



**NOTICE DE MONTAGE DE
L'OUTLAW 7.5
Réf. T5213F**

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Cette superbe réplique de bateau de course offshore n'est pas un jouet. Le montage et le pilotage de ce produit nécessitent la supervision d'un adulte.

Veuillez lire la totalité de ce manuel pour vous familiariser avec le montage et le pilotage de ce bateau. Avant de commencer le montage, vérifiez que l'ensemble des pièces détachées fournies dans ce kit corresponde à la liste descriptive de la notice et aux photos afin de vous assurer qu'aucune pièce ne soit manquante ou endommagée. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 2

INTRODUCTION

Nous vous remercions pour l'achat de cet Off-shore Thunder Tiger OUTLAW 7.5 ! Ce "missile" nautique a été testé et approuvé par Jorgen Andersson, Champion du monde de la catégorie Hydro, ce qui signifie que vous allez très prochainement connaître les fabuleuses sensations de la course nautique. Veuillez lire attentivement la totalité de ce manuel afin de vous familiariser avec votre bateau, son assemblage et les consignes de sécurité. Veuillez contacter Model Racing Car Pour toute information ou support technique complémentaire.

TABLE DES MATIERES

Introduction2
 Consignes de sécurité2
 Eléments nécessaires3
 Liste des pièces (illustrations)4-5
 Assemblage6-9
 Vérifications de la radiocommande10
 Réglages10
 Quelques astuces11
 Entretien11

CONSIGNES DE SECURITE

- Eloignez l'hélice de TOUT objet qui pourrait se transformer en projectile et provoquer de graves blessures.
- Ne faites JAMAIS naviguer ce bateau sur un plan d'eau dans lequel se trouvent des baigneurs, des animaux ou n'importe quel obstacle. Vous pourriez dans le cas contraire provoquer de graves blessures et/ou de sérieux dégâts matériels.
- Référez-vous toujours au manuel de votre radiocommande, et vérifiez la fréquence et la portée de votre émetteur afin d'éviter toute possibilité d'interférence. Ne prenez JAMAIS le risque de faire naviguer votre bateau sans ces précautions.

- Le carburant utilisé est hautement inflammable. Stockez-le dans un endroit frais (mais pas humide), loin de toute source de chaleur ou d'étincelles.
- Avant de naviguer, vérifiez TOUJOURS la qualité et la fixation des durites, vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de carburant.
- Faites démarrer votre moteur dans un endroit aéré, du fait qu'il dégage lors de son fonctionnement du monoxyde de carbone (gaz mortel dans un endroit peu ventilé).
- Après avoir fait naviguer votre OUTLAW 7.5, ne touchez pas le moteur avant un refroidissement total, tout spécialement lorsque vous sortez votre bateau hors de l'eau, vous risquez de graves brûlures.
- Après avoir fait naviguer votre OUTLAW 7.5, remplacez TOUJOURS les protections sur les ailettes de stabilisation car ces dernières sont TRÈS coupantes et peuvent provoquer de très graves blessures. Portez toujours des lunettes de protection, l'hélice pouvant projeter du sable ou de petits débris.

Page 3

ELEMENTS INSTALLES

Radio

Ensemble radio 2 voies avec 2 servos standard installés. Référez-vous au mode d'emploi de l'émetteur pour de plus amples informations.

Motorisation

Moteur PRO-46M disposant d'une culasse refroidie par eau. Le moteur est pré-installé. Consultez le mode d'emploi lors de la procédure de rodage.

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES NECESSAIRES A L'UTILISATION

Caisse de terrain

La caisse de terrain Thunder Tiger (réf. T1264) contient tous les accessoires nécessaires au démarrage de l'OUTLAW 7.5.

Carburant

Carburant 15-30% de nitrométhane

Pompe à carburant

Une pompe à carburant (réf. T1645) est recommandée pour faciliter les pleins de carburant.

Clef à bougie

Afin de faciliter les manipulations sur les bougies, la clef à bougie Thunder Tiger (réf. T1102) est recommandée.

Chauffe-bougie

Nous vous recommandons d'utiliser le chauffe bougie Thunder Tiger (réf. T2157).

Démarrreur

Utilisez un démarreur disposant d'un couple suffisant pour démarrer votre moteur.

Batterie plomb

7Ah 12V (réf. T2624)

Accu

Un accu AcePower Ni-MH 3600mAh 4.8V est recommandé. Il dispose d'une forte capacité pour une utilisation prolongée, et s'adapte parfaitement au compartiment radio.

Piles

12 piles alcalines de type AA sont nécessaires.

LISTE D'ACCESSOIRES COMPLEMENTAIRES

- Alcool à 90°
- Essuie-tout
- Eponge
- Petit outillage de modélisme
- Clefs plates 17 (x2)
- Flacon d'huile WD40
- Tube de graisse

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Page 4

LISTE DES PIÈCES (illustrations)

PJ6087 Coque	PJ6088 Cockpit	PJ6089 Compartiment radio
PJ6090 Ailettes de stabilisation	PJ6091 Stabilisateur	AJ0363 Hélice
PJ6093 Etambot	PJ6094 Support d'étambot	PJ6095 Support de dérive
PJ6096 Tringlerie	PJ6097 Dérive	PJ6098 Axe flexible
PJ6099 Arbre d'hélice	PJ6100 Sachet de visserie	PJ6186 Tube teflon

Page 5

PN0297 Volant d'embrayage	AA1813 Joint de volant	PN1806 Masselottes d'embrayage
PN1807 Ressorts d'embrayage	PN0296 Cloche d'embrayage	PN0309 pièces d'accouplement
PN1502 Ecrou de pot	PN0295 Coude de refroidissement	
PJ6188 Support moteur	9723 Pot d'échappement	PJ6092 Fixation de pot
PJ6187 Embout de pot	PJ6194 Amortisseur	3265 Réservoir
1177 Durite silicone	1250 Tube silicone	PJ6189 Renfort aluminium
PJ6190 Antenne	PJ6191 Accessoires d'étanchéité	
PJ6086 Courroie de démarrage	PJ6192 Jeu de clefs	PJ6193 Ber de présentation

Page 6

Assemblage

1. Retirez avec précautions votre Outlaw de sa boîte. Retirez également de la boîte, les pièces en bois nécessaires à l'assemblage du ber de présentation à savoir : les deux supports, les 4 tourillons et les huit renforts. Assemblez le ber comme indiqué sur la photo ci-dessous
2. Utilisez de la colle époxy ou cyanoacrylate pour sécuriser la fixation des renforts. Munissez-vous des bandes de mousse adhésive et fixez-les sur le dessus du ber. Ces bandes de mousse permettront de protéger la coque de votre Outlaw lorsque vous le poserez sur le ber.
3. Vous pouvez à présent poser l'Outlaw sur son stand. Vérifiez le sens de positionnement. Si le positionnement n'est pas correct, un espace sera présent entre la coque et le ber.
4. Ouvrez le cockpit en coinçant l'aileron noir entre votre pouce et votre index. Veillez à TOUJOURS ouvrir le cockpit en douceur afin de ne pas endommager les deux tiges de fixation placées à l'avant de celui-ci.
5. Retirez le capot de la boîte radio en dévissant les 5 écrous.
6. Installez 4 piles ou accus dans le porte-piles. L'utilisation d'accus Ni-MH 3600mAh 4.8V est vivement recommandé. Installez également l'antenne dans son support.

Page 7

7. Utilisez des ballons de baudruche afin de totalement étanchéifier le récepteur et le porte-piles. Scellez l'orifice des ballons à l'aide de ruban adhésif. Ce dispositif permettra au récepteur et au porte-piles de résister à l'humidité ou à l'eau.

ATTENTION ! Ne laissez pas indéfiniment le récepteur et le porte-piles "enfermés" dans ces ballons ! De la condensation peut apparaître et endommager le récepteur et le porte-piles ! Remplacez donc régulièrement cette protection de récepteur et de porte-piles !

8. Installez 8 piles neuves dans l'émetteur. Référez-vous au mode d'emploi de votre émetteur et à la page 10 de ce mode d'emploi afin de régler correctement la puissance des gaz et la direction. Eteignez le récepteur puis l'émetteur après avoir effectué ces réglages.

Vérifiez que toutes les vis de fixation sont fermement serrées AVANT de démarrer votre moteur !

9. Retirez avec précautions les protections des ailettes de stabilisation avant de démarrer le moteur. Remplacez TOUJOURS ces protections après avoir arrêté le moteur et/ou lorsque l'Outlaw est hors de l'eau. Ces ailettes sont tranchantes et peuvent provoquer de graves blessures !

10. Utilisez un petit tournevis plat pour effectuer d'éventuels réglages moteur. Le réglage de base du moteur est le suivant :

Pointeau : de 2 1/2 à 3 tours

Vis de reprise : de 1 1/4 à 1 3/4 tours

Le boisseau doit être ouvert de 2 à 2,5mm au ralenti.

11. Débranchez l'alimentation en carburant du carburateur, puis à l'aide d'une pompe, faites le plein du réservoir. Utilisez du carburant contenant 15% de nitrométhane lors des premières utilisations. Un carburant contenant un taux plus élevé de nitrométhane donnera plus de puissance au moteur. ATTENTION, plus un carburant contient de nitrométhane, plus il est coûteux, et plus son utilisation réduit la durée de vie de votre moteur !

Page 8

12. Procédez à un nettoyage interne du moteur avant d'utiliser votre Outlaw pour la première fois. Pour cela, retirez la bougie à l'aide d'une clef en croix. Alimenter le moteur en carburant en bouchant le carburateur avec votre index comme indiqué sur la photo, et en faisant tourner le démarreur une ou deux secondes.

ATTENTION au sens de rotation du démarreur ! Une inversion du sens de rotation du démarreur ne permettrait pas d'alimenter le moteur en carburant lors de cette procédure, et par la suite ne permettrait pas de faire démarrer le moteur !

13. Vous devrez réaliser cette manipulation plusieurs fois (à quelques minutes d'intervalle) afin de bien nettoyer les pièces en mouvement du moteur avant son rôdage. Note : Restez éloigné des projections de carburant en provenance du logement de la bougie. Placez votre main au-dessus de la culasse afin de sentir la vaporisation du carburant.

14. Remplacez ensuite la bougie dans son logement, puis démarrez le moteur. *Nous vous recommandons d'utiliser un démarreur fonctionnant sous 18 à 24 V pour un démarrage facile. Si vous n'utilisez qu'un classique démarreur 12V il vous faudra desserrer la bougie d'un demi tour afin de réduire le taux de compression et de rendre le démarrage possible.* Faites vous aider par un assistant lors du démarrage du moteur. Afin de faciliter le démarrage, ne tendez pas immédiatement la courroie de démarrage. Faites tourner le démarreur quelques secondes à vide afin de lui donner le couple nécessaire pour lancer le moteur. Le taux de compression du moteur est TRES important et le couple développé par le démarreur NE SERA PAS suffisant pour lancer le moteur si vous tendez la courroie avant de lancer le démarreur (comme on peut le faire sur un bateau thermique classique).

15. Placez rapidement le bateau à l'eau (particulièrement lors du rôdage du moteur). Le moteur de l'Outlaw est refroidi par eau. Laisser l'Outlaw en fonctionnement à l'air libre fera surchauffer son moteur et endommagera ce dernier de façon irréversible.

Dès que le moteur a démarré, réglez le ralenti et vérifiez que le moteur tourne en sens inverse des aiguilles d'une montre, retirez le chauffe-bougie, remplacez la courroie de démarrage avec précaution dans le cockpit,

puis refermez ce dernier.

Placez le bateau dans l'eau avec précautions

16. Comme précisé lors du point précédent, placez rapidement le bateau dans l'eau après avoir démarré son moteur. Si vous réglez trop longtemps le moteur à l'air libre, ou que son régime est trop élevé, vous risquez de l'endommager à cause d'une surchauffe.

17. Faites naviguer votre Outlaw au moins à mi-gaz afin qu'il soit suffisamment rapide pour que la circulation d'eau jusqu'au moteur se fasse correctement. Vérifiez régulièrement que l'eau de refroidissement est éjectée du bateau. Dans le cas contraire, le moteur risque de surchauffer très rapidement.

Page 9

18. Utilisez votre Outlaw avec un réglage moteur gras pendant au moins deux pleins. Vous pourrez ensuite le pousser à pleine puissance. Grâce à son système de cloche d'embrayage, vous pouvez aisément ralentir votre Outlaw à l'arrivée vers la berge ou vers le quai. ATTENTION, n'utilisez pas le ralenti trop longtemps du fait qu'il n'y aura dans ce cas plus de circulation d'eau pour refroidir le moteur !

19. Si votre Outlaw est trop lent, revenez jusqu'à la berge et ajustez le réglage du pointeau. Nous vous suggérons d'augmenter le réglage d'un quart de tour jusqu'à ce que vous trouviez la vitesse d'évolution de votre Outlaw suffisante. Une fois ce réglage effectué, vous pourrez affiner les performances de pointe de votre Outlaw par pas d'un huitième ou un seizième de tour.

20. L'Outlaw peut fonctionner à pleine vitesse pendant une dizaine de minutes Si vous avez correctement réglé votre moteur. Veillez à toujours garder un réglage un peu gras du moteur afin d'éviter toute surchauffe lorsque vous arrivez en fin de réservoir.

21. Après avoir fait évoluer votre Outlaw, coupez le moteur. Manipulez votre Outlaw avec la plus grande attention ! Le pot d'échappement et le moteur sont brûlants et les ailettes de stabilisation tranchantes ! Vérifiez à nouveau que toutes les vis de fixation sont fermement serrées.

22. ATTENTION ! La lubrification de l'arbre d'hélice est primordiale. Vous devrez utiliser deux clefs plates de 17 pour desserrer l'accouplement. Retirez l'arbre en dévissant l'étambot de son support. Nous vous suggérons de vérifier, de nettoyer et de lubrifier l'arbre toutes les 5 utilisations. Remplacez le tube et l'arbre s'ils vous semblent endommagés.

Page 10

Position du boisseau en fonction de la manette des gaz

Frein maxi :	Le boisseau est totalement fermé
Ralenti :	Le boisseau est légèrement ouvert
Plein-gaz :	Le boisseau est totalement ouvert

Vérifications radio

Lisez le mode d'emploi de votre émetteur afin de vous habituer à ses différents réglages.

Lors de la manipulation de la commande des gaz, si le boisseau se ferme lorsque vous accélérez, et qu'il s'ouvre lorsque vous freinez (réglage inverse de celui décrit dans le paragraphe précédent et sur le dessin ci-dessus), il vous faut inverser le sens de rotation du servo. Consultez le mode d'emploi de l'émetteur pour réaliser cette opération.

Vérifiez que la direction réagit correctement à vos sollicitations sur le volant. Vous pourrez par la suite ajuster

le réglage de la direction de façon à ce que l'Outlaw navigue de façon parfaitement rectiligne lorsque le volant est au neutre.

Équilibrage de l'hélice

Pour augmenter les performances, un équilibrage de l'hélice est fortement recommandé. Retirez toutes les bavures éventuelles avant d'utiliser un équilibreur d'hélice adapté (et de qualité). Le fait d'affûter le bord d'attaque de l'hélice procurera de meilleures performances, attention toutefois à ne pas vous couper !

Ajustement de l'angle d'hélice

Un ajustement de l'angle de pénétration de l'hélice dans l'eau sera peut-être nécessaire. Par défaut cet angle est neutre (0°) quand le haut du support d'étambot est aligné avec le support. Si vous remonte le support d'étambot, l'angle sera positif et l'hélice aura tendance à "sortir" de l'eau ce qui fera remonter le nez de votre Outlaw. Si vous descendez le support d'étambot, l'angle sera négatif et l'hélice aura tendance à "plonger" dans l'eau ce qui fera descendre le nez de votre Outlaw.

Réglage des volets

L'Outlaw 7.5 est équipé de deux volets de stabilisation. Effectuez le réglage de ces volets sur un plan d'eau calme. Si de petites vagues perturbent le plan d'eau sur lequel vous utilisez votre Outlaw, vous devrez abaisser le réglage de ces volets de façon à obtenir un angle négatif pour éviter que votre Outlaw ne décolle trop lors du passage sur ces vagues.

Le réglage de l'angle d'hélice, et celui des volets doivent être effectués conjointement. Soyez très patient et réglez votre Outlaw avec la plus grande attention pour obtenir des performances optimales.

Le fait d'abaisser le volet lui donnera un angle négatif (faisant "plonger" le nez de l'Outlaw).

Le fait de remonter le volet lui donnera un angle positif (faisant "remonter" le nez de l'Outlaw).

Page 11

Chaque volet est composé de deux plaques. Le fait de régler le demi-volet intérieur ou extérieur vous donnera des résultats différents en fonction du plan d'eau d'évolution. Trouvez le réglage adapté à vos conditions de navigation.

Félicitations !

Vous êtes désormais prêt à faire naviguer votre bateau !

UTILISATION DE L'OUTLAW

PROCEDURE DE DEMARRAGE

1. Allumez TOUJOURS l'émetteur en premier, puis le récepteur.
2. Démarrez le moteur de l'Outlaw et restez TOUJOURS éloigné de l'hélice et des ailettes de stabilisation.
3. Placez doucement le bateau à l'eau loin de tout obstacle (minéral, végétal ou animal). une profondeur d'eau d'au moins 30cm est recommandée.
4. Regardez avec attention la position de l'hélice et des volets dans l'eau lors du lancement de l'Outlaw.
5. Après utilisation, éteignez le moteur, puis le récepteur et enfin l'émetteur.

QUELQUES ASTUCES SUPPLEMENTAIRES

En complément des instructions concernant la sécurité énumérées au début de ce mode d'emploi, nous vous recommandons vivement de consulter ces quelques informations complémentaires qui vous permettront de profiter pleinement de votre Outlaw en toute sécurité.

Vérifiez que le système de refroidissement par eau fonctionne correctement afin d'éviter toute surchauffe du moteur.

Référez-vous au mode d'emploi de votre moteur afin de l'entretenir (lubrification) régulièrement.

Choisissez un jour où la météo est calme pour faire évoluer votre Outlaw, le vent provoquant des vagues et affectant les performances de votre bateau.

Le temps d'utilisation de l'Outlaw est approximativement de 10 minutes avec un réservoir plein. Veillez à toujours pouvoir lui faire regagner la rive avant que le réservoir ne soit totalement vide.

Vérifiez l'orientation du plan d'eau et le sens du vent et choisissez un endroit adapté à la navigation. Vous pourrez éventuellement profiter du vent pour ramener l'Outlaw vers la rive si le moteur venait à caler.

Ne tentez JAMAIS d'utiliser votre Outlaw en eau vive, et ne tentez JAMAIS d'aller le récupérer à la nage si le moteur a calé !

Utilisez TOUJOURS votre Outlaw loin de la faune !

ENTRETIEN

Vous devez sécher et nettoyer votre Outlaw après chaque utilisation en particulier si vous ne l'utilisez pas pendant une longue période. Veillez à ce que le moteur et que l'arbre d'hélice soient fréquemment lubrifiés.

BOITIER RADIO ETANCHE

Vérifiez l'étanchéité du boîtier radio en particulier si l'Outlaw s'est retourné ou que de l'eau est passée au dessus du cockpit.

Vérifiez que le boîtier radio est TOUJOURS étanche afin d'éviter toute infiltration d'eau qui endommagerait le récepteur et le porte-piles. Ouvrez le boîtier radio après utilisation afin d'éliminer l'humidité éventuellement présente.

Sortez le récepteur et le porte-piles des ballons de protection après utilisation pour également éliminer toute trace d'humidité sur ces éléments.

COQUE

1. Passez une éponge ou un linge sec sur la coque afin de retirer toute trace d'eau sur et à l'intérieur de cette dernière.

2. Nettoyez TOUJOURS la coque après chaque utilisation, en particulier les endroits éventuellement touchés par du carburant ou par les gaz d'échappement.

3. Examinez TOUJOURS la totalité de la coque avec précaution afin de prévenir toute fissure ou dommage engendré par un choc éventuel.

4. Retirez TOUJOURS le cockpit afin de faciliter la ventilation de l'intérieur de la coque et de favoriser le séchage.

MOTEUR

Retirez TOUT reste de carburant du réservoir à l'issue d'une utilisation. Retirez la bougie et pulvérisez quelques gouttes d'huile WD40 dans le boisseau (totalement ouvert). Utilisez ensuite le démarreur pour faire tourner le moteur afin de vous assurer d'une parfaite lubrification de ce dernier.

ARBRE D'HELICE

Retirez l'arbre d'hélice dans sa totalité, y compris le tube en teflon, l'arbre flexible et l'axe d'hélice. Nettoyez et faites sécher ces pièces et lubrifiez-les à l'aide de graisse.

PREPARATION A LA COURSE

Il est toujours très excitant de concourir avec d'autres pilotes. Soyez conscient des quelques recommandations suivantes avant toute compétition.

1. Réglez votre bateau et votre moteur avec précision. Vérifiez que TOUTES les vis sont fermement serrées.

2. Surveillez constamment ce qui se passe à l'intérieur (et à l'extérieur) de la course. GARDEZ TOUJOURS le contrôle de votre bateau.

3. Méfiez-vous des perturbations provoquées par les autres bateaux. Maintenez TOUJOURS une distance de sécurité entre votre bateau et celui des concurrents afin d'éviter tout accident.

Pour plus d'informations sur les courses régionales et nationales consultez le site de la Fédération Française de Modélisme Naval. www.ffmn.fr

Page 12

Le dessin ci-dessous représente une simple suggestion de positionnement de bouées pour organiser une course.

CARACTÉRISTIQUES :

Longueur : 1090mm

Largeur : 315mm

Hauteur : 243mm

Poids : 3500g

Moteur pré-installé : ThunderTiger PRO-46M

NOTES

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)