



## NOTICE DE MONTAGE DU VICTORIA Ref. T5556

### CARACTÉRISTIQUES :

Longueur :	770 mm
Hauteur :	1340 mm
Surface voiles :	28,6 dm <sup>2</sup>
Poids :	2,1 kg

### PAGE 1

#### Introduction

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat du VICTORIA (superbe voilier radio-commandé) et pour l'intérêt que vous portez aux produits THUNDER TIGER.

Lisez très attentivement cette notice traduite et référez-vous aux schémas de la notice originale avant de commencer le montage de votre modèle.

Les différentes phases de la construction sont très simples et ne nécessitent que des outils courants.

### PAGE 2

#### Contenu du kit

Nous vous recommandons de bien vérifier le contenu de la boîte avec de commencer le montage de votre voilier.

### PAGE 3

#### Phase 1

- 1- Prenez la plaque de contreplaqué prédécoupée de la figure 1. Sur une des deux faces de chaque plaque du berceau, appliquez une fine couche de colle époxy 5 min. Ensuite, collez les entre elles comme indiqué sur la figure 2. A l'aide de deux pinces à linge, maintenez les plaques pendant le séchage de la colle.
- 2- Assemblez le berceau comme indiqué sur la figure 3. Vous avez la possibilité de coller les différentes parties du berceau. Le fait de ne pas les coller, vous permettra de démonter votre berceau.
- 3- Prenez la plaque de contreplaqué prédécoupée de la figure 4. Sur les faces jointives du compartiment radio, appliquez un peu de colle époxy 5 min comme indiqué sur la figure 5. Une fois le séchage terminé, positionnez le compartiment radio sur la coque sans le coller.
- 4- A l'aide d'un cutter PROEDGE (réf. 3.12010), découpez une écrouille pour le compartiment radio comme indiqué sur le dessin. Pour obtenir une découpe nette, nous vous conseillons de passer plusieurs fois avec votre cutter sans trop appuyer.

### PAGE 4

#### Phase 2 - MONTAGE DE L'ENSEMBLE DE RECEPTION RADIO

- 1- Prenez les palonniers en plastique et percez des trous de 2,2mm comme indiqué sur la figure 6 et fixez le bras sur la palonnier à l'aide des vis 2x6mm.
- 2- Comme indiqué sur la notice de votre radio-commande, terminez le branchement de l'ensemble de réception radio. Insérez l'ensemble réception dans le compartiment radio comme indiqué sur la figure 7.

- 3- Après avoir contrôlé votre installation radio, collez le compartiment dans le fond de la coque.

### PAGE 5

#### Phase 3 - MONTAGE DES TUBES DU GOUVERNAIL ET DE LA QUILLE

- 1- Prenez la quille, le lest et les vis de 3x15mm comme indiqué sur la figure 8.
- 2- Appliquez une bonne quantité de colle époxy dans le lest. Placez y la quille et fixez-la à l'aide des deux vis de 3x15mm. Supprimez à l'aide de votre doigt mouillé ou avec de l'alcool l'excès de colle époxy avant qu'elle n'ait durci.
- 3- Vous pouvez, si vous le souhaitez, peindre la quille avec de la peinture CUSTOM COLOUR.
- 4- Prenez le tube de fixation de la quille et placez-le dans la coque. A l'aide de la colle époxy, fixez-le comme indiqué sur la figure 9.
- 5- Fixez la quille sur la coque à l'aide de l'écrou comme indiqué sur la figure 10. Après avoir vérifié son positionnement, retirez l'écrou et mettez l'ensemble de la quille de côté.
- 6- Prenez le palier de la timonerie et à l'aide de la colle cyanoacrylate RC BOND MP, fixez-le sur la coque tout en vérifiant son orientation.
- 7- Prenez le tube de gouvernail et son palier en plastique. Après avoir vérifier leur positionnement, collez-les comme indiqué sur la figure 11. Attention, il faut absolument éviter de mettre de la colle à l'intérieur du tube.

### PAGE 6

#### Phase 4 - ASSEMBLAGE DES TIMONERIES

- 1- Prenez le gouvernail. A l'aide de papier abrasif grain 600, polissez l'arbre du gouvernail afin qu'il puisse tourner librement dans le tube de guidage.
- 2- Placez le collier dans le bras de commande du gouvernail et vissez-y légèrement la vis de 3x8mm.
- 3- Insérez l'arbre de gouvernail dans son tube de guidage et fixez le bras de commande comme indiqué sur la figure 12.
- 4- Placez le bras de commande de façon à ce que le gouvernail soit à 1mm de la coque comme indiqué sur la figure 13.
- 5- Prenez le support de roues, les deux roues de gouvernail, la tringle métallique et la chape.
- 6- A l'aide de la colle cyanoacrylate RC BOND MP, fixez le support de roue sur la coque comme indiqué sur la figure 14.
- 7- Pliez l'extrémité non filetée de la tringle métallique en forme de Z comme indiqué sur la figure 14. A l'autre extrémité de la tringle métallique, vissez la chape avant de la passer entre deux rayons de la roue droite du gouvernail. Fixez l'extrémité de la tringle en forme de Z sur le palonnier de servo et l'autre extrémité munie de la chape sur le bras de gouvernail. Le bras de gouvernail et le palonnier doivent former un angle à 90° comme indiqué sur la figure 15. Dans le cas contraire, ajustez la longueur de la tringle à l'aide de la chape.

### PAGE 7

#### Phase 5 - INSTALLATION DES TAQUETS, OEILLETS ET PIEDS DE MAT

- 1- Prenez 9 oeillets courts, 3 taquets et le pied de mat principal. Laissez de côté les 2 oeillets longs, ils seront utilisés ultérieurement.
- 2- Collez à l'aide de la cyanoacrylate RC BOND MP, les oeillets courts sur le pont en prenant soin de bien les orienter comme indiqué sur la figure 16.
- 3- A l'aide des vis de 2,6x8mm, placez les taquets et le pied de mat sur le pont. Si vous rencontrez des difficultés pour visser les vis, vous avez la possibilité de percer des trous de 1,5 mm.
- 4- Fixez les oeillets longs sur leurs supports. Prenez l'ensemble et à l'aide de la cyanoacrylate RC BOND MP, collez-le sur le pont comme indiqué sur la figure 17.

- 5- A l'aide de 2 vis de 2,6x8mm, fixez le taquet du cockpit.
- 6- Collez le dernier oeillet court à l'arrière du pont et placez le couvercle de cockpit comme indiqué sur la figure 17. Collez le palier sur le couvercle à l'aide de la cyano RC BOND MP.

#### Phase 6 -INSTALLATION DU PANNEAU D'ECOUTILLE ET ACCASTILLAGE DE PONT

- 1- Prenez le panneau d'écoutille, la glissière du panneau, un oeillet court et une poignée d'ouverture du panneau d'écoutille.
- 2- Faites un trou de 1,5mm dans la glissière du panneau. Placez-y l'oeillet court comme indiqué sur la figure 18.
- 3- Mettez la glissière du panneau sur son emplacement et insérez le panneau afin de contrôler qu'il coulisse correctement. Pour faciliter la pose du panneau, vous avez la possibilité de couper légèrement ses côtés. Si vous souhaitez que le panneau ferme complètement, coupez au niveau de l'oeillet. Après avoir vérifié que tout fonctionne correctement, collez la glissière sur son emplacement. Percez un trou de 1,5mm sur le panneau afin de coller la poignée d'ouverture comme indiqué sur la figure 18.
- 4 a- Prenez de la cordelette et coupez-la en 5 longueurs différentes :
  - Ecoute de foc : 110 cm
  - Ecoute A : 30 cm
  - Ecoute B : 15 cm (x2)
  - Ecoute de voile : 55 cm
- 4 b- Prenez 3 épingles, 4 coulisseaux de serrage et 1 anneau argenté.
- 4 c- Prenez la cordelette d'écoute de foc. Enfilez 1 épingle - 1 coulisseau - 1 épingle comme indiqué sur la figure 19A en procédant de la façon suivante :
  - Enfilez l'épingle sur le fil
  - Passez le fil dans le premier trou du coulisseau de serrage
  - Passez le fil dans le deuxième trou et dans le sens inverse
  - Enfilez une autre épingle
  - Passez le fil dans le dernier trou du coulisseau de serrage
  - Terminez par un noeud de type A
- 5- Passez l'écoute de foc dans l'oeillet de pont comme indiqué sur la figure 19.
- 6- En partant de l'extrémité opposée de l'écoute de foc, mesurez 27,5cm de longueur et faites une marque pour repère.
- 7- Passez l'écoute de foc à travers la roue de gouvernail comme indiqué sur le dessin.
- 8- Attachez une des extrémités de l'écoute de voile à l'écoute de foc au niveau du repère tracé précédemment comme indiqué sur le dessin B.
- 9- Passez l'écoute de foc à travers la roue de gouvernail comme indiqué sur le dessin C.
- 10- Passez l'extrémité de l'écoute de foc dans l'anneau argenté puis dans une épingle. Nouez l'écoute par un noeud de type B.
- 11- Entre le cockpit et le compartiment radio, percez 2 trous de 1,5mm sur la cloison comme indiqué sur la figure 19.
- 12- Passez l'écoute de voile à travers le palier de couvercle du cockpit et dans la partie inférieure de la roue de gouvernail comme indiqué sur le dessin C. Passez la cloison par le premier trou de 1,5mm et ensuite dans le bras de servo puis ressortez par le deuxième trou de la cloison. Attachez l'extrémité de l'écoute sur le taquet du cockpit à l'aide d'un noeud de type C.
- 13- Sur une des extrémités de l'écoute A, faites un noeud de type A. Pour le reste de l'écoute, procédez de la façon suivante :
  - Passez l'écoute dans le premier trou d'un coulisseau de serrage
  - Passez l'écoute dans l'oeillet de la glissière du panneau d'écoutille
  - Passez dans le deuxième trou du coulisseau de serrage mais en sens inverse
  - Passez dans le troisième trou du coulisseau de serrage en sens inverse

- Nouez l'extrémité de l'écoute sur l'anneau argenté en effectuant un noeud de type B.

- 14- Nouez une extrémité de chacune des écoutes B sur l'anneau argenté en effectuant un noeud de type B.
- 15- Passez les écoutes B dans les deux trous d'un coulisseau de serrage, dans les oeillets, puis une autre fois dans le coulisseau de serrage et nouez ensuite avec un noeud de type A comme indiqué sur le dessin A.

#### PAGE 10

##### Phase 7 - ASSEMBLAGE DU MAT PRINCIPAL ET DES VOILES

- 1- Prenez les deux tubes en aluminium pour le mat principal. A l'aide d'alcool, supprimez toutes les traces de graisse ou de pétrole.
- 2- Prenez les pièces en plastique utiles pour l'assemblage du mat.
- 3- Comme indiqué sur la figure 20, faites des repères sur le mat afin de placer correctement les anneaux.
- 4- Placez les anneaux comme indiquez sur la figure 20. Ne les collez pas.
- 5- Après avoir vérifié l'orientation des anneaux comme indiqué sur la figure 21 et quand la position vous convient, collez-les avec de la colle époxy excepté les anneaux BJ0089 de la moitié basse du mat qui seront déplacés par la suite.
- 6- Prenez la bande de PVC adhésif. Faites 12 triangles identiques comme indiqué sur la figure 22.
- 7- Après avoir effectué des repères sur la grand voile et le foc comme indiqué sur la figure 22, collez-y les triangles en PVC et percez des trous de 1,5mm au centre des triangles de renfort.
- 8- A l'aide de la grand voile, qui servira de guide, coupez la bande PVC mince. Les morceaux de bandes seront utilisés comme des laizes. Pour placer au mieux les laizes, reportez vous à la figure 22.

#### PAGE 11

##### Phase 8 - ASSEMBLAGE DES BOMES DE GRAND VOILE ET DE FOC

- 1- Prenez les deux tubes en aluminium. Le plus grand sera utilisé comme bôme de grand voile et le plus court comme bôme de foc.
- 2- Faites des repères à l'aide d'un feutre noir sur le bôme de grand voile comme indiqué sur la figure 23.
- 3- Placez les anneaux en plastique sur le bôme de grand voile sans les coller.
- 4- Assemblez les deux parties du support de bôme autour de l'axe et collez le tourillon ainsi formé dans l'extrémité du bôme.
- 5- Placez un anneau à l'extrémité du bôme. Prenez un bouchon, encollez-le et insérez-le dans l'anneau comme indique sur la figure 24.
- 6- Collez l'anneau N° 1. le deuxième anneau sera ajusté ultérieurement.
- 7- Faites des repères à l'aide d'un feutre noir sur le bôme de foc comme indiqué sur la figure 25.
- 8- Placez les anneaux en plastique sur le bôme de foc sans les coller.
- 9- Positionnez les anneaux aux extrémités du bôme. Prenez deux bouchons, encollez-les et insérez-les dans les anneaux comme indiqué sur la figure 26.
- 10- Fixez le bôme principal sur le mat principal comme indiqué sur le dessin A. A l'aide de la colle époxy, fixez les deux anneaux.

#### PAGE 12

##### Phase 9- HAUBANAGE DU MAT PRINCIPAL

- 1- A l'aide de deux vis de 2,6x8mm, placez un taquet sur la tête du mat comme indiqué sur la figure 27.
- 2- Prenez de la cordelette et coupez-la en 8 longueurs différentes :
  - Pataras : 132 cm
  - Hauban : 77 cm
  - Haubans supérieurs : 100 cm (x2)
  - Haubans : 75 cm (x2)

- Bas haubans : 50 cm (x2)

- 3- Pataras : Passez le fil dans le trou à l'extrémité de la tête de mat et faites un noeud de type A. Faites passer l'autre extrémité dans un coulisseau de serrage et dans une épingle comme indiqué sur le dessin A. Nouez ensuite par un noeud de type A.
- 4- Hauban : Attachez une des extrémités du fil à l'anneau situé au dessus de la barre de flèche. Passez le fil dans le trou supérieur puis dans le trou au sommet du mat, redescendez par le second trou du triangle et attachez l'autre extrémité sur l'anneau. Pour plus de facilité, reportez-vous au à la figure 28 et au dessin B.
- 5- Haubans supérieurs (x2) : Faites un noeud de type A à l'une des extrémité. Passez le fil dans l'embase du triangle supérieur puis dans les extrémités des barres flèches avant de positionner le coulisseau de serrage et l'épingle comme indiqué sur la figure 28 et les dessins A et B. Renouvelez cette opération pour le deuxième fil.
- 6- Hauban (x2) : A l'une des extrémités du fil, faites un noeud de type A. Passez le fil dans l'embase de la barre de flèche supérieure, puis dans l'extrémité de la barre de flèche inférieure. Placez enfin le coulisseau de serrage et une épingle comme indiqué sur la figure 28 et les dessins A et D. Renouvelez cette opération pour le deuxième fil.
- 7- Bas haubans (x2) : A l'une des extrémités du fil, faites un noeud de type A. Passez le fil dans l'embase de la barre de flèche inférieur et positionnez un coulisseau de serrage et une épingle comme indiqué sur la figure 28 et sur les dessins A et D. Renouvelez cette opération pour le deuxième fil.

#### PAGE 13

##### Phase 10 - MONTAGE DE LA VOILE DE FOC

- 1- Coupez un morceau de cordelette d'une longueur de 39 cm et fixez-la au sommet de la voile de foc comme indiqué sur la figure 29.
- 2- Passez l'étai de foc dans l'embase du triangle supérieur, puis dans la tête de mat. Attachez l'extrémité sur le taquet comme indiqué sur la figure 30.
- 3- A l'aide des anneaux, fixez les coins inférieurs du focs comme indiqué sur les dessins A1 et A2. Ajustez la longueur de l'étai de foc pour que le bôme de foc soit à 1,5cm du pont. A l'aide d'un noeud de type C, attachez l'étai de foc au taquet de tête de mat.
- 4- Coupez un morceau de cordelette d'une longueur de 46cm. Attachez une des extrémités à l'anneau plastique du bôme de foc à l'aide d'un noeud de type B. Passez l'autre extrémité dans l'oeillet de pont et attachez-le au taquet de pont à l'aide d'un noeud de type C comme indiqué sur la figure 29.
- 5- Coupez un morceau de cordelette d'une longueur de 19cm. Attachez les extrémités du fil au sommet de la grand voile et au sommet du mat principal comme indiqué sur la figure 30. Prenez le ressort et fixez-le comme indiqué.

#### PAGE 14

##### Phase 11 - MONTAGE DE LA GRAND VOILE

- 1- Placez les ressorts sur la voile mais attendez avant de les fixer sur le mat principal.
- 2- Coupez un morceau de cordelette d'une longueur de 22cm. Attachez une des extrémités au coin inférieur de la voile par un noeud de type B. Passez le fils dans les anneaux de fixation du bôme, dans l'anneau inférieur et fixez-le au taquet de pont comme indiqué sur la figure 31.
- 3- Coupez un morceau de cordelette d'une longueur de 25cm pour le hale-bas. Attachez l'une des extrémités au premier anneau du bôme en faisant un noeud de type B. Passez le fils dans les deux premiers trous d'un coulisseau de serrage, dans l'anneau inférieur du mat et dans le troisième trou du coulisseau de serrage. Finissez par un noeud de type A comme indiqué sur la figure 31.
- 4- Attachez les anneaux de voile sur le mat principal et sur le bôme.

- 5- Attachez les écoutes et ajustez leur tension comme indiqué sur la figure 32.

#### PAGE 15

##### Phase 12 - FIXATION DES HAUBANS

- 1- Positionnez le mat principal sur son pied si ce n'est pas déjà fait.
- 2- Attachez les haubans aux oeillets de pont comme indiqué sur la figure 33.

#### PAGE 16

##### Phase 13 - DECORATION

- 1- Découpez les autocollants avec un cutter PROEDGE.
- 2- Enlevez délicatement la feuille de protection et appliquez chaque autocollant comme indiqué sur la figure 34.

#### PAGE 17

##### Phase 14 - REGLAGE DES VOILES

- 1- Grand voile
  - a- Quand, sur l'émetteur, le levier de commande est en position basse, le bras du servo doit être dans la même position que sur la figure 35.
  - b- Avec le bras de servo dans cette position, le bôme du mat principal doit former un angle de 15° avec l'axe du voilier. Si nécessaire, vous pouvez ajuster cet angle en déplaçant l'anneau plastique situé sur le bôme ou l'anneau argenté en jouant sur le coulisseau de serrage.
  - c- Quand, sur l'émetteur, le levier de commande est en position haute, le bras de servo doit être dans la même position que sur la figure 35. Avec le bras de servo dans cette position, le bôme de mat principal doit former un angle de 80° avec l'axe du voilier. Si nécessaire, vous pouvez ajuster cet angle en déplaçant l'anneau plastique situé sur le bôme ou l'anneau argenté en jouant sur le coulisseau de serrage.
  - d- Il sera peut être nécessaire de réajuster la position basse. Le but étant d'obtenir le meilleur compromis possible.

##### CONSEIL :

- A- Quand l'angle est trop important, déplacez l'anneau en plastique du bôme vers le mat et raccourcissez la distance entre l'anneau argenté et l'oeillet de l'écoute à l'aide du coulisseau de serrage. Pour cela, reportez-vous à la figure 36.

- B- Quand l'angle est trop petit, allongez la distance entre l'anneau argenté et l'oeillet de l'écoute à l'aide du coulisseau de serrage. Pour cela, reportez-vous à la figure 36.

##### 2- Voile de foc

- a- Quand, sur l'émetteur, le levier de commande est en position basse, le bôme du foc doit former un angle de 15° avec l'axe du voilier. Si nécessaire, vous pouvez ajuster cet angle en déplaçant l'anneau plastique situé sur le bôme.
- b- Quand, sur l'émetteur, le levier de commande est en position haute, le bôme du foc doit former un angle de 80° avec l'axe du voilier. Si nécessaire, vous pouvez ajuster cet angle en déplaçant l'anneau plastique situé sur le bôme.
- c- d- Il sera peut être nécessaire de réajuster la position basse. Le but étant d'obtenir le meilleur compromis possible.

##### 3- Ecoute de contrôle des voiles

Avec le levier de commande de l'émetteur en position basse, mettez le trim entièrement en bas en vérifiant que le point de jonction des écoutes de voile se trouve au minimum à 1 ou 2 mm de la sortie du capot

cockpit. Dans le cas contraire, réglez cette distance en détachant l'écoute du taquet situé dans le cockpit. Après avoir réglé correctement cette écoute, remettez le trim en position centrale.

#### 4- Réglage du gouvernail

Vérifiez que le gouvernail pivote bien de 30° de chaque côté. Dans le cas contraire, ajustez la timonerie pour obtenir ce réglage.

### PAGE 18

#### PREPARATION A LA NAVIGATION

Avant une première mise à l'eau, appliquez les instructions suivantes :

- a- Utilisez une bande adhésive pour faire l'étanchéité du compartiment radio.
- b- Vérifiez que l'antenne de l'émetteur est entièrement sortie. Vérifiez que l'antenne du récepteur est entièrement dépliée à l'intérieur ou à l'extérieur de la coque.
- c- Mettez toujours l'émetteur sous tension avant le récepteur. Et à l'inverse, arrêtez le récepteur avant l'émetteur.

ATTENTION : Par temps très venteux, contrôlez fréquemment l'étanchéité du compartiment radio.

#### REGLAGES

Inclinaison du mat à droite ou à gauche :

- Serrez ou relâchez les différents coulisseaux de serrage en fonction du sens de l'inclinaison.

Inclinaison du mat vers l'avant ou vers l'arrière :

- Réglez avec drisse de foc
- Réglez avec le pataras

1- Si le bateau a tendance à venir dans l'axe du vent, inclinez le mat un peu vers l'avant

2- Si le bateau a tendance s'éloigner de l'axe du vent, inclinez le mat un peu vers l'arrière.

\* voir les explications plus loin.

Tension trop faible - Tension convenable - Tension trop forte

Maintenir le profil de voile optimum est important pour la vitesse et le contrôle.

#### Voilier «Ardent» et Voilier «Mou»

Avec le gouvernail dans l'alignement de la coque, si le bateau a tendance à aller au vent, on dit du voilier qu'il est «ardent». S'il a tendance à aller sous le vent, on dit qu'il est «mou». S'il n'a aucune tendance à virer, c'est qu'il est «au point». L'idéal est d'avoir un bateau légèrement «ardent». Après avoir obtenu un voilier «au point», réajustez les réglages pour obtenir un voilier très légèrement «ardent».

#### Armure bâbord et armure tribord

Le côté droit du bateau est appelé tribord et le côté gauche du bateau bâbord. Quand le voilier navigue avec le vent venant de tribord et que la grand voile est du côté bâbord, il est dit que le bateau est en armure tribord. Quand le voilier navigue avec le vent venant de bâbord et que la grand voile est du côté tribord, on dit que le bateau est en armure bâbord.

---

Importé en France par :



Model Racing Car  
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière  
94370 Sucy En Brie  
Tel. : 01.49.62.09.60  
Fax : 01.49.62.09.73