



## NOTICE DE MONTAGE DU BEAVER Réf. T4593

### Caractéristiques :

Envergure : .....1570mm  
 Longueur : .....1090mm  
 Surface alaire : .....39dm<sup>2</sup>  
 Poids : .....2800g  
 Moteur recommandé : 2 temps 7,5cm<sup>3</sup>  
 Emetteur recommandé : 4 voies

### Page 1

#### GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

### Page 2

#### INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat du BEAVER Thunder Tiger. Ce kit à l'apparence soignée a disposé des dernières technologies pour sa conception, lui permettant d'être rapide et facile à assembler. Cet avion est très différent des modèles traditionnels. Le matériau utilisé pour sa construction est de l'ABS (semblable à du plastique) ce qui le rend plus résistant aux chocs et aux intempéries. Pour tirer le maximum de cet avion, il est important de lire entièrement ce manuel et de suivre bien attentivement ses instructions.

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et le vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de cet avion. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement. Ce manuel d'instructions a été rédigé de façon à fournir de nombreux conseils aux modélistes débutants, mais certaines astuces pourront être utiles même aux plus expérimentés des modélistes. Nous conseillons fortement de lire entièrement les instructions avant de débiter la construction. Cela vous permettra de bien visualiser l'ordre de construction et ainsi d'éliminer beaucoup de questions que vous pourriez vous poser.

La première chose que vous devriez faire avant de débiter est de vérifier le contenu de votre kit avec la liste de pièces détachées située aux pages 4 et 5 de ce manuel. Dans le cas où des pièces seraient manquantes, veuillez entrer en contact avec le détaillant chez qui vous l'avez acheté pour lui en faire part.

#### TABLE DES MATIERES

Introduction .....	2
Autres éléments requis .....	2
Accessoires nécessaires .....	3
Liste des pièces (illustrations) .....	4-5
Informations avant assemblage .....	6

Assemblage de l'aile .....	6-7
Assemblage du fuselage .....	8-9
Assemblage de la dérive .....	10-11
Installation de la motorisation .....	12-13
Installation radio .....	14-15
Equilibrage et Réglage des débattements / Réparations. ....	16

### AUTRES ELEMENTS REQUIS

Une liste d'accessoires nécessaires à l'assemblage de votre BEAVER se trouve également en page suivante.  
**Radio :** Nous vous recommandons l'utilisation d'un ensemble radio 4 voies et de 4 servos au format standard.

### Page 3

#### ACCESSOIRES NECESSAIRES

**Colles :** Vous aurez besoin de deux types de colle : de la colle époxy 5 ou 30 minutes et de la colle cyanoacrylate instantanée. Nous vous recommandons d'acquérir une colle époxy rapide 5 minutes et également une colle époxy 30 minutes afin d'assembler rapidement votre modèle. Dans le cas où vous ne seriez pas pressé, la colle époxy rapide 5 minutes ne sera pas nécessaire. Vous aurez également besoin d'un flacon de colle instantanée épaisse et d'un flacon de colle instantanée liquide.

**Outils :** Un modèle réduit peut être assemblé plus aisément lorsque les bons outils sont employés. De ce fait nous avons inclus une illustration ci-dessus des outils que nous avons utilisé pour assembler nos prototypes. Comme vous le remarquerez, certains outils seront utilisés pendant toute la construction.

**Motorisation thermique :** nous recommandons soit le Thunder Tiger PRO-46 (Réf. T9041) qui est de moteur parfaitement adapté à ce type d'avion. Ce moteur est silencieux et facile à démarrer. Il est facile à entretenir et a une durée de vie très importante.

**Equipement nécessaire au fonctionnement d'une motorisation thermique :** vous devrez faire l'acquisition de plusieurs accessoires pour faire fonctionner votre moteur et votre avion. Ils sont listés ci-dessous :

#### Liste des accessoires nécessaires au fonctionnement du moteur thermique :

- Mousse antivibration pour récepteur
- 3/4 hélices (voir les hélices préconisées dans la notice du moteur)
- Carburant avec un taux de 10 ou 15 % de nitrométhane
- Pompe à carburant
- Pipette
- Démarreur électrique
- Chauffe bougie
- Bougies
- Durite silicone

#### Liste de l'équipement nécessaire :

- Radiocommande 4 voies avec 4 servos de type standard
- Colle époxy 5 minutes
- Colle époxy 30 minutes
- Colle cyanoacrylate liquide
- Colle cyanoacrylate épaisse
- Cutter et lames
- Bâtonnet pour mélanger l'époxy et/ou pinceau
- Papier de verre (granulation 150)

Notice provenant du site internet [www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)

- Alcool à brûler
- Serviettes papier
- Règle
- Equerre
- Crayon fin, stylo à bille
- Forets de 1mm; 1,5mm; 2mm et 2,5mm

#### Page 4

##### LISTE DES PIECES (ILLUSTRATIONS)

- AS6692 Fuselage
- AS6693 Aile
- AS6697 Ecrou d'aile
- AS6694 Dérive
- AS6671 Stabilisateur
- AS6697 Support moteur

#### Page 5

##### LISTE DES PIECES (ILLUSTRATIONS)

- AS6686 Train d'atterrissage
- AS6695 Roulette de queue
- AS6696 Ensemble de tringleries
- AS6678 Réservoir
- 3169 Attaches rapides
- AS6680 Sachet d'accessoires de réparation
- AS6675 Tournevis
- AS6698 Autocollants
- 3297 Roues

#### Page 6

##### INFORMATIONS PRELIMINAIRES

1. Si vous êtes un pilote et constructeur novice, nous vous recommandons de vous faire assister par un pilote et un constructeur expérimenté lors de l'assemblage et des premiers vols de votre avion. Nous avons mis en pages un mode d'emploi le plus clair possible afin de vous permettre d'assembler votre BEAVER très facilement. Un modéliste expérimenté pourra cependant vous aider à vérifier que vous avez correctement réalisé toutes les étapes du montage.
2. Veuillez assembler votre BEAVER en suivant scrupuleusement les indications délivrées dans cette notice. Ne tentez AUCUNE modification sur votre avion ce qui aurait pour effet de modifier ses caractéristiques de vol et pourrait potentiellement le rendre dangereux.
3. La première chose que vous devriez faire avant de débiter est de vérifier le contenu de votre kit avec la liste de pièces détachées située aux pages 4 et 5 de ce manuel. Dans le cas où des pièces seraient manquantes, veuillez entrer en contact avec le détaillant chez qui vous l'avez acheté pour lui en faire part et obtenir le remplacement de ce kit.

**IMPORTANT : Votre détaillant ne pourra en aucun cas accepter le remplacement du kit si vous avez déjà commencé l'assemblage de votre BEAVER.**

4. Ajustez et positionnez les pièces "à blanc" avant tout collage définitif. Vérifiez à plusieurs reprises que vous utilisez la pièce adéquate lors de chaque étape du montage. Vérifiez également que la pièce s'adapte parfaitement (aucune quantité de colle ne peut remplacer un bon ajustement).

#### ASSEMBLAGE DE L'AILE

1. Retirez les deux demi-cercles (résidu du moulage) de plastique présents de chaque côté du passage des tiges de commandes d'ailerons.
2. Utilisez un couteau de modélisme ou une lime pour supprimer tous les résidus de moulage éventuellement présents sur la partie centrale de l'aile. Percez un trou de 7,5mm de diamètre au niveau des repères moulés sur le dessus et le dessous de cette pièce.
3. Percez des trous de 5mm de diamètre sous l'aile au niveau des fixations des haubans. Veillez à faire des trous de 30mm de profondeur et à ne pas traverser la totalité de l'aile !
4. Munissez-vous des deux extrémités d'ailerons, puis collez ces deux pièces à l'aide de colle cyanoacrylate sur l'extrémité interne de chaque aileron. La pièce marquée PS est destinée à l'aileron gauche, la pièce marquée PD est destinée à l'aileron droit. Fixez ensuite le tube de renfort de fixation dans la partie moulée en creux à l'emplanture de l'aile. Veillez à ce que ce renfort soit centré à mi-hauteur.

#### Page 7

##### ASSEMBLAGE DE L'AILE

5. Placez temporairement le renfort central, puis, après l'avoir correctement centré et ajusté, tracez-en le contour sur l'aile. Réalisez tous les ajustements nécessaires, puis retirez le renfort central afin de poncer les surfaces de collage.
6. Procédez de façon identique pour la seconde moitié d'aile. Veillez à ce qu'il reste un espace d'approximativement 2mm entre l'extrémité intérieure de l'aileron et le renfort central de l'aile. Lors du ponçage des surfaces de collage, pensez également à poncer l'intérieur du renfort d'aile.
7. Placez une pellicule de colle époxy à l'emplanture de l'aile et à l'intérieur du renfort. Faites ensuite glisser chaque moitié d'aile à l'intérieur du renfort jusqu'aux repères que vous avez tracé précédemment. Retirez immédiatement tout excès de colle.
8. Placez les supports de servo S et SS dans le logement. Note : Veillez à ce que le support SS soit placé en bas du logement, comme indiqué sur la photo ci-dessus. Veillez à placer le servo d'ailerons que vous allez utiliser sur les supports avant toute fixation définitive afin de leur assurer un positionnement optimal. Fixez ensuite fermement ces supports en les vissant sur le logement à l'aide des vis à bois 3x10mm livrées. Installez les tiges de commande d'ailerons (QS pour le côté gauche et QD pour le côté droit) et fixez ces tiges aux ailerons à l'aide de colle cyanoacrylate.
9. Munissez-vous des pièces nécessaires à l'assemblage des haubans comme indiqué sur la photo ci-dessus. Installez la base des haubans dans les tubes. Un ajustement peut être nécessaire. Collez ensuite les bases à l'intérieur des tubes à l'aide de colle cyanoacrylate, puis fixez les bases sur les supports A à l'aide de vis 2,3x12mm.
10. Vissez les chapes sur les biellettes. Insérez le côté en "Z" de chaque biellette dans les guignols, puis fixez les chapes sur le palonnier du servo en veillant à ce que les ailerons et le servo soient au neutre lors de cette opération. Fixez temporairement les haubans sous l'aile, mais ne les collez pas définitivement. Vous pourrez réaliser cette dernière opération lors de la fixation des haubans sur le fuselage.

#### Page 8

##### ASSEMBLAGE DU FUSELAGE

11. Percez des trous de 5mm de diamètre dans le fuselage au niveau des repères moulés.

12. Percez des trous de 2mm de diamètre aux sorties des tringleries de commande sur le fuselage comme indiqué sur la photo ci-dessus.
13. Percez des trous de 4mm de diamètre au niveau des repères présents sur le couple de fixation du train principal. Collez ensuite les cônes à l'arrière du couple et insérez les écrous M4 dans les cônes comme indiqué sur les photos ci-dessus.
14. Poncez les surfaces de collage du couple, puis installez-le à l'intérieur du fuselage. Veillez à ce qu'il soit parfaitement positionné. L'excroissance moulée doit être placée à l'avant des ouvertures présentes sur le fuselage. Collez ensuite le couple à l'aide de colle cyanoacrylate après avoir trouvé le positionnement parfait. Utilisez un serre-joint de modélisme pour plaquer le fuselage contre le couple jusqu'au séchage complet de la colle.
15. Munissez-vous des pièces nécessaires à l'assemblage de la cloison pare-feu. Percez des trous de 4mm de diamètre sur la partie centrale de la cloison et des trous de 5mm sur la partie extérieure comme indiqué ci-dessus. Installez des écrous M4 à l'arrière de l'anneau de renfort.
16. Fixez temporairement le support moteur sur la cloison pare-feu à l'aide des vis 4x25mm comme indiqué ci-dessus. Collez l'anneau de renfort à l'arrière de la cloison pare-feu en veillant à l'aligner à l'aide des vis de fixation du support moteur. Retirez par la suite le support moteur.

#### Page 9

##### ASSEMBLAGE DU FUSELAGE

17. Poncez les surfaces de collage entre la cloison pare-feu et le fuselage. Appliquez une quantité généreuse de colle époxy à l'intérieur du fuselage, puis insérez la cloison pare-feu. Faites-la bouger de quelques centimètres vers l'intérieur du fuselage avant de la ramener en position définitive vers l'avant afin que la colle époxy se répartisse sur toute la surface de collage.
18. Insérez les jambes du train principal à l'intérieur du fuselage et vissez-les en place à l'arrière du couple à l'aide des vis 4x30 et 4x35mm comme indiqué sur la photo ci-dessus.
19. Fixez les roues sur les jambes de train à l'aide des axes et écrous de roue M4. L'opération est identique des deux côtés.
20. Retirez tous les résidus de moulage pouvant se trouver sur le couple central, puis insérez un écrou M7 dans le support en T. Puis collez ce dernier dans son logement à l'aide de colle cyanoacrylate en veillant à ce que la colle ne coule pas sur l'écrou M7.
21. Insérez le couple central à l'intérieur du fuselage et faites-le glisser jusqu'à sa position définitive (les deux rebords moulés à l'intérieur du fuselage doivent être dans l'axe du couple). L'arrière du couple doit être aligné avec la partie arrière des portes (moulage sur le fuselage). Collez ensuite ce couple en place à l'aide de colle cyanoacrylate.
22. Vérifiez que les servos que vous allez utiliser s'ajustent parfaitement à l'intérieur de leur support. Ajustez le support si nécessaire. Collez ensuite le support à l'arrière du couple central (deux ergots de positionnement sont placés sur ce dernier), de façon à ce que le support soit aligné avec le bas des vitres arrière.

#### Page 10

##### ASSEMBLAGE DE LA DERIVE

23. Retirez avec précaution les bouchons moulés à l'emplanture des deux moitiés du stabilisateur. Poncez

légèrement l'emplanture afin de retirer toutes les éventuelles bavures et afin de permettre un collage optimal.

24. Tracez un repère au centre de la clef du stabilisateur comme indiqué ci-dessus.
25. ATTENTION lors de l'assemblage du stabilisateur : Placez une quantité généreuse de colle époxy sur une moitié de la clef du stabilisateur (jusqu'au repère que vous y avez tracé). Maintenez la clef à l'horizontale et faites-la glisser (étape 1 du dessin ci-dessus) dans une moitié du stabilisateur (moitié de stabilisateur également à l'horizontale). Faites ensuite doucement tourner la clef sur un quart de tour (étape 2 du dessin ci-dessus) pour la bloquer dans la moitié du stabilisateur. Faites ensuite un mouvement de va et viens de 5mm d'amplitude (étape 4 du dessin ci-dessus) pour répartir l'époxy sur toute la moitié de clef à l'intérieur du stabilisateur et favoriser sa fixation. Aidez-vous éventuellement du morceau de mousse (étape 3 du dessin ci-dessus) présent dans le kit pour maintenir la clef de stabilisateur parfaitement à l'horizontale lors de cette opération.
26. Après avoir laissé sécher la colle époxy permettant de fixer la clef dans la première moitié du stabilisateur, répétez l'opération pour fixer la seconde moitié du stabilisateur. N'oubliez pas de placer également de la colle sur l'emplanture du stabilisateur. Les deux moitiés pouvant être maintenues avec du scotch en attendant le séchage définitif de la colle. Vérifiez à plusieurs reprises que les deux moitiés du stabilisateur sont bien alignées. Collez le guignol de profondeur (orienté vers le haut) à l'aide de colle cyanoacrylate comme indiqué sur la photo ci-dessus.
27. Utilisez une lime pour élargir le passage de la commande de profondeur de façon à ce que la chape (de la commande de profondeur) ne soit jamais en contact avec le fuselage. Découpez également la partie arrière du fuselage comme indiqué sur la photo ci-dessus, afin de pouvoir y glisser le stabilisateur. Installez temporairement l'aile en la fixant à l'aide des vis en plastique livrées dans le kit. Installez le stabilisateur en veillant à ce qu'il soit parfaitement parallèle à l'aile. Après avoir vérifié l'alignement, tracez le contour du fuselage sur le stabilisateur. Retirez temporairement le stabilisateur du fuselage. Poncez les surfaces de collage, puis collez le stabilisateur en place à l'aide de colle cyanoacrylate.
28. Munissez-vous de la dérive, et percez la gouverne à l'emplacement des guignols comme indiqué sur la photo ci-dessus. Cet emplacement est moulé à la base de la gouverne et vous pouvez le découper à l'aide d'un couteau de modélisme.

#### Page 11

##### ASSEMBLAGE DE LA DERIVE

29. Poncez la base de la dérive et son logement à l'arrière du fuselage. Placez de la colle cyanoacrylate sur les surfaces de collage, puis insérez la dérive dans son logement, en veillant à ce qu'elle soit parfaitement perpendiculaire au stabilisateur.
30. Munissez-vous des pièces nécessaires à l'assemblage de la roulette de queue. Fixez fermement la roulette sur son axe à l'aide de la bague d'arrêt. Insérez la jambe de la roulette dans son logement, puis fixez fermement le palonnier sur la jambe à l'aide de la vis 4x6mm.
31. Collez le support de roulette en place à l'aide de colle cyanoacrylate, et veillez à ce que le palonnier soit placé du côté gauche de l'avion (cf photo ci-dessus) et puisse bouger librement.
32. Placez le moteur sur son support. Tracez des repères sur le support de façon à ce que le plateau d'hélice soit placé à 98mm de la partie arrière du support comme indiqué ci-dessus. Percez des trous de 2,6mm au droit des repères. Vous pouvez maintenant fixer fermement le support moteur sur la cloison pare-feu.
33. Assemblez le réservoir comme indiqué sur le dessin ci-dessus. Insérez ensuite le réservoir à l'intérieur du

fuselage jusqu'à ce que les durites sortent par la cloison pare-feu. Collez la barre de blocage du réservoir sur le couple à l'aide de colle cyanoacrylate. Référez-vous à la photo de l'étape 35.

34. Percez un trou de 3mm de diamètre pour le passage de la commande de gaz à la position indiquée sur la photo ci-dessus.

## Page 12 INSTALLATION DE LA MOTORISATION

35. Insérez le guide de commande des gaz dans la cloison pare-feu et faites le glisser jusqu'au compartiment servo. Laissez le guide dépasser d'approximativement 15mm de la cloison pare-feu. Collez-le ensuite à l'aide de colle cyanoacrylate.
36. Insérez le côté en Z de la tige de commande des gaz dans le bras de commande du carburateur.
37. Insérez l'autre extrémité de la tige dans le guide.
38. Fixez fermement le moteur sur le support à l'aide de 4 vis à bois 3x18mm.
39. Percez des trous de 3mm au droit des repères tracés sur le capot moteur.
40. Collez les entretoises sur les supports de capot à l'aide de colle cyanoacrylate. Veillez à ce qu'elles soient parfaitement alignées avec les trous présents dans ces supports.

## Page 13 INSTALLATION DE LA MOTORISATION

41. Installez le capot sur ses supports. Il vous sera peut-être nécessaire de plier légèrement le capot afin que les vis de fixation soient placées dans l'axe des supports. Utilisez trois vis à bois 3x15mm pour réaliser cette fixation.
42. Veillez au parfait alignement du capot, puis utiliser le moteur et le silencieux pour réaliser les découpes nécessaires. Réalisez les découpes petit à petit car le capot est très fragile. Eviter de retirer trop de matière.
43. Utilisez un long tournevis ou une tige métallique passant à travers les trous de fixation du pot d'échappement pour marquer l'intérieur du capot afin de faciliter l'opération de découpe. Si vous utilisez un moteur Thunder Tiger Pro-46, nous vous recommandons de réaliser un trou de 10mm de diamètre afin de pouvoir accéder au boisseau.
44. Fixez fermement le pot d'échappement à l'aide des vis livrées avec votre moteur. Fixez ensuite la durite de pressurisation sur le pot et la durite d'alimentation sur le carburateur.
45. Fixez une tige métallique sur le boisseau. L'autre extrémité de cette tige devra être pliée en L ou en O afin de faciliter sa manipulation lors des réglages du moteur.
46. Vous pouvez ensuite coller l'anneau avant du capot, celui-ci favorisera la circulation d'air dans le capot afin d'obtenir un rendement optimal de votre moteur. Installez ensuite l'hélice, puis fixez fermement un cône (à acquérir séparément) qui donnera un aspect "maquette" à votre Beaver.

## Page 14 INSTALLATION RADIO

47. Coupez le câble de la commande de direction en deux longueurs égales. Percez un trou de 2mm de diamètre dans les bossages présents à l'arrière du fuselage afin de permettre le passage du câble aller-retour.

Faites passer le câble dans ces bossages, jusqu'à la patine servo. Scotchez temporairement le câble sur le fuselage (vous éviterez ainsi qu'il se déplace lors des phases de montage suivantes). Fixez l'extrémité en "Z" de la commande sur le câble. Respectez les étapes suivantes :

- . Faites une boucle autour du tube en laiton avec le câble.
- . Faites passer le câble dans l'extrémité percée de la tige en "Z".
- . Faites à nouveau une boucle autour du tube en laiton avec le câble.
- . Ajustez la longueur de câble présente entre la tige en "Z" et le tube en laiton.
- . Veillez à ce que les boucles autour du tube en laiton soient les plus petites possibles.
- . Sertissez fermement le tube en laiton afin d'empêcher tout déplacement du câble à l'intérieur.
- . Insérez le côté en "Z" dans le palonnier du servo de direction (dans les trous extérieurs du palonnier). Vérifiez que les câbles se croisent dans le fuselage. Référez-vous à la photo de l'étape 51.

48. Munissez-vous de l'extrémité filetée de la commande par câble aller-retour, et vissez une chape sur chacune de ces tiges sur au moins 6mm. Utilisez la même méthode que celle employée lors de l'étape précédente pour fixer le câble de commande.

Faites passer le câble dans ces bossages, jusqu'à la patine servo. Scotchez temporairement le câble sur le fuselage (vous éviterez ainsi qu'il se déplace lors des phases de montage suivantes). Fixez l'extrémité en "Z" de la commande sur le câble. Respectez les étapes suivantes :

- Respectez les étapes suivantes :
- . Faites une boucle autour du tube en laiton avec le câble.
  - . Faites passer le câble dans l'extrémité percée de la tige filetée.
  - . Faites à nouveau une boucle autour du tube en laiton avec le câble.
  - . Ajustez la longueur de câble présente entre la tige en filetée et le tube en laiton.
  - . Veillez à ce que les boucles autour du tube en laiton soient les plus petites possibles.
  - . Après avoir vérifié que les deux câbles sont de longueur identique, sertissez fermement le tube en laiton afin d'empêcher tout déplacement du câble à l'intérieur.
- Vous pouvez ajuster la tension des câbles simplement en vissant ou en dévissant légèrement les chapes.

49. Percez un trou de 4mm de diamètre au niveau du repère présent sur le fuselage (en retrait à l'arrière des vitres sur le côté gauche). Elargissez le passage du guide de tringlerie à l'aide d'un foret de 5mm.

50. Munissez-vous de la tige de commande flexible et installez les embouts à visser des deux côtés (un embout droit d'un côté, un embout en Z de l'autre côté). Ne vissez pas la chape pour l'instant.

51. Installez le support du guide de tringlerie, puis installez le guide en place. Attention, si vous utilisez un palonnier équipé de bras longs, vous devrez les couper aux extrémités afin d'éviter qu'ils ne touchent le fuselage et le palonnier de profondeur en cours d'utilisation. Le côté en Z de la tige de commande de la roulette de queue est installé sur le second trou (en partant du centre) du palonnier sur le côté droit. Retirez le palonnier du servo pour faciliter l'insertion du Z dans le palonnier.

52. Veillez à faire sortir le guide de commande de la roulette par le trou percé à 5mm de diamètre sur la partie arrière basse du fuselage comme indiqué sur la photo ci-dessus. Vissez la chape, puis fixez cette dernière sur le bras de commande de la roulette. Utilisez un morceau de durite silicone pour sécuriser la fixation de la chape sur le bras.

## Page 15 INSTALLATION RADIO

53. Coupez une longueur de tube carbone de 560mm, munissez-vous des embouts à visser, poncez les surfaces de collage afin de vous assurer qu'il ne reste aucun résidu d'huile (ou autre produit pouvant empêcher un collage parfait). Appliquez une quantité suffisante de colle époxy sur les embouts à visser et dans le tube carbone et collez les embouts aux extrémités du tube comme indiqué sur la photo ci-dessus. Vissez les

chapes sur les embouts lorsque la colle sera totalement sèche. Utilisez un morceau de durite silicone pour sécuriser les chapes.

54. Faites glisser le tube carbone à l'intérieur du fuselage et fixez la chape sur le guignol de profondeur. Ajustez la position du morceau de durite silicone pour éviter que la chape ne se détache en vol. Connectez la chape présente à l'autre extrémité du tube au palonnier de servo lorsque la gouverne de profondeur et le servo sont au neutre. Ajustez la position de la chape si nécessaire. Veillez à ce que la commande de profondeur fonctionne sans point dur et qu'il y a suffisamment d'espace entre les palonniers des différents servos. Installez ensuite une attache rapide sur le palonnier du servo de gaz. Ajustez la longueur de la tige de commande des gaz lorsque le servo est au neutre, puis vissez fermement le palonnier et la vis de serrage de l'attache rapide.
55. Vérifiez toutes les connexions des câbles de servo, et rallonges (pour les ailerons). Protégez le récepteur et le pack d'accus à l'aide de mousse et placez-les devant le couple central. Utilisez du velcro pour fixer ces deux éléments à l'intérieur du logement. Installez l'interrupteur sur le côté gauche (loin de toute projection d'huile ou de gaz d'échappement). Percez un petit trou sous le fuselage afin de faire sortir l'antenne du récepteur. Fixez cette antenne sous le fuselage à l'aide de scotch.
56. Fixez fermement l'aile en place à l'aide de la vis plastique livrée avec le kit. Fixez également les haubans sous l'aile et en bas du fuselage. Collez les supports (A) de haubans sur le fuselage à l'aide de colle cyanoacrylate. Collez les supports (B) de haubans sous l'aile à l'aide de colle époxy. Fixez les haubans sur leurs supports à l'aide des vis 2,3x12mm. Les haubans servent à donner un rendu "maquette". Si vous devez retirer l'aile fréquemment, vous pouvez également ne pas coller les supports (A et B) afin de faciliter le démontage. Dans ce cas, collez les haubans à leurs supports A et B.
57. Référez-vous aux illustrations présentes sur la boîte afin d'appliquer les autocollants. Si vous souhaitez peindre votre modèle, veillez à le nettoyer intégralement à l'eau savonneuse et à le poncer à l'aide de papier de verre extra fin avant tout travail de peinture ! Testez le rendu obtenu sur une des petites pièces livrées dans le sachet de réparation avant de tenter tout travail de peinture sur votre modèle !

Félicitations, votre Beaver est désormais prêt à voler. Il ne vous reste plus qu'à réaliser une vérification des commandes, des débattements et un contrôle du centre de gravité et de l'équilibrage de votre modèle.

## Page 16

### Contrôle des débattements

#### Equilibrage

Le centre de gravité de votre BEAVER se trouve entre 85 et 90mm en retrait du bord d'attaque de l'aile (mesure effectuée à l'emplanture).

#### Réglage des débattements

Les réglages suivants doivent être considérés comme une base de départ pour le réglage de votre avion et devront par la suite être affinés pour correspondre un peu plus à votre propre style de pilotage.

	<b>Grands débattements</b>	<b>Faibles débattements</b>
Ailerons	15mm vers le haut 15mm vers le bas	11mm vers le haut 11mm vers le bas
Profondeur	16mm vers le haut 16mm vers le bas	10mm vers le haut 10mm vers le bas
Direction	24mm vers la droite 24mm vers la gauche	15,5mm vers la droite 15,5mm vers la gauche

## REPARATION

Cet avion se différencie des avions traditionnels en balsa. La matière plastique utilisée pour sa construction le rend moins sensible aux chocs et aux intempéries. Le kit de réparation (plaque ABS et colle époxy) vous permet toutefois de réparer votre avion en cas de choc important. Découpez une pièce d'ABS aux dimensions de la réparation à effectuer. Poncez les surfaces de collage et assemblez les pièces à l'aide de colle époxy.

## PREPARATION AVANT VOL

Nous vous conseillons de demander à un pilote expérimenté de vérifier votre montage avant les premiers vols.

## TROUVEZ UN TERRAIN D'AEROMODELISME

Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local. Vous trouverez sur place une structure adaptée à la pratique de l'aéromodélisme et des gens expérimentés qui pourront vous apprendre la conduite à tenir.

Pour avoir toutes les informations nécessaires, vous pouvez contacter la Fédération Française d'AéroModélisme :

FFAM

108, rue Saint-Maur

75011 PARIS

Tel : 01 43 55 82 03

Site web : <http://www.ffam.asso.fr/>

Notice provenant du site internet [www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)

Importé en France par :



Model Racing Car  
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière  
94370 Sucy En Brie  
Tel. : 01.49.62.09.60  
Fax : 01.49.62.09.73  
[www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)  
Made in China  
Contribution DEEE (No.M823)