



**NOTICE DE MONTAGE DE
L'OUTLAW OBL
Réf. T5121**

CARACTERISTIQUES :

Longueur : 1090mm
 Largeur : 315mm
 Hauteur : 243mm
 Poids : 3500g
 Moteur : OBL 36/15-46M
 Contrôleur : BLC-60M

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Cette superbe réplique de bateau de course offshore n'est pas un jouet. Le montage et le pilotage de ce produit nécessitent la supervision d'un adulte.

Veillez lire la totalité de ce manuel pour vous familiariser avec le montage et le pilotage de ce bateau. Avant de commencer le montage, vérifiez que l'ensemble des pièces détachées fournies dans ce kit corresponde à la liste descriptive de la notice et aux photos afin de vous assurer qu'aucune pièce ne soit manquante ou endommagée. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 2

INTRODUCTION

Nous vous remercions pour l'achat de cet Off-shore Thunder Tiger OUTLAW OBL. Ce "missile" nautique a été testé et approuvé par Jorgen Andersson, Champion du monde de la catégorie Hydro, ce qui signifie que vous allez très prochainement connaître les fabuleuses sensations de la course nautique. Veuillez lire attentivement la totalité de ce manuel afin de vous familiariser avec votre bateau, son assemblage et les consignes de sécurité. Veuillez contacter Model Racing Car Pour toute information ou support technique complémentaire.

TABLE DES MATIERES

Introduction2
 Consignes de sécurité2
 Eléments complémentaire nécessaires à l'utilisation2
 Liste des pièces (illustrations)3-4
 Assemblage5-6
 Vérifications de la radiocommande7
 Réglages7
 Quelques astuces7
 Entretien8

CONSIGNES DE SECURITE

- Eloignez l'hélice de TOUT objet qui pourrait se transformer en projectile et provoquer de graves blessures.

- Ne faites JAMAIS naviguer ce bateau sur un plan d'eau dans lequel se trouvent des baigneurs, des animaux ou n'importe quel obstacle. Vous pourriez dans le cas contraire provoquer de graves blessures et/ou de sérieux dégâts matériels.
- Référez-vous toujours au manuel de votre radiocommande, et vérifiez la fréquence et la portée de votre émetteur afin d'éviter toute possibilité d'interférence. Ne prenez JAMAIS le risque de faire naviguer votre bateau sans ces précautions.
- Examinez toujours les durites de refroidissement, assurez-vous qu'elles ne soient pas percées et qu'elles soient en bonne état.
- Ne touchez ni le moteur, ni les câbles tant que ces derniers n'ont pas refroidis.
- Laissez le moteur refroidir avant de le faire fonctionner de nouveau.
- Après avoir fait naviguer votre OUTLAW OBL, remplacez toujours les protections sur les ailettes de stabilisation car ces dernières sont très coupantes et peuvent provoquer de très graves blessures.
- Portez toujours des lunettes de protection, l'hélice pouvant projeter du sable ou de petits débris.

ELEMENTS COMPLEMENTAIRE NECESSAIRES A L'UTILISATION

Radio :

Ensemble radio 2 voies avec 2 servos standard installés. Référez-vous au mode d'emploi de l'émetteur pour de plus amples informations.

Batterie :

Un pack d'accus Li-Po 4S 4500mAh est recommandé. Ce type de batterie représente le meilleur compromis entre autonomie et dimensions adaptées au boîtier radio.

Chargeur :

Un chargeur Li-Po qui charge au minimum 4 éléments.
 8 piles alcalines ou 8 accus rechargeables 1,2V avec un chargeur adapté.

ELEMENTS INSTALLES

Moteur :

Un moteur brushless à refroidissement liquide est installé. Référez-vous au manuel pour son entretien.

Contrôleur :

Un contrôleur de vitesse à refroidissement liquide est installé. Référez-vous au manuel pour son entretien.

LISTE D'ACCESSOIRES COMPLEMENTAIRES

- Alcool à 90°
- Essuie-tout
- Eponge
- Petit outillage de modélisme
- Clefs plates 17 (x2)
- Flacon d'huile WD40
- Tube de graisse

Page 3

LISTE DES PIECES (illustrations)

- PJ6254 Coque
- PJ6255 Cockpit
- PJ6094 Support d'étambot
- PJ6093 Etambot
- PJ6256 Tringlerie
- PJ6098 Arbre d'hélice
- PJ6257 Adaptateur
- PJ6090 Ailettes de stabilisation
- PJ6091 Stabilisateur
- PJ6095 Support de dérive
- PJ6100 Sachet de visserie
- PJ6186Tube téflon

Page 4

- PJ6258 Compartiment radio
- PJ6099 Arbre d'hélice
- AJ0364 Hélice

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

PJ6259 Accessoires d'étanchéité
2819 Batterie Li-Po 14,8V 4,5AH/25C
2365 Moteur brushless OBL36/15-46M
8076 Contrôleur BLC-60M

1250 Durit silicone
PJ6260 Carter moteur
PJ6261 Joints d'étanchéité
PJ6192 Jeu de clés

PJ6190 Antenne
PJ6097 Gouvernail
PJ6193 Ber de présentation

Page 5

Assemblage

1. Retirez avec précautions votre Outlaw de sa boîte. Retirez également de la boîte les pièces en bois nécessaires à l'assemblage du ber de présentation, à savoir : les 2 supports, les 4 tourillons et les 8 renforts. Assemblez le ber comme indiqué sur la photo ci-dessous. Utilisez de la colle époxy ou cyanoacrylate pour sécuriser la fixation des renforts. Munissez-vous des bandes de mousse adhésive et fixez-les sur le dessus du ber. Ces bandes de mousse permettront de protéger la coque de votre Outlaw lorsque vous le poserez sur le ber.

2. Vous pouvez à présent poser l'Outlaw sur son stand. Vérifiez le sens de positionnement. Si le positionnement n'est pas correct, un espace sera présent entre la coque et le ber. Ouvrez le cockpit en coinçant l'aileron noir entre votre pouce et votre index.

3. Retirez le couvercle du boîtier radio en dévissant les 5 écrous. Une fois que vous aurez installé ou changé la batterie, n'omettez pas de refixer le couvercle avant de mettre le bateau à l'eau.

4. Installez le servo dans la platine radio, ensuite fixez l'embout en "Z" de la tringlerie au palonnier du servo comme indiqué ci-dessus. Ajustez la chape afin de vous assurer que le servo et le gouvernail soit en position neutre.

5. Avec l'émetteur mis sous tension, installez une batterie Li-Po préconisée 4S 4500mAh et branchez les câbles correctement.

Remarque : Le moteur brûlera si vous utilisez une batterie Li-Po 5S car la consommation de courant sera trop élevée. Vous devrez changer l'hélice par un modèle plus petit.

Faites toujours attention et soyez éloigné de l'hélice lorsque vous branchez les câbles de la batterie. Rappelez-vous que l'émetteur doit être mis sous tension en premier puis ensuite la batterie doit être branchée. Débranchez la batterie en premier puis éteignez l'émetteur en dernier. Référez-vous au mode d'emploi de votre émetteur. Parfois vous devrez inverser le sens de rotation du moteur particulièrement si la course de votre voie des gaz commence à son extrémité minimale. C'est une sécurité du contrôleur.

6. Assurez-vous que le moteur tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, si ce n'est pas le cas, intervertissez deux des trois câbles du moteur brushless.

7. Retirez les protections des ailettes de stabilisation avant de mettre le bateau à l'eau. N'omettez pas de les remettre en place lorsque votre bateau est hors de l'eau car les ailettes sont tranchantes et peuvent vous blesser.

Page 6

8. Placez avec précautions le bateau dans l'eau pour effectuer un test de navigabilité. Nous vous recommandons de faire fonctionner le bateau à environ 35 km/h et de vérifier si celui-ci évacue bien de l'eau de sa coque. Si ce n'est pas le cas, ramenez le bateau près de vous ou hors de l'eau afin d'examiner le circuit de refroidissement liquide. Cela est très important car si le moteur n'est pas refroidi, il sera en surchauffe ou brûlera. Ajustez le bateau afin que ce dernier navigue bien droit.

9. L'Outlaw OBL peut fonctionner à plein régime pendant environ 4 minutes et atteindre une vitesse maximale

de 52 km/h avec une batterie Li-Po de 4500mAh. Surveillez toujours le temps de fonctionnement et ne le faites pas naviguer trop loin au risque de tomber en panne de batterie.

10. Ramenez votre bateau lorsque votre batterie vous le permet car il n'est pas bon de le faire fonctionner lorsque la batterie est vidée. Si c'est le cas, ne soyez pas nerveux et décidez de le ramener au plus court. Vous pouvez le faire fonctionner par intermittence : en stoppant le moteur pendant quelques secondes puis le faire fonctionner sur une petite distance et ainsi de suite. Vous pouvez répéter à plusieurs reprises cette manipulation jusqu'à ce que vous récupériez le bateau.

11. Lubrifier l'arbre d'hélice est important. Retirez l'arbre en dévissant l'écrou de son support et de son adaptateur. Nous vous recommandons d'examiner, de nettoyer et d'appliquer de la graisse sur l'arbre toutes les cinq utilisations. Remplacez la gaine et l'arbre d'hélice lorsqu'ils sont complètement usés.

Page 7

VERIFICATION RADIO

Lisez le mode d'emploi de votre émetteur afin de vous habituer à ses différents réglages.

Sur les illustrations ci-dessus, réglez le débattement maximal de l'émetteur à 100% lorsque vous êtes à plein gaz et également à 100% pour la marche arrière. En principe le moteur doit s'arrêter lorsque la gâchette est au neutre. Si ce n'est pas le cas, vous pouvez modifier le pourcentage de votre courbe des gaz ou ajuster le trim. Il n'est pas nécessaire de régler la marche arrière du moteur si le bateau est destiné à n'avoir que la marche avant.

Cependant le contrôleur BLC-60M possède une fonction marche arrière. Pour régler cette fonction, veuillez vous référer au manuel du contrôleur.

Assurez-vous que la direction de votre bateau soit correcte et cohérente en rapport à la direction du volant de votre émetteur. Lorsque votre bateau sera en fonctionnement, vous pourrez ajuster sa direction en déplaçant le trim sur votre émetteur jusqu'à ce que le bateau aille droit lorsque le volant est au neutre.

EQUILIBRAGE DE L'HELICE

Pour augmenter les performances, un équilibrage de l'hélice est fortement recommandé. Retirez toutes les bavures éventuelles avant d'utiliser un équilibreur d'hélice adapté (et de qualité). Le fait d'affûter le bord d'attaque de l'hélice procurera de meilleures performances, attention toutefois à ne pas vous couper !

AJUSTEMENT DE L'ANGLE D'HELICE

Un ajustement de l'angle de pénétration de l'hélice dans l'eau sera peut-être nécessaire. Par défaut cet angle est neutre (0°) quand le haut du support d'étambot est aligné avec le support. Si vous remonte le support d'étambot, l'angle sera positif et l'hélice aura tendance à "sortir" de l'eau ce qui fera remonter le nez de votre Outlaw. Si vous descendez le support d'étambot, l'angle sera négatif et l'hélice aura tendance à "plonger" dans l'eau ce qui fera descendre le nez de votre Outlaw.

REGLAGE DES VOLETS

L'Outlaw OBL est équipé de deux volets de stabilisation. Effectuez le réglage de ces volets sur un plan d'eau calme. Si de petites vagues perturbent le plan d'eau sur lequel vous utilisez votre Outlaw, vous devrez abaisser le réglage de ces volets de façon à obtenir un angle négatif pour éviter que votre Outlaw ne décolle trop lors du passage sur ces vagues.

Le réglage de l'angle d'hélice, et celui des volets doivent être effectués conjointement. Soyez très patient et réglez votre Outlaw avec la plus grande attention pour obtenir des performances optimales.

Le fait d'abaisser le volet lui donnera un angle négatif (faisant "plonger" le nez de l'Outlaw).

Le fait de remonter le volet lui donnera un angle positif (faisant "remonter" le nez de l'Outlaw).

Chaque volet est composé de deux plaques. Le fait de régler le demi-volet intérieur ou extérieur vous donnera

des résultats différents en fonction du plan d'eau d'évolution. Trouvez le réglage adapté à vos conditions de navigation.

Félicitations !

Vous êtes désormais prêt à faire naviguer votre bateau !

UTILISATION DE L'OUTLAW

PROCEDURE DE DEMARRAGE

1. Référez-vous à la notice de votre radio et allumez-la toujours en premier puis ensuite le récepteur.
2. Restez toujours éloigné de l'hélice et des ailettes de stabilisation.
3. Placez doucement le bateau à l'eau loin de tout obstacle (minéral, végétal ou animal). Une profondeur d'eau d'au moins 30cm est recommandée.
4. Regardez avec attention la position de l'hélice et volets dans l'eau lors du lancement de l'Outlaw.
5. Après utilisation, éteignez le récepteur en premier puis ensuite l'émetteur.

QUELQUES ASTUCES SUPPLEMENTAIRES

En complément des instructions concernant la sécurité énumérée au début de ce mode d'emploi, nous vous recommandons vivement de consulter ces quelques informations complémentaires qui vous permettront de profiter pleinement de votre Outlaw en toute sécurité.

- Vérifiez que le système de refroidissement par eau fonctionne correctement afin d'éviter tout surchauffe du moteur.
- Référez-vous au mode d'emploi de votre moteur afin de l'entretenir (lubrification) régulièrement.
- Choisissez un jour où la météo est calme pour évoluer votre Outlaw, le vent provoquant des vagues et affectant les performances de votre bateau.
- Le temps d'utilisation de l'Outlaw est approximativement de 4 minutes. Veillez à toujours pouvoir lui faire regagner la rive avant que la batterie ne soit totalement déchargée.
- Vérifiez l'orientation du plan d'eau et le sens du vent et choisissez un endroit adapté à la navigation. Vous pourrez éventuellement profiter du vent pour ramener l'Outlaw vers la rive si la batterie est déchargée.

ENTRETIEN

Vous devez sécher et nettoyer votre Outlaw après chaque utilisation en particulier si vous ne l'utilisez pas pendant une longue période. Veillez à ce que le moteur et l'arbre d'hélice soient fréquemment lubrifiés.

BOITIER RADIO

Vérifiez l'étanchéité du boîtier radio en particulier si l'Outlaw s'est retourné ou que de l'eau soit passée au dessus du cockpit.

Vérifiez que le boîtier radio soit toujours étanche afin d'éviter toute infiltration d'eau qui endommagerait le récepteur et le porte-piles. Ouvrez le boîtier radio après utilisation afin d'éliminer l'humidité éventuellement présente.

Sortez le récepteur et le porte-piles des ballons de protection après utilisation pour également éliminer toute trace d'humidité.

Moteur : Regardez l'instruction du moteur pour son entretien.

Contrôleur : Si vous n'êtes pas sûr que le contrôleur soit complètement sec, vous pouvez débrancher le système de refroidissement afin de lui permettre de sécher complètement. Cependant vous aurez peut-être besoin d'utiliser une nouvelle durite ou de scotcher l'ancienne lorsque vous rebrancherez le système de refroidissement au contrôleur.

Récepteur : Ouvrez le boîtier du récepteur afin de laisser sécher l'électronique au risque de perdre le contrôle du bateau.

Batterie Li-Po : Séchez-la complètement car sinon elle risque de s'endommager lors de sa prochaine utilisation. En principe sa température maximale de fonctionnement doit atteindre environ 60~70 degrés et de ce fait de la vapeur peut se former dans le système de refroidissement. Ce qui peut endommager la batterie et ainsi provoquer un incendie ou une explosion. Faites très attention à votre batterie et ne manquez pas de la sécher avant chaque utilisation.

COQUE

1. Passez une éponge ou un linge sec sur la coque afin de retirer toute trace d'eau sur et à l'intérieur de cette dernière.
2. Nettoyez toujours la coque après chaque utilisation, en particulier les endroits éventuellement touchés par du carburant ou des résidus.
3. Examinez toujours la totalité de la coque avec précaution afin de prévenir toute fissure ou dommage engendré par un choc éventuel.
4. Retirez toujours le cockpit afin de faciliter la ventilation de l'intérieur de la coque et de favoriser le séchage.

ARBRE D'HELICE

Retirez l'arbre d'hélice dans sa totalité, y compris le tube en téflon, l'arbre flexible et l'axe d'hélice. Nettoyez et faites sécher ces pièces et lubrifiez-les à l'aide de graisse.

PREPARATION A LA COURSE

Il est toujours très excitant de concourir avec d'autres pilotes. Soyez conscient des quelques recommandations suivantes avant toute compétition.

1. Examinez complètement le bateau et assurez-vous que toutes les vis soient fermement serrées et que tous les câbles soient correctement branchés et que le système de refroidissement ne soit ni pincé, ni plié.
2. Surveillez constamment ce qui se passe à l'intérieur et à l'extérieur de la course. Gardez toujours le contrôle de votre bateau.
3. Méfiez-vous des perturbations provoquées par les autres bateaux. Maintenez toujours une distance de sécurité entre votre bateau et celui des concurrents afin d'éviter tout accident.

Pour plus d'informations sur les courses régionales et nationales, consultez le site de la Fédération Française de Modélisme Navan : www.ffmn.fr

Le dessin ci-dessous représente une simple suggestion de positionnement de bouées pour organiser une course.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)

Notice d'utilisation

No. 8076

BLC-60M Contrôleur à refroidissement liquide

Thunder Tiger vous remercie d'avoir fait l'acquisition de ce contrôleur BLC-60M. Ce contrôleur très performant a été conçu spécialement pour les bateaux radiocommandés et est dépourvu de tous vices de fabrication et de fonctionnement à sa date d'achat. La garantie ne couvre pas les dommages provoqués par son utilisation ou par sa modification. Elle couvre uniquement le produit et ne se limite qu'à son prix d'achat. En utilisant ce produit, l'utilisateur accepte les dommages que ce dernier peut provoquer. Thunder Tiger n'a aucun suivi de son application, de sa modification ou de sa maintenance. Si l'acquéreur n'est pas prêt à accepter ces conditions d'utilisation, le produit neuf et inutilisé peut être retourné chez le détaillant dans lequel il a été acheté.

Caractéristiques

- Optimisé pour le démarrage, l'accélération et la linéarité
- Endurant lors de l'augmentation de courant
- Système de refroidissement liquide
- Modes disponibles : "Marche avant uniquement" et "Marches avant et arrière"
- Protections multiples incluant la coupure automatique contre une tension trop faible et contre la surchauffe
- Large plage de réglages de timing

Spécifications

Procédure de mise en route

Description	Courant continu	Courant en pointe (10s)	Mode BEC	Sortie BEC	Nombre d'éléments Lipo NiMH	Poids	Durée de refroidissement	Taille (mm)
BLC-60M	60A	120A	Interrupteur	6V/3A	2-6 6-18	93g	Ø5	94x33x18

Pendant la procédure, gardez toujours l'hélice de propulsion à distance de vous et de tout objet.

ETAPE 1. Référez aux illustrations ci-dessous pour connecter correctement tous les équipements. Les câbles du moteur peuvent être branchés dans n'importe quel ordre.

Si le moteur tourne à l'inverse, veuillez intervertir deux des trois branchements.

ETAPE 2. Réglage de la course des gaz (Calibration)

Afin de vous assurer que le BLC fonctionne en correspondant bien à votre course des gaz, vous devrez le calibrer selon les situations suivantes :

- Lorsque vous installez un nouveau BLC.
- Lorsque vous installez un nouvel émetteur.
- Lorsque vous modifiez les réglages de la position neutre du manche des gaz, des paramètres de l'ATV ou de l'EPA, etc.

2-1 Mettez sous tension l'émetteur, réglez les valeurs EPA/ATV de la voie des gaz à 100% et désactivez la fonction frein "ABS" si l'émetteur en est muni.

2-2a. Si vous utilisez un émetteur à volant :

1. Pressez la gâchette à sa position maximale (plein gaz) puis branchez le pack d'accus au contrôleur. Après 2 secondes, une alarme sonore "Beep-Beep" est émise. Ce qui signifie que la position plein gaz est enregistrée.
 2. Relâchez la gâchette jusqu'à sa position neutre, une alarme sonore "Beep" est émise. Ce qui signifie que la position neutre est enregistrée.
- Dorénavant la procédure de réglage de la course des gaz est réalisée.

2-2b. Si vous utilisez un émetteur à manches :

1. Déplacez le manche des gaz à sa position maximale (plein gaz) puis branchez le pack d'accus au contrôleur. Après 2 secondes, une alarme sonore "Bip-Bip" est émise. Ce qui signifie que la position plein gaz est enregistrée.
 2. Si vous souhaitez régler une demi-course des gaz, déplacez le manche des gaz à sa position neutre, une alarme sonore "Bip" est émise. Ce qui signifie que la position neutre est enregistrée. Si vous souhaitez régler une course intégrale (au cas où le bateau serait dépourvu de marche arrière), déplacez le manche des gaz à sa position minimale, une alarme sonore "Bip" sera émise. Ce qui signifie que la position neutre est enregistrée.
- Dorénavant la procédure de réglage de la course des gaz est réalisée.

ETAPE 3. Débranchez les câbles de la batterie et éteignez l'émetteur.

1. Déplacez le manche des gaz à sa position neutre ou à sa position minimale puis mettez sous tension l'émetteur.
2. Branchez le pack d'accus.
3. Le moteur va émettre une alarme sonore "Bip" qui représente le nombre d'éléments de votre batterie Lipo. Assurez-vous que ce nombre est correct. Si uniquement un "Bip" est émis, cela signifie que la fonction de coupure automatique contre une tension faible est configuré sur "Pas de protection" (référez-vous au tableau). Cette fonction est uniquement recommandée lorsque vous utilisez un pack d'accus NiMH. N'utilisez jamais cette fonction avec des batteries Lipo ou Lithium au risque de les endommager.
4. Déplacez le manche des gaz, le moteur va commencer à tourner et à accélérer.

Réglages par défaut

Les cases grisées du tableau indiquent les réglages d'usine.

Fonctions	1	2	3	Valeur		7	8
	4	5	6				
Mode de fonctionnement	Marche avant uniquement	Marches avant et arrière					
Éléments Li-po	Calcul automatique	2 élts	3 élts	4 élts	5 élts	6 élts	
Coupure automatique tension faible	Pas de protection	2,8V /élts	3,0V /élts	3,2V /élts	3,4V /élts		
Timing	0,00°	3,75°	7,50°	11,25°	11,25°	15,00°	22,50° 26,25°

Mode de fonctionnement :

Avec le mode "Marche avant uniquement", le bateau avancera uniquement. Le mode "Marches avant et arrière" permet au bateau de reculer également. Cette dernière fonction est adaptée à certains bateaux. Veuillez lire le manuel d'utilisation du bateau afin de vous assurer qu'il est possible d'utiliser la marche arrière. Remarque : le mode "Marches avant et arrière" est activé en "double cliquant" la gâchette ou le manche. Le premier clic est pour stopper la rotation de la marche avant et le second clic est pour activer la rotation de la marche arrière. Le moteur commencera à freiner lorsque vous effectuerez le premier click, procédez au second clic une fois le moteur arrêté, maintenant le moteur va tourner à l'inverse. Si vous cliquez trop tôt avant que le moteur se soit stoppé ou que la gâchette n'est pas revenue à sa position neutre, vous devrez effectuer un troisième click pour activer la rotation de marche arrière.

Conseil : Ralentissez toujours le bateau avant d'activer la marche arrière. Evitez d'activer la marche arrière lorsque le bateau est plein gaz en marche avant car cela pourrait endommager le contrôleur ou le moteur.

Éléments Li-Po :

Il est fortement recommandé de paramétrer manuellement le nombre d'éléments Li-Po. Si vous sélectionnez le mode "Auto Detect", le contrôleur détectera la batterie une fois celle-ci branchée. Le contrôleur détectera la tension et déterminera le nombre d'éléments. Utilisez toujours une batterie complètement chargée afin de permettre au contrôleur de détecter le nombre exacte d'éléments. Le contrôleur peut fournir un résultat erroné si la batterie est chargée partiellement ou déchargée. Par exemple, si la tension de la batterie est inférieure à 8.8V, le contrôleur conclura que la batterie est une deux éléments.

Conseil : Lorsque la batterie est branchée, plusieurs alarmes sonores "Bip" vont être émises par le moteur, ce dernier nous indique le nombre d'éléments de la batterie Li-Po. Si les alarmes sonores "Bips" ne correspondent pas au nombre d'éléments de la batterie, alors veuillez vérifier que la batterie soit bien chargée et vérifiez également le programme du contrôleur.

Coupe automatique de tension faible :

Cette fonction évite à la batterie Li-Po d'être trop déchargée. Le contrôleur détecte régulièrement la tension de la batterie. Si la tension est inférieure pendant 2 secondes au seuil minimal fixé par le contrôleur, la puissance de sortie sera réduite de 50%. Si c'est le cas, veuillez remplacer la batterie dès que possible. La batterie peut être endommagée très sérieusement si vous continuez à faire fonctionner le bateau.

a) Comment calculer le seuil de coupure automatique :

Le seuil de coupure automatique d'un pack d'accus = Le seuil de chaque élément x le nombre d'éléments.

Par exemple, si le seuil minimal de tension de chaque élément est fixé à 3,2V/éléments et si le pack d'accus est un 4S (4 éléments) alors le seuil de coupure automatique de ce pack d'accus est de : $3,2 \times 4 = 12,8V$.

b) Si une batterie NiMH ou NiCd est utilisée :

Paramétrez le programme sur "No Protection". Une fois la batterie vidée, nous recommandons de la recharger avec un chargeur de qualité qui permet de charger et décharger correctement les batteries NiMH ou NiCd. Remarque : Le fait de décharger complètement la batterie détériore celle-ci.

Timing :

Généralement une valeur de timing importante permet un débit de puissance et une vitesse élevés. Choisissez un timing approprié en vous reportant au tableau ci-dessous.

Programmation

La procédure de programmation inclut 4 étapes ; Entrer → Sélection de la fonction → Sélection de la valeur → Sortie

Alarmes Sonores Fonctions	"B" 1 Bip court	"BB" 2 Bips courts	"BBB" 3 Bip court	"BBBB" 4 Bip court	"Bip-" 1 long Bip	"Bip-B" 1 long 1 court	"Bip-BB" 1 long 2 court	"Bip-BBB" 1 long 3 court
Mode de fonctionnement	Marche avant uniquement	Marche avant & arrière						
Éléments Lipo	Calcul automatique	2 élts	3 élts	4 élts	5 élts	6 élts		
Coupe automatique tension faible	Pas de protection	2,8V/élts	3,0V/élts	3,2V/élts	3,4V/élts			
Timing	0°	3,75°	7,5°	11,25°	15°	18,75°	22,5°	26,25°

ETAPE 1. Entrer

1. Mettez sous tension l'émetteur, déplacez le manche des gaz à sa position maximale (plein gaz), et branchez le pack d'accus au contrôleur.
2. Attendez pendant 2 secondes, le moteur émettra une alarme sonore "Bip-Bip".
3. Attendez pendant 5 secondes, le moteur émettra une alarme sonore spéciale, ce qui signifie que le mode programmation est activé.

ETAPE 2. Sélection de la fonction

Vous allez entendre un groupe de 4 alarmes sonores "Bip" émettre en boucle. Si vous déplacez le manche des gaz vers le bas ou au neutre dans les trois secondes après une série de "Bip", votre fonction sera sélectionnée.

"Bip-"	Mode de fonctionnement
"Bip-Bip-"	Éléments Lipo
"Bip-Bip-Bip-"	Coupe automatiquement de tension faible
"Bip-Bip-Bip-Bip-"	Timing

ETAPE 3. Sélection de la valeur

Après être entré dans une fonction, vous allez entendre plusieurs alarmes sonores émettre en boucle. Réglez la valeur qui correspond à une alarme en déplaçant le manche des gaz à sa position maximale (position plein gaz) lorsque vous entendez l'alarme émettre : une alarme sonore spéciale sera émise ce qui signifie que la valeur est sélectionnée et sauvegardée dans le BLC (Conservez le manche des gaz à sa position maximale, c'est-à-dire plein gaz), vous allez ensuite retourner à l'étape 2 et ainsi vous allez pouvoir sélectionner d'autres fonctions. Positionnez le manche vers le bas ou au neutre pendant au moins deux secondes pour directement sortir du mode programmation.

ETAPE 4. Sortie

Il y a deux méthodes pour sortir du mode programmation :

1. Lors de l'étape de 3, après avoir choisi la valeur, le moteur émettra une alarme sonore spéciale, positionnez le manche vers le bas ou au neutre pendant au moins deux secondes pour directement sortir du mode programmation.
2. Débranchez le pack d'accus du BLC pour forcer la sortie du mode programmation.

Dépannage

Problème	Raison possible	Solution
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, aucun son n'est émis.	Un mauvais branchement entre le pack d'accus et le BLC.	Contrôlez le branchement de l'alimentation. Remplacez les connectiques.
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, l'alarme sonore suivante est émise : " bip-bip-, bip-bip-" (Tous les "Bip-Bip-" ont une seconde d'intervalle).	La tension d'entrée est anormale, soit trop haute, soit trop basse.	Vérifiez la tension du pack d'accus.
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, l'alarme sonore suivante est émise : "Bip-, Bip-, Bip-" (Tous les "Bip-" ont deux secondes d'intervalle).	Le signal émis du manche des gaz est irrégulier.	Vérifiez le récepteur et l'émetteur.
Le moteur fonctionne dans le sens contraire.	Le branchement entre le moteur et le BLC a besoin d'être modifié.	Inversez deux des trois câbles entre le BLC et le moteur.
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, une alarme sonore spéciale est émise après deux "Bip" ("Bip-Bip-").	Le sens de la voie des gaz est inversé, par conséquent le BLC est entré en mode programmation.	Modifiez correctement le sens de la voie des gaz.
Le moteur se met à ralentir subitement même en position plein gaz.	Le BLC est entré en mode coupure automatique de tension faible. Le BLC est en surchauffe.	Remplacez le pack d'accus dès que possible. Arrêtez de faire fonctionner le moteur pendant quelques minutes afin de faire refroidir le BLC.



DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.

Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60 Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)



**NOTICE D'UTILISATION DU
MOTEUR BRUSHLESS RIPPER OBL
Réf. T2365 / T2372**

Introduction

Model Racing Car et Thunder Tiger vous remercient pour l'achat de ce moteur brushless ACE RC RIPPER OBL à refroidissement par eau. Ce moteur à cage tournante représente la motorisation idéale pour tous les bateaux radiocommandés et a été spécialement étudié pour délivrer un couple et une puissance maximums. Son développement particulier et son système de refroidissement permettent en effet d'obtenir un rendement élevé et des performances optimales dans toutes les applications de modélisme naval. Veuillez lire attentivement cette notice avant d'utiliser votre nouveau moteur. Veuillez contacter votre revendeur ou Model Racing Car pour tout support technique ou service après vente.

Caractéristiques

- Support de courants élevés pour une utilisation prolongée
- Régime moteur élevé
- Développement étudié pour un meilleur refroidissement
- Axe monté sur double roulements à billes
- Aimants néodymes pour un couple maximal et une utilisation prolongée à haute température (130°C).
- Tous les accessoires nécessaires sont inclus

Contenu

- Mode d'emploi x1
- Moteur RIPPER série OBL x1
- Pack d'accessoires x1

Attention

- Assurez-vous que tous les câbles sont fixés fermement à l'intérieur du modèle afin qu'ils ne puissent pas entrer en contact avec la cage tournante du moteur. Pour plus de détails, référez-vous au mode d'emploi de votre bateau.
- Assurez-vous que le moteur est installé correctement avant TOUTE utilisation.
- Veillez à respecter scrupuleusement la plage de tension correspondant aux caractéristiques de votre moteur lors de la connexion au pack d'accus (référez-vous au tableau de la colonne suivante).
- Assurez-vous d'utiliser un contrôleur adapté à votre moteur (référez-vous au tableau de la colonne suivante).
- Veillez à ce que les pôles + et - ne soient pas en contact lors de la mise sous tension, un court-circuit détruirait votre moteur et votre variateur.
- Veillez à toujours protéger votre moteur de l'eau ou de l'humidité. Veillez à le faire sécher en cas de contact afin d'éviter que l'humidité ne l'endommage.
- Ne touchez JAMAIS la cage tournante ou l'axe du moteur lors du fonctionnement. De très graves blessures peuvent en résulter.
- CÉSEZ immédiatement d'utiliser le moteur si vous suspectez un dysfonctionnement électrique ou mécanique.

Dimensions

Installation

Référez-vous aux indications du mode d'emploi de votre bateau pour installer le moteur RIPPER dans votre modèle.

Règles de sécurité

Vérifiez plusieurs fois l'équilibrage de l'hélice. Remplacez l'hélice si cette dernière est endommagée. Restez TOUJOURS à distance de l'hélice car cet élément est particulièrement dangereux et peut occasionner de très graves blessures en cas de contact. Vérifiez que le manche des gaz (ou la gâchette d'accélérateur) est en position basse avant de mettre votre émetteur sous tension. Allumez TOUJOURS l'émetteur en premier, puis le récepteur. Eteignez TOUJOURS le récepteur en premier, puis l'émetteur.

Sens de rotation

Si vous souhaitez inverser le sens de rotation du moteur, intervertissez simplement deux des trois câbles reliant le moteur au variateur.

Entretien

A la différence des moteurs à charbons, les moteurs brushless RIPPER ne nécessitent pas de rodage, ni de remplacement ou de nettoyage des pièces internes. Après utilisation, nettoyez simplement le moteur à l'air comprimé. Veillez à ce que l'intérieur de votre modèle, et que le moteur soient secs. En cas d'humidité ou d'eau persistante à l'intérieur du modèle, le moteur risque d'être endommagé. Lors de l'installation, assurez-vous qu'aucun objet métallique (vis ou autres petites pièces) n'est attiré par les aimants de votre moteur. Pour toute question concernant l'entretien du moteur, veuillez contacter votre revendeur le plus proche. PJ6100 Sachet de visserie

Service après vente

Thunder Tiger met un point d'honneur à vous offrir une qualité de produit et de service optimale. Nos produits sont testés et utilisés en compétition dans le monde entier. Thunder Tiger vous garantit de longues heures de pilotage lors de l'utilisation de ce produit. Les produits Thunder Tiger sont disponibles rapidement dans le monde entier grâce à notre vaste réseau de distribution. Afin de disposer des dernières informations concernant ce produit, contactez votre revendeur le plus proche ou Model Racing Car.

Caractéristiques de base des moteurs de la série OBL-36

Produit	OBL36/15-46M	OBL36/19-46M
Réf.	T2365	T2372
Plage de tension	10 à 16 éléments / 3 à 5S Li-Po	10 à 12 éléments / 4S Li-Po
KV (tours/mn/volt)	1500	1900
Courant Max.	15 à 45A	15 à 50A
Courant en pointe	55A/60s	60A/60s
Résistance interne	23mΩ	18mΩ
Poids	200g	210g
Hélice recommandée	S225 (4S) S220 (4S) S215 (5S)	S215 (4S)
Variateur recommandé	BLC-60M (4S Li-Po)	BLC-60M (4S Li-Po)

Pièces détachées

AQ6278 Connecteurs OR 4M+4F Ø4mm.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques (DEEE)



(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.

Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in Vietnam
Contribution DEEE (No.M823)