



# NOTICE DE MONTAGE DU WHISPER 1400 EP

Ref. T4303

## INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat du WHISPER 1400 EP (excellent motoplaneur 2 axes de début) et pour l'intérêt que vous portez aux produits THUNDER TIGER.

Lisez très attentivement cette notice traduite et référez-vous aux schémas de la notice originale avant de commencer le montage de votre modèle.

## Page 2

### MATÉRIEL NÉCESSAIRE (non inclus dans le kit)

- Radio : Un ensemble radio HITEC 3 voies (RANGER 3 SKY)  
Colles : Époxy et cyanoacrylate R/C BOND  
Outils : Couteau de modéliste (PROEDGE réf. 3.12010), tournevis cruciforme.

## Page 3

### CONTENU DU KIT

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| - Demi-aile gauche et demi-aile droite | - Verrière et Fuselage         |
| - Dérive                               | - Stabilisateur                |
| - Clé d'aile                           | - Élastiques                   |
| - Velcro                               | - Moteur et hélice escamotable |

## Page 4

### CONSEILS DE MONTAGE

- 1- Si vous êtes débutant, demandez conseil auprès d'un pilote confirmé pour la vérification du montage de votre motoplaneur et pour vous aider lors de vos premiers vols.
- 2- Assemblez votre motoplaneur en respectant scrupuleusement les instructions.
- 3- Il est très important de vérifier la présence de toutes les pièces avant de commencer le montage. En aucun cas, le fournisseur n'acceptera le retour d'un kit incomplet si les assemblages ont déjà été commencés.
- 4- Vérifiez l'ajustement de toutes les pièces avant de les coller.

### MONTAGE DES AILES

1. Vous remarquerez que chaque demi-aile est composée de 2 parties entoilées ensemble. Sur le dessus de l'aile, coupez l'entoilage suivant la gorge formée par les 2 parties. Retirez ensuite la cale en balsa entre les 2 nervures. Enduisez les 2 bords des nervures de colle époxy 5 min. Repliez le panneau extérieur afin que les nervures se joignent ; les 2 panneaux forment alors un angle appelé dièdre. Retirez tout excès de colle et maintenez en place pendant le séchage de la colle.
2. Préparez un peu d'époxy 5 minutes et collez les 2 pièces de la clé d'aile.
3. Maintenez ces deux pièces ensemble à l'aide de pinces durant le séchage de la colle. Tracez une ligne au centre de la clé d'aile.
4. Poncez tous les bords de la clé d'aile afin d'enlever l'excédent de colle. Vérifiez l'ajustement de la clé dans les 2 fourreaux. Encollez à l'époxy une moitié de la clé (des 2 côtés) comme le montre le schéma ci-dessous et insérez-la dans le fourreau d'une des demi-ailes jusqu'à la ligne centrale. Laissez sécher la colle.
5. Encollez à l'époxy maintenant l'autre moitié de la clé d'aile ainsi que les nervures d'emplanture des demi-ailes. Assemblez les 2 demi-ailes sur la clé et maintenez fermement l'assemblage jusqu'à ce que la colle sèche complètement en respectant l'alignement des 2 demi-ailes.

## Page 5

6. Collez à l'époxy la plaquette de renfort de fixation d'aile au centre de celles-ci sur le dessus tangeant au bord de fuite.
7. Découpez une bande sur la planche d'adhésif. Déposez une bande adhésive sur chacun des 3 joints des panneaux d'aile.

## ASSEMBLAGE DES EMPENNAGES

1. Faites un montage à blanc du stabilisateur dans son logement à l'arrière du fuselage. Centrez le stabilisateur par rapport au fuselage, le guignol de la gouverne de profondeur doit se trouver dans l'axe du fuselage. Tracez ensuite au feutre fin le contour du fuselage sous le stabilisateur.
2. Enlevez le stabilisateur du fuselage et avec un cutter, coupez DELICATEMENT l'entoilage à l'intérieur du tracé sans abîmer le bois du stabilisateur. Retirez ensuite le morceau d'entoilage découpé.
3. Dans le compartiment radio du fuselage, desserrez la vis 6 pans creux de la fixation de tringlerie de profondeur. Enlevez complètement cette tringlerie du fuselage. Connectez l'extrémité pliée en Z de la tringlerie dans le second trou du guignol de la gouverne de profondeur (voir photo ci-contre). Remplacez la tringlerie dans le fuselage par l'arrière et positionnez correctement le stabilisateur sur le fuselage en branchant la tringlerie dans l'attache rapide du servo de profondeur. Collez le stabilisateur en place avec de la colle époxy 5 minutes. Vérifiez que le stabilisateur est bien centré par rapport au fuselage et qu'il est bien perpendiculaire à la dérive. Maintenez le stabilisateur pendant que la colle sèche.

## Page 6

4. IMPORTANT : avant de voler, vous devez allumer votre émetteur (avec la partie réception installée dans le fuselage), régler les trims de profondeur et de direction au neutre et aligner les gouvernes. Serrez maintenant les vis 6 pans creux des attaches rapides de tringleries.

## Fig. 2 - CHARGE DES BATTERIES

1. Branchez le chargeur rapide sur la batterie 12 volts en respectant bien le sens des polarités (fil rouge=positif, fil noir=négatif). Branchez ensuite la pack d'accus Ni-Cd 6V 600mAh sur le chargeur.
2. Remontez la minuterie du chargeur sur 30 min.
3. Vérifiez que la diode LED s'allume.
4. Attendez que le chargeur s'arrête tout seul au bout de 30 minutes. Si le pack d'accus devient chaud avant la fin de la charge, débranchez l'accu et utilisez.

## Page 7

### Fig. 3 - INSTALLATION RADIO

1. Démontez la verrière en retirant la vis de fixation.
2. Retirez le bloc de polystyrène. Installez les accus rechargeables Ni-Cd 4,8V 600mAh) dans le fuselage juste devant le compartiment radio. Attachez-le avec du velcro adhésif.
3. Placez maintenant un cube de polystyrène pour le maintenir en place. Installez enfin la verrière avec la vis de fixation.

### Fig. 4 - CENTRAGE DE L'APPAREIL

IMPORTANT : N'essayez pas de voler avant d'avoir vérifié l'équilibrage de votre motoplaneur. Le centre de gravité doit se trouver à 5cm derrière le bord d'attaque (avant) de l'aile. Si l'avion penche vers l'arrière, il sera nécessaire de mettre du poids dans le nez ou de déplacer batterie et récepteur. Si l'avion penche vers l'avant, il faudra alourdir l'arrière.

## Page 8

### Fig. 5 - DIAGRAMME DE BRANCHEMENT DE LA RADIOCOMMANDE

Receiver : Récepteur    Motor : Moteur    Switch : Interrupteur    Start button : Bouton de départ

Notice provenant du site internet mrcmodelisme.com

10A fuse : Fusible 10Amp. Autocutoff system : Contacteur électronique  
NiCd battery : Accus Ni-Cd Rudder servo : Servo de direction  
Elevator servo : Servo de profondeur

## VERIFICATIONS AVANT LE PREMIER VOL

1. Installez 8 piles LR6 alcalines (ou des accus Ni-Cd rechargeables de même calibre) dans le compartiment de l'émetteur. Reportez-vous à la notice d'utilisation de votre radiocommande.
2. Regardez bien la Fig. 5 pour comprendre le branchement des différents éléments de votre radiocommande. Suivez les instructions :

Contacteur électronique :	Cet élément coupe l'alimentation du moteur lorsque la tension du pack de réception commence à chûter.
Récepteur :	Cet élément reçoit les ordres de l'émetteur et les transmet aux servos qui actionnent les gouvernes.
Interrupteur :	Permet d'alimenter ou non tous les système radio.
Bouton de départ :	Bouton qui, par simple pression, lance le moteur jusqu'à ce que l'interrupteur soit coupé ou que le contacteur coupe l'alimentaion.
Accus Ni-Cd :	Pack d'accus Ni-Cd rechargeables qui alimente le système radio et le moteur.
Moteur :	Moteur électrique avec hélice qui permet au motoplaneur de prendre de l'altitude.

3. Allumez l'émetteur puis le récepteur et référez-vous à la Fig. 6 de la page suivante.

Actionnez le manche vers la droite, la direction doit bouger vers la droite.  
Actionnez le manche vers la gauche, la direction doit bouger vers la gauche.  
Actionnez le manche vers le haut, la profondeur doit bouger vers le bas.  
Actionnez le manche vers le bas, la profondeur doit bouger vers le haut.

Assurez-vous que les gouvernes soient en position neutre lorsque le manche est au centre et que les trims sont en position neutre aussi. Réglez aussi la course des gouverne comme indiqué en Fig. 6.

Vous êtes maintenant prêt pour votre premier vol !!!

## Page 9

### Fig. 6 - REGLAGES RADIO

Reportez-vous aux schémas pour vérifier le sens des actions des manches sur les gouvernes du motoplaneur.

#### Débattement des gouvernes

Pour des vols agréables, nous vous conseillons les débattements suivants :

Direction :	13mm à droite et à gauche
Profondeur :	6,5mm en haut et en bas

#### Fixation de l'aile

Nous vous recommandons d'utiliser 4 élastiques pour fixer l'aile sur le fuselage.

#### Premiers vols

Bien que cemotoplaneur soit conçu pour des débutants, nous vous conseillons de demander à un pilote expérimenté de vérifier votre montage avant les premiers vols.

- Choisissez une journée calme sans vent pour votre premier vol. Ne volez jamais par grand vent. Choisissez un endroit dégagé de la taille d'un terrain de football.
- Assurez-vous que les batteries soient bien chargées ou que les piles soient en bon état. Aucun autre pilote que vous doit utiliser en même temps la même fréquence radio. Si vous allumez votre émetteur pendant son

vol vous risquez de le faire crasher.

## Page10

### 2. Décollage lancé main

Nous vous recommandons cette méthode pour vos premiers vols. Cela vous permettra de mieux appréhender les réactions des gouvernes et de contrôler que l'appareil est bien réglé.

La technique du lancé main est assez simple : le motoplaneur est tenu dans la main par le dessous du fuselage sous l'aile et est lancé face au vent à l'horizontale (jamais avec le nez en l'air). Lancez le planeur avec de plus en plus de vigueur en ayant allumé le moteur.

### 3. Vol avec lancé par la catapulte Mini-Start

Donnez des ordres doux aux gouvernes. Faites une grande spirale pour laisser le WHISPER EP prendre de l'altitude. Lorsque vous considérer qu'il est à bonne altitude, vous pouvez alors voler à votre convenance. rappelez-vous que lorsque le motoplaneur revient vers vous le sens des ordres est inversé ! C'est l'étape la plus dure à assimiler mais ce n'est qu'une question d'entraînement. Au début, vous pouvez vous tourner dans le sens de votre WHISPER et régarder par dessus votre épaule, ça aide.

Ne donnez pas de mouvement brusques sur les manches, vos vols doivent être fluides. Lorsque vous effectuez un virage pensez à compenser un peu avec la profondeur pour garder une altitude constante. Avec un peu d'entraînement, vous combinerez l'action sur la direction et la profondeur pour faire des virages à altitude constante.

Si le WHISPER à tendance à partir d'un côté ou de l'autre, compensez avec le trim de direction de votre émetteur.

Vous devez avoir 3-4 minutes de vol motorisé. Pensez à bien monter en altitude pour avoir un bon vol plané ensuite et un atterrissage facile.

### 4. Atterrissage

Lorsque le motoplaneur n'est plus qu'à une quinzaine de mètres d'altitude, vous devez commencer la procédure d'approche. Vous devez toujours essayer d'atterrir face au vent. Adoptez alors un pente douce et régulière et mettez-vous en ligne avec la piste du terrain. Juste avant de toucher le sol, tirez sur le manche pour redresser le nez de l'appareil afin qu'il vienne doucement tangeanter. Reprenez votre motoplaneur, éteignez le récepteur puis l'émetteur. Laissez refroidir les accus et vérifiez que rien ne s'est desserré.

### 5. Le vol thermique.

Utiliser les ascendances thermiques pour garder en l'air votre motoplaneur est sans doute un des aspects les plus intéressants du vol plané. La durée du vol peut alors aller de 15 minutes à plus d'une heure si les conditions sont favorables. Une "pompe" est un courant d'air chaud tournoyant ascendant. Cette ascendance est souvent causée par le sol (couleur ou relief) qui fait varier la température de l'air à cet endroit.

La détection d'une pompe est le secret des vols longs. Lorsque vous en traversez une, le planeur peut prendre une assiette ascendante ou plus simplement une aile peut soudainement monter légèrement. L'étape suivante consiste à entrer dans la pompe et à y rester le plus longtemps possible. Lorsque vous sentez le planeur monter, faites alors de larges cercles dans la pompe.

**VERIFIEZ TOUJOURS LE BON ANCRAGE DU CROCHET DE LA CATAPULTE MINI-START AVANT DE TENDRE L'ELASTIQUE. VOUS RISQUERIEZ DE GRAVES BLESSURES SUR LE CROCHET VENAIT A S'ARRACHER DU SOL LORSQUE L'ELASTIQUE EST EN TENSION.**

## RÈGLES DE SÉCURITÉ

## NOTES

### CHOISISSEZ UN ENDROIT APPROPRIÉ POUR VOLER

Vous pouvez faire voler votre nouveau motoplaneur sur le terrain du club local. Si ce dernier ne se situe pas à proximité de votre domicile, choisissez un grand terrain dégagé, libre de tout obstacle et assez éloigné des habitations.

### PROCÉDEZ A UNE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ AVANT LE VOL

Avant chaque vol, procédez à une inspection complète de votre appareil. Vérifiez l'état des charnières, assurez vous que toutes les transmissions soient bien connectées. D'une manière générale, vérifiez tout ce qui pourrait se desserrer dans le planeur au cours du vol.

### ASSUREZ-VOUS QUE LA FRÉQUENCE DE VOTRE RADIO SOIT LIBRE AVANT DE L'UTILISER

Différentes fréquences sont utilisées pour la radio-commande des modèles réduits. Attention, deux installations ne peuvent pas fonctionner sur une même fréquence en même temps. Avant de brancher votre émetteur, assurez-vous que votre fréquence ne soit pas déjà utilisée par quelqu'un d'autre.

### NE JAMAIS VOLER A PROXIMITÉ DES LIGNES A HAUTE TENSION

Les lignes à haute tension provoquent des interférences radio. Pour les éviter, il vaut mieux éviter de voler à leur proximité.

### CONDUITE A TENIR

Il est bien évident que la pratique de votre hobby sera bien plus agréable si chacun observe toutes les règles de sécurité, fait preuve de courtoisie et de sens civique envers les autres.

Importé en France par :



Model Racing Car  
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière  
94370 Sucy En Brie  
Tel. : 01.49.62.09.60  
Fax : 01.49.62.09.73

Notice provenant du site internet [mrcmodelisme.com](http://mrcmodelisme.com)