



PHOENIX MODEL®

NOTICE DE MONTAGE DU CORSAIR F4U Réf. SMC04

Caractéristiques :

Envergure :1480mm
Longueur :1160mm
Poids :3000g
Radio :6 voies - 6 servos
Motorisation2 temps 7,5-10cm³

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et le vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de cet avion. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 1

INSTALLATION DES AILERONS ET DES VOILETS

1. Retirez l'entoilage de la partie centrale au niveau de la sortie des câbles des servos.
2. Retirez l'entoilage de l'aile au niveau des emplacements des servos.
3. Préparez l'installation du servo d'aileron à l'aide d'une rallonge.
4. Scotchez l'extrémité de la rallonge sur le guide.
5. Faites glisser le guide dans l'aile.
6. Tirez la rallonge de servo.
7. Fixez fermement le servo d'aileron.
8. Procédez de la même manière afin d'installer le servo d'aileron sur l'autre moitié d'aile, et les servos des volets.
9. Utilisez du scotch de masquage afin de fixer temporairement les câbles des servos sur l'aile.

INSTALLATION DES GUIGNOLS ET TRINGLIERIES D'AILERONS

10. Marquez l'emplacement des fixations de guignols sur le dessous des ailerons de façon à ce que le guignol soit parfaitement aligné avec les palonniers des servos.
11. Installez les guignols sur les ailerons et coupez l'excédent des vis.
12. Installez les chapes sur la tringlerie.
13. Placez un morceau de durite silicone sur les chapes afin de sécuriser leur fermeture.

14. Fixez la chape sur le guignol.

15. Coupez l'excédent de tringlerie (prévoyez la marge nécessaire à la réalisation d'une commande en L) au niveau du palonnier de servo.

Page 2

16. Pliez en L l'extrémité de la tringlerie

17. Placez la sécurité nylon sur l'extrémité en L de la tringlerie et fixez-la au palonnier du servo d'aileron.

18. Procédez de la même manière afin d'installer les guignols et tringleries de commandes sur la seconde moitié d'aile.

INSTALLATION DU TRAIN D'ATERRISSAGE

19. Munissez-vous de toutes les pièces nécessaires à l'assemblage du train d'atterrissage.

20. Retirez l'entoilage sous l'aile au niveau des fixations du train d'atterrissage.

21. Installez les bagues d'arrêt sur les axes de roues.

22. Installez les roues.

23. Positionnez et fixez fermement le train principal sur chaque moitié d'aile.

24. Installez la bague d'arrêt sur l'axe de roue du train avant.

25. Installez la roue du train avant.

26. Installez le palonnier.

27. Faites glisser la jambe de train avant dans son support puis fixez-la fermement sur le palonnier.

ASSEMBLAGE DE L'AILE

28. Retirez l'entoilage sur le plan de joint de l'aile.

29. Collez la clef d'aile à l'aide de colle époxy.

30. Après avoir collé les deux moitiés d'aile à l'aide de colle époxy, Utilisez le ruban autocollant afin de masquer le joint entre les deux moitiés d'aile.

Page 3

INSTALLATION DU STABILISATEUR ET DE LA DÉRIVE

31. Tracez un repère au milieu du stabilisateur.

32. Retirez l'entoilage à l'arrière du fuselage à l'emplacement du stabilisateur.

33. Insérez le stabilisateur à l'arrière du fuselage.

Vérifiez l'alignement du stabilisateur.

34. Tracez les contours du fuselage sur le stabilisateur.

35. Tracez les contours du fuselage sous le stabilisateur.

36. Retirez l'entoilage correspondant aux surfaces de collage sur et sous le stabilisateur.

37. Fixez le stabilisateur sur le fuselage à l'aide de colle époxy.

38. Retirez l'entoilage sur le fuselage à l'emplacement de la dérive.

39. Placez la dérive dans son emplacement et tracez les contours du fuselage sur la dérive.

40. Retirez l'entoilage correspondant à la surface de collage de la dérive.

41. Retirez l'entoilage à l'arrière du fuselage correspondant à la surface de collage de la dérive.

42. Fixez la dérive en place à l'aide de colle époxy.

Vérifiez le parfait alignement de la dérive avant séchage.

43. Vérifiez la finition (retirez l'excédent éventuel de colle époxy avant que celle-ci ne sèche).

Page 4

INSTALLATION DE LA TRINGLERIE DE PROFONDEUR ET DE DIRECTION

44. Vissez la chape sur la tringlerie.

45. Placez un morceau de durite silicone sur les chapes afin de sécuriser leur fermeture.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

46. Installez le guignol sur l'aileron de profondeur.
47. Retirez l'entoilage du fuselage au passage de la tringlerie.
48. Insérez la tringlerie dans le fuselage.
49. Fixez la chape sur le guignol.
50. Procédez de la même façon pour le deuxième aileron de profondeur.
51. Fixez le guignol en nylon sur la dérive.
52. Coupez l'excédent de vis (si nécessaire).
53. Retirez l'entoilage au passage de la tringlerie.
54. Insérez la tringlerie dans le fuselage.
55. Fixez la chape sur le guignol.

INSTALLATION DES SERVOS DE PROFONDEUR ET DE DIRECTION

56. Installez le servo de direction et fixez-le fermement.
57. Installez l'attache rapide sur le palonnier.
58. Fixez la tringlerie de commande du train avant sur l'attache rapide.

Page 5

59. Coupez l'excédent de tringlerie.
60. Pliez en L la tringlerie de commande de direction de la dérive.
61. Placez la sécurité nylon sur l'extrémité en L de la tringlerie et fixez-la au palonnier.
62. Installez le premier servo de profondeur et fixez-le fermement.
63. Coupez l'excédent de tringlerie (prévoyez la marge nécessaire à la réalisation d'une commande en L) au niveau du palonnier de servo.
64. Pliez en L l'extrémité de la tringlerie.
65. Placez la sécurité nylon sur l'extrémité en L de la tringlerie et fixez-la au palonnier du servo.
66. Installez le second servo de profondeur.
67. Répétez les étapes 63 à 65 pour la fixation de la tringlerie sur ce second servo.

INSTALLATION DU RÉSERVOIR

68. Munissez-vous de toutes les pièces nécessaires à l'assemblage du réservoir.
69. Installez le bouchon de réservoir.
70. Fixez fermement le bouchon de réservoir.
71. Installez les durites.
72. Faites glisser le réservoir à l'intérieur du fuselage.
73. Fixez fermement le réservoir à l'intérieur du fuselage à l'aide de renfort en bois collé à l'époxy. Un morceau de mousse atténuera les vibrations.

Page 6

INSTALLATION DU MOTEUR ET DU SERVO DE COMMANDE DES GAZ

74. Percez les trous de fixation du moteur sur le support.
75. Fixez la tringlerie de commande des gaz sur le boisseau.
76. Fixez fermement le moteur sur son support.
77. Fixez fermement le pot d'échappement.
78. Fixez fermement le servo de commande des gaz.
79. Connectez la tringlerie de commande des gaz à l'attache rapide du palonnier, puis fixez ce dernier sur le servo.

INSTALLATION DE L'INTERRUPTEUR, DU RÉCEPTEUR ET DE L'ACCU DE RÉCEPTION

80. Fixez fermement l'interrupteur sur le fuselage
81. Veillez à ne pas trop serrer les vis afin de ne pas endommager le fuselage.

82. Installez le récepteur et l'accu de réception

INSTALLATION DU CÔNE D'HÉLICE ET DE L'HÉLICE

83. Installez la base du cône d'hélice
84. Fixez fermement l'hélice
85. Fixez le cône d'hélice

Page 7

Contenu du kit : Nous avons listé ci-dessous les pièces détachées selon leur organisation dans la boîte pour vous faciliter leur identification durant le montage. Nous vous recommandons de regrouper les pièces en suivant la même organisation. Vous pourrez ainsi vous assurer que vous disposez de toutes les pièces nécessaires à l'assemblage de votre CORSAIR F4U.

CONTENU DU KIT

Pièces principales	Commande de direction
Train d'atterrissage principal	Commande d'ailerons
Train avant	Support moteur
Commande d'ailerons de profondeur	Réservoir
	Accessoires divers

EQUILIBRAGE

1. Il est primordial d'équilibrer correctement votre avion. Un mauvais équilibrage peut provoquer une perte de contrôle et un crash
Le centre de gravité est placé à 90mm à l'arrière du bord d'attaque de l'aile.
2. Installez l'aile sur le fuselage. Placez une bande de scotch de masquage de chaque côté du fuselage à 90mm du bord d'attaque de l'aile.
3. Placez l'avion sur le dos. Placez vos doigts sur le scotch de masquage et soulevez délicatement l'avion.
4. Si le nez de l'avion a tendance à plonger, déplacez le pack d'accus vers l'arrière du fuselage. Si l'avion à tendance à plonger vers l'arrière, déplacez le pack d'accus vers l'avant. Si cela vous est impossible ou que malgré cette modification l'avion a toujours tendance à piquer vers l'avant ou vers l'arrière, utilisez de petites quantités de plomb pour effectuer la correction.

DEBATTEMENT DES GOUVERNES

Pour augmenter le débattement d'une commande, il faut soit déporter le point d'ancrage de la tringlerie sur le palonnier de servo vers l'extérieur ou bien déporter le point d'ancrage sur le guignol vers l'intérieur. Pour diminuer le débattement d'une commande, il faut soit déporter le point d'ancrage de la tringlerie sur le palonnier de servo vers l'intérieur ou bien déporter le point d'ancrage sur le guignol vers l'extérieur.

1. Nous vous recommandons de régler votre avion suivant les débattements des gouvernes suivants.
2. Les débattements doivent être mesurés à la partie la plus large des surfaces de contrôle.
3. Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent dans la bonne direction.

	Direction :	Ailerons :	Profondeur :
Débattements de base	15mm	12mm	12mm

Préparation avant vol

Nous vous conseillons de demander à un pilote expérimenté de vérifier votre montage avant les premiers vols.

Trouvez un terrain d'aéromodélisme

Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local. Vous trouverez sur place une structure adaptée à la pratique de l'aéromodélisme et des gens expérimentés qui pourront vous apprendre la conduite à tenir.

Pour avoir toutes les informations nécessaires, vous pouvez contacter la Fédération Française d'AéroModélisme

FFAM

108, rue Saint-Maur

75011 PARIS

Tel : 01 43 55 82 03

Site web : <http://www.ffam.asso.fr/>

Informations sur les accus radio

Les accus Ni-MH sont le cœur de votre ensemble radio. Assurez-vous avant chaque vol que les accus sont bien chargés. Suivez les indications fournies avec votre ensemble radiocommande pour une bonne utilisation des accus rechargeables Ni-MH.

Vérifications d'avant vol

1. Contrôlez toutes les gouvernes, que celles-ci soient en bon état.
2. Vérifiez le serrage des vis, des chapes et tout autre connecteur.
3. Vérifiez les fréquences utilisées sur le terrain, vous devez avoir une fréquence libre.
4. Vérifiez le sens de débattement des gouvernes.
5. Vérifiez le niveau de charge des accus d'émission et de réception.
6. Faites un test de portée avec moteur tournant et arrêté. Suivez les instructions du constructeur radio.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in Vietnam
Contribution DEEE (No.M823)