un appareil d'entraînement pouvant être utilisé aussi bien sur un terrain couvert qu'à l'extérieur.

ATTENTION, cet avion N'EST PAS DESTINE aux pilotes débutants ! Un niveau de pilotage intermédiaire est un strict minimum pour pouvoir le maîtriser. Pour tirer le maximum de cet avion, il est important de lire entièrement ce manuel et de suivre bien attentivement ses instructions. Ce manuel d'instructions a été rédigé de façon à fournir de nombreux conseils utiles même aux plus expérimentés des modélistes.

Nous conseillons fortement de lire entièrement les instructions avant de débiter la construction. Cela vous permettra de bien visualiser l'ordre de construction et ainsi d'éliminer beaucoup de questions que vous pourriez vous poser.

La première chose que vous devriez faire avant de débiter est de vérifier le contenu de votre kit avec la liste de pièces détachées située en page 3 de ce manuel. Dans le cas où des pièces seraient manquantes, veuillez entrer en contact avec le détaillant chez qui vous l'avez acheté pour lui en faire part.

ATTENTION

Avant de commencer l'assemblage lisez complètement les instructions de montage pour vous faire une idée de l'avancement des étapes et des procédures d'assemblage. En suivant attentivement ces instructions, et en vous référant aux photos, l'assemblage et le montage de votre avion sera plaisant et gratifiant. Le résultat sera une belle construction, facile à assembler et dont vous serez fier.

Table des matières

Introduction2
 Liste des pièces (illustrations)3
 Assemblage de l'aile4
 Assemblage de la dérive5
 Installation de la motorisation6
 Installation du train d'atterrissage7
 Installation radio et réglages8-10

Autres éléments requis pour l'assemblage

Moteur brushless : OBL 29/09-07A.
 Variateur : ACE BLC-12A (T8026) est parfaitement adapté au contrôle des moteurs OBL.
 Accu : Nous vous recommandons l'utilisation d'un accu Li-Po 3S1P 1100mAh.
 Rallonge de servo : Vous devrez vous procurer deux rallonges de servo de 30cm.
 Hélice : Nous vous recommandons d'utiliser une hélice APC 10x4.7 SF pour une utilisation en acrobatie 3D, l'hélice livrée dans le kit ne devant vous servir que pour vos premiers essais en vol.
 Radio : Nous vous recommandons l'utilisation d'un ensemble radio 4 voies, d'un récepteur au format mini et 3 micro servos.

Outils nécessaires à la construction

Pince à bec
 Divers Tournevis
 Cutter PROEDGE (réf. 3.12010)
 Ciseaux
 Colle époxy
 Colle cyanoacrylate RC SYSTEM (réf. RCG0001)
 Porte-foret : 1,6mm - 2mm - 3mm - 4mm
 Papier de verre (grain 400)
 Alcool à 90°

Page 3

Liste des pièces (Illustrations)

Ouvrez la boîte de votre SUKHOÏ 31 et vérifiez la présence de toutes les pièces listées ci-après.

AS6647	Fuselage	AS6648	Aile
AS6649	Dérive	AS6653	Hélice 11x8 SF
AS6652	Guignols	AS6650	Tringlerie
AS6651	Train d'atterrissage	AS6336	Roues
T2354	Moteur OBL 29/09-07A		

Page 6

Assemblage de l'aile

1. Faites glisser l'aile dans le fuselage en veillant à la centrer.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

2. Collez les joncs carbone sur les ailerons ainsi que sur les gouvernes de direction et de profondeur comme indiqué sur la photo ci-dessus.
3. Fixez le stabilisateur en veillant à ce qu'il soit parfaitement centré. Vérifiez également que le stabilisateur est parfaitement perpendiculaire à la dérive et parallèle à l'aile. Collez ensuite l'aile et le stabilisateur sur le fuselage à l'aide de colle cyanoacrylate.
4. Installez 4 charnières sur l'aileron en utilisant un couteau de modélisme pour découper leur logement dans le bord d'attaque de l'aileron et le bord de fuite de l'aile. Utilisez la photo ci-dessus comme repère pour la position de ces charnières. Fixez les charnières sur l'aileron à l'aide de colle cyanoacrylate après avoir vérifié leur centrage et leur alignement.
5. Fixez l'aileron sur le bord de fuite de l'aile en y collant les charnières à l'aide de colle cyanoacrylate. Répétez la procédure pour fixer le deuxième aileron.
6. Installez 4 charnières sur la gouverne de direction en utilisant la même technique employée que lors de la fixation des charnières d'aileron. Fixez ensuite la gouverne de direction sur la dérive en utilisant là aussi la même technique que lors de la fixation des ailerons sur les ailes.

Page 5

7. Collez le guignol et le renfort de la commande de profondeur comme indiqué sur la photo ci-dessus. Vérifiez que les deux parties du renfort sont soigneusement collées de chaque côté du guignol.
8. Utilisez la même technique que celle employée ci-dessus pour fixer le guignol de direction. Utilisez la photo ci-dessus comme repère.
9. Utilisez la même technique que celle employée ci-dessus pour fixer les guignols d'aileron. Utilisez la photo ci-dessus comme repère.
10. Fendez légèrement la partie inférieure arrière du fuselage. Installez le patin et fixez-le définitivement à l'aide de colle cyanoacrylate.
11. Percez deux avant-trous pour la fixation du servo de profondeur. Attachez une rallonge de 30cm au câble de servo, puis fixez ce dernier en place. Procédez de façon identique pour le servo de direction.
12. Munissez-vous de la tringlerie et des chapes. Vissez une chape sur une des tiges filetées sur au moins 6mm. Fixez la chape sur le guignol, vérifiez que le servo et la gouverne de profondeur sont au neutre Placez à blanc le palonnier de servo comme indiqué sur la photo ci-dessus, puis pliez en "Z" la tige filetée au droit du palonnier. Coupez l'excédent de tige. Insérez le côté en "Z" dans le palonnier, puis fixez fermement ce dernier sur le servo. Procédez de façon identique pour fixer la commande de direction.

Page 6

13. Fixez fermement le servo d'ailerons et fixez les biellettes de commande d'ailerons comme indiqué sur la photo ci-dessus.
14. Fixez le bâti en croix sur votre moteur à l'aide de 4 vis 3x6mm. Installez l'adaptateur d'hélice sur le moteur à l'aide de 3 vis 2x5mm comme indiqué sur la photo ci-dessus.
15. Fixez la cloison pare-feu dans le fuselage à l'aide de colle cyanoacrylate, puis vissez le moteur sur la cloison à l'aide de 4 vis à bois 3x6mm. Fixez ensuite l'hélice livrée dans le kit. Attention, cette hélice ne doit vous servir que lors de vos premiers essais en vol. Pour permettre à votre SUKHOÏ 31 d'effectuer des manoeuvres 3D, vous devrez changer cette hélice au profit d'une hélice APC 10x4.7SF.
16. Ouvrez le fuselage et placez le pack d'accus Li-Po dans son compartiment. Veillez à ce qu'il soit fermement fixé sur son support et à ce qu'il ne puisse pas se déplacer lors du vol.
17. Branchez le récepteur et le variateur. Veillez à ce que l'ensemble soit fermement fixé au fuselage à l'aide du velcro livré dans le kit.
18. Utilisez la longue bande de velcro afin de bien refermer le fuselage. Ne coupez pas cette bande velcro. Utilisez la sur toute sa longueur afin d'éviter que le fuselage de votre SUKHOÏ 31 ne s'ouvre en plein vol.

Page 7

19. Utilisez la colle livrée dans le kit afin de fixer le velcro à l'intérieur du fuselage. Patientez au moins une dizaine de minutes avant de passer à l'étape suivante (La colle doit parfaitement fixer le velcro contre le fuselage pour éviter qu'il ne se détache). Afin d'éviter un mauvais raccord, ne détachez pas les deux faces du velcro. Après l'avoir fixé à l'intérieur d'un des flancs du fuselage, laissez sécher la colle, puis, fixez-le sur l'autre côté du fuselage en utilisant des pinces à linge pour éviter que les deux flancs de fuselage ne se séparent.
20. Munissez-vous des jambes de train, des roues et des bagues d'arrêt. Pliez les jambes de train comme indiqué sur la photo ci-dessus.
21. Repérez sur le fuselage l'endroit où sera fixé le train d'atterrissage. Celui-ci se situe près du bord d'attaque de l'aile.
22. Installez à blanc le train d'atterrissage sur le fuselage. Après avoir vérifié que le train est correctement installé (vérifiez l'angle que forment les jambes du train par rapport au fuselage), fixez-le dans le fuselage à l'aide de colle cyanoacrylate.
23. Installez les roues sur leur axe, puis collez les bagues d'arrêt à l'aide de colle cyanoacrylate. Vérifiez que les roues peuvent tourner librement.

Félicitations ! Les phases de montage de votre SUKHOÏ 31 sont terminées. Il ne vous reste qu'à ajuster ses débâtements et son centrage avant de vous rendre au terrain.

Page 18

Réglage des débâtements

Les réglages suivants ne doivent être considérés QUE comme une base de départ pour le réglage de votre avion et devront par la suite être affinés pour correspondre un peu plus à votre propre style de pilotage.

	Débâtements mini	Débâtements maxi
Ailerons	50mm	70mm
Profondeur	46mm	65mm
Direction	58mm	79mm

Equilibrage

Il est indispensable de bien équilibrer votre avion avant de le faire voler.

Le centre de gravité de votre SUKHOÏ 31 est situé à 53mm en retrait du bord d'attaque de l'aile (à l'emplanture).

Page 9

Equilibrage longitudinal

Le centre de gravité de votre SUKHOÏ 31 doit également se trouver dans l'axe du moteur.

Un centre de gravité situé sous cet axe aura tendance à faire pencher l'avion vers l'avant comme le montre le dessin ci-dessous à gauche.

Un centre de gravité situé exactement dans l'axe vous permettra de réaliser des chandelles ou des Torque-Roll avec un avion parfaitement dans l'axe vertical comme le montre le dessin ci-dessous à droite.

Un avion de voltige 3D étant très souvent dans l'axe vertical, l'équilibrage longitudinal est primordial. Afin d'obtenir un équilibrage parfait, vous pouvez être amené à modifier la position du pack d'accus, du récepteur ou/et du variateur.

Préparation avant vol

Nous vous conseillons de demander à un pilote expérimenté de vérifier votre montage avant les premiers vols.

Trouvez un terrain d'aéromodélisme

Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local. Vous trouverez sur place une structure adaptée à la pratique de l'aéromodélisme et des gens expérimentés qui pourront vous apprendre la conduite à tenir.

Pour avoir toutes les informations nécessaires, vous pouvez contacter la Fédération Française d'AéroModélisme

FFAM

108, rue Saint-Maur

75011 PARIS

Tel : 01 43 55 82 03

Site web : <http://www.ffam.asso.fr/>

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)