

L'univers fascinant du modélisme

mrc

Modélisme Radio Commande

LE CATALOGUE
Avions



PHOENIX MODEL®



Avions structure bois
Plus de 80 modèles
Prémontés 90%



www.mrcmodelisme.com

LE MODELISME

AVIONS / PLANEURS

HELICOPTERES

VOITURES

BATEAUX

MOTEURS

RADIOCOMMANDES

ACCESSOIRES

Comment choisir un modèle réduit ?

Premièrement vous devez décider quel type de modèle réduit vous souhaitez faire évoluer. Un large choix s'offre à vous : avions, hélicoptères, voitures, bateaux, tout aussi bien motorisés en électrique qu'en thermique.

L'apprentissage dans le modelisme est souvent recommandé sur un modèle d'entrée de gamme qui vous permettra d'innombrables moments de plaisir avec une facilité de réglages et d'utilisation maximum.

MODEL RACING CAR met à votre disposition par l'intermédiaire de THUNDER TIGER des kits «Super Combo» appréciés de tous pour leur confort d'utilisation puisque les modèles réduits vendus sous cette appellation sont livrés 100% montés avec tout l'équipement nécessaire à la mise en route, vous permettant ainsi d'entrer dans le monde du modèle réduit le plus facilement qui soit.

Il ne vous restera que quelques assemblages mineurs, la familiarisation avec le produit et certaines techniques notamment celles du démarrage et rodage d'un moteur thermique et le chargement de vos batteries pour profiter pleinement de votre modèle dans les meilleures conditions et cela en un minimum de temps.

Les modèles radiocommandés sont-ils utilisables par un enfant ?

Les modèles ne sont pas recommandés pour les enfants de moins de 14 ans ! Les modèles réduits ne sont pas des jouets et de ce fait non adaptés pour être utilisés par un enfant. Les modèles réduits attireront toujours l'attention des enfants, malgré ça, il serait extrêmement difficile pour eux de construire, faire fonctionner ou entretenir correctement un modèle réduit. S'ils le font, ils doivent être surveillés par un adulte avec attention durant ces étapes.

Fédérations :

FFAM : Fédération Française d'Aéro Modelisme
<http://www.ffam.asso.fr>

FVRC : Fédération de Voitures Radio Commandées
<http://www.fvrc.asso.fr>

FFMN : Fédération Française de Modelisme Naval
<http://www.ffmn.fr>

IFMAR : International Federation of model Auto Racers
Fédération Internationale de modelisme automobile
<http://www.ozemail.com.au/~ifmar>

EFRA : European Federation of Radio Operated Model Automobiles

Fédération Européenne de modelisme automobile
<http://www.efra.se> (site en anglais)

Revues françaises spécialisées :

Avions : FLY International (mensuel)
Modèle Magazine (mensuel)
MRA (bimestriel)
R/C Pilot International (mensuel)

Bateaux : MRB (mensuel)
R/C Marine (mensuel)

Voitures : R/C Racing Cars (mensuel)

Quel budget pour débuter en modelisme ?

Il faut compter à partir de 99 € pour obtenir un ensemble Super Combo et son équipement nécessaire. Vous pouvez bien évidemment opter pour un modèle d'occasion qui représentera un coût moindre. Mais en réalité, ce n'est pas si excessif comparé aux coûts de certains hobbies.

Où puis-je avoir des renseignements ?

Il y a de nombreuses revues de modèles réduits disponibles en kiosques. Différentes fédérations régissent les catégories de modèles réduits (voir ci-dessous) et vos points de vente agréés et spécialisés. Se rendre à un salon de modelisme est un excellent moyen pour rencontrer les distributeurs et la plupart du temps, vos questions trouveront leurs réponses rapidement et de façon claire.



AEROMODELISME PILOTER UN AVION RC



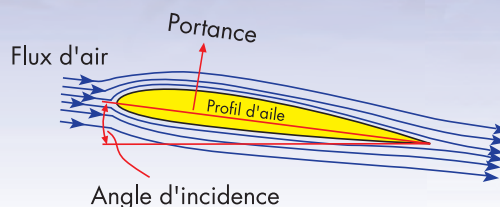
Imaginez-vous la satisfaction de piloter votre propre avion radiocommandé, évoluant majestueusement dans les airs en répondant à vos commandes.

C'est ce que les avions THUNDER TIGER, PHOENIX MODEL et RC SYSTEM proposent de vous offrir.

Qu'est-ce que le vol radiocommandé ?

Les avions radiocommandés sont l'illustration du mélange des sciences et des arts de l'assemblage, du montage et du pilotage requis pour contrôler à distance des objets volants. Les répliques d'avions que vous pourriez construire au jour d'aujourd'hui sont si sophistiquées et détaillées qu'elles étonneraient les frères Wright s'ils étaient encore vivants. La plupart des avions sont à hélice et animés par des moteurs thermique ou par de silencieux moteurs électrique. Ils sont composés de balsa, de contre-plaqué léger, de polystyrène et de matériaux composites. Comme chacun sait, plus l'avion est léger, mieux il vole.

Principes de base d'une aile Création de la force de portance

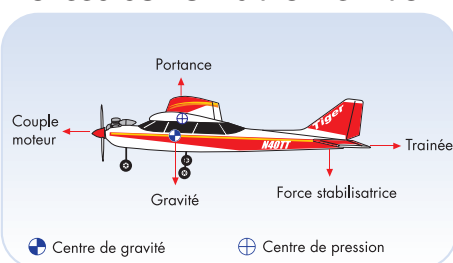


Comment prendre les mesures ?

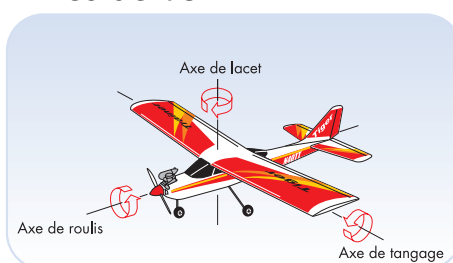
- Envergure : d'un saumon d'aile à l'autre
- Longueur : de l'avant à l'arrière de l'avion
- Poids total : pesée avec tous les équipements
- Corde d'aile : du bord d'attaque au bord de fuite de l'aile
- Surface alaire : envergure x corde moyenne de l'aile
- Charge alaire : poids total / surface alaire



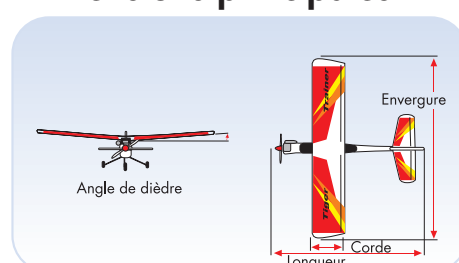
Forces sur un avion en vol



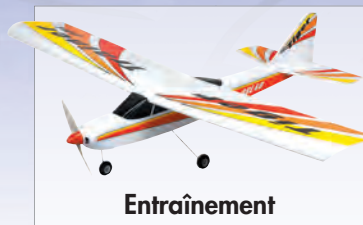
Axes de vol



Dimensions principales



Les catégories d'avions radiocommandés



Entraînement



Voltige



Semi-Maquette



Planeur

Comment débiter ?

Nous commencerons par vous recommander de vous rendre sur un terrain d'aéromodélisme proche de chez vous afin d'observer les pilotes expérimentés dans le maniement de leurs avions. C'est une première approche pour voir comment les manœuvres de pilotage s'effectuent. Si vous ne connaissez pas de terrain, nous vous invitons à vous rendre sur le site Internet de la FFAM afin de localiser le terrain le plus proche de chez vous ou alors posez la question à votre détaillant habituel. Les détaillants de modélisme sont une source intarissable de conseils et ils seront ravis de vous aider à débiter.

Voici ce dont vous avez besoin pour bien débiter en aéromodélisme :

1. Un avion
2. Un ensemble radio (émetteur, récepteur, servos)
3. Unité de motorisation (électrique ou thermique)
4. Equipement de terrain (voir le chapitre équipement de terrain)

Ce que THUNDER TIGER et PHOENIX MODEL fournissent :

THUNDER TIGER et PHOENIX MODEL proposent un large choix de kits «ARF» (presque prêt à voler) qui contiennent la plupart des éléments nécessaires, ainsi qu'un manuel entièrement illustré de photos afin de vous simplifier le début de votre aventure d'aéromodéliste. Vous aurez besoin d'un ensemble radio/moteur adapté à votre modèle et quelques courtes soirées d'assemblage afin d'être prêt à voler. Nous proposons également une version Super Combo comme premier choix d'achat pour le modéliste débutant. Cette version inclut un ensemble radiocommande et moteur qui vous permettra de faire voler votre avion radiocommandé dès l'ouverture de sa boîte.

Super Combo : Les versions Super Combo sont des avions entièrement prêts à voler ! L'avion est monté, le moteur installé ainsi que l'hélice, le cône d'hélice et la bougie, le réservoir est fixé et les durites installées. Les servos et les tringleries sont installés et réglés. Même les roues sont fixées. Le moteur et la radiocommande fournis peuvent être différents selon le modèle d'avion. Ils sont identifiables sur la page appropriée.



Prémonté à 90% : Chaque avion en kit «presque prêt à voler» est assemblé en usine par un technicien qualifié.

Les principaux éléments tels que : la tringlerie, le train d'atterrissage, les roues, le support moteur, etc... sont fournis.

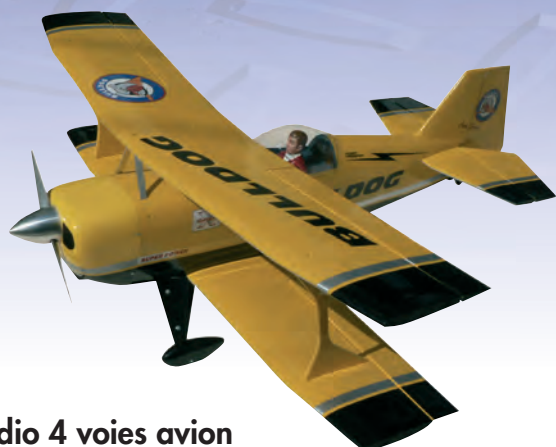
Kit : Issu d'une conception aboutie, chaque kit THUNDER TIGER ou PHOENIX MODEL est pensé pour vous faciliter son montage et le vol. Toutes les pièces composant les kits sont créées à partir des matériaux les plus adaptés et sont parfaitement découpées pour permettre un montage facile sans ajustement. Tous les composants principaux sont fournis. Les outils, la colle et les matériaux de finition sont requis pour parfaire l'assemblage.

Remarques :

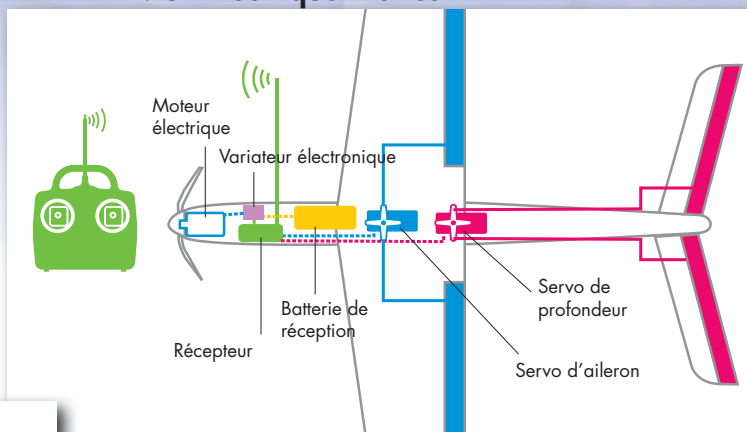
La série des avions d'entraînement THUNDER TIGER ou PHOENIX MODEL vous enseigne les précautions d'usage, les conseils de vol et les check-lists d'avant et d'après vol. Tout ceci est inclus au manuel afin d'informer le modéliste amateur sur les procédures à suivre pour que le premier vol se passe sans encombre. Tous les manuels peuvent être téléchargés en version originale avec photos (en anglais) sur le site de THUNDER TIGER section « Download » et la traduction en français sur le site de MRC (www.mrcmodelisme.com).

Pour toutes autres informations, prenez contact avec la Fédération Française d'Aéro Modélisme.

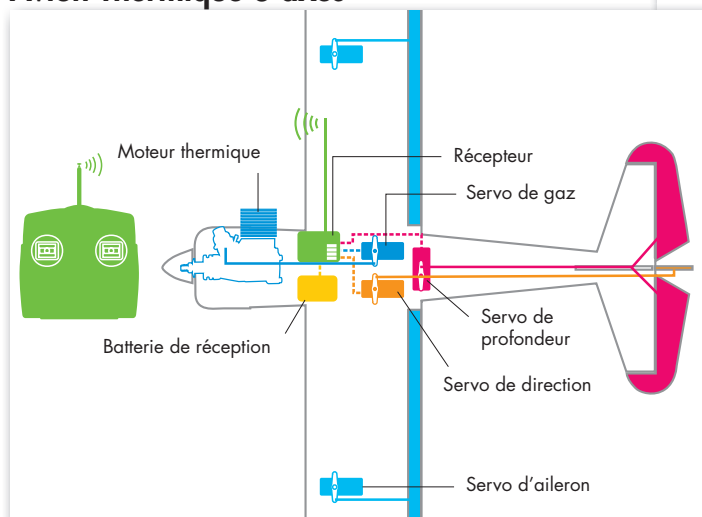
LES FONCTIONS DE LA RADIOCOMMANDE



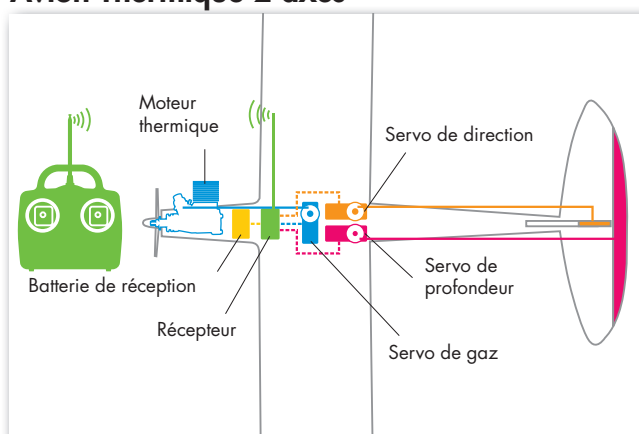
Radio 3 voies à manches Avion Electrique 2 axes



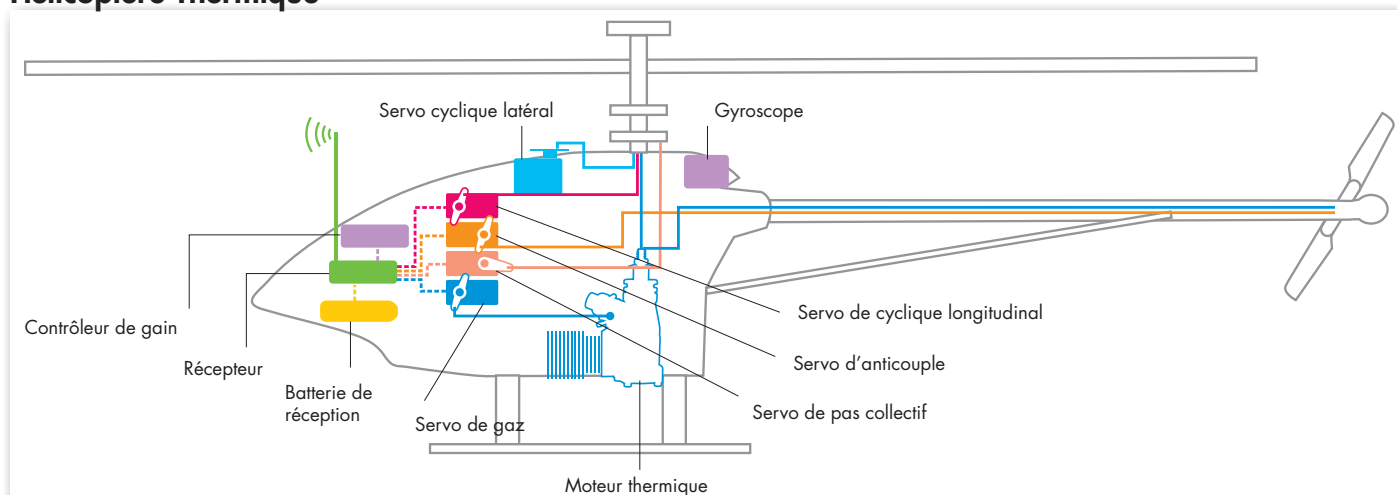
Radio 4 voies avion Avion Thermique 3 axes



Avion Thermique 2 axes



Radio 5 voies hélico Hélicoptère Thermique

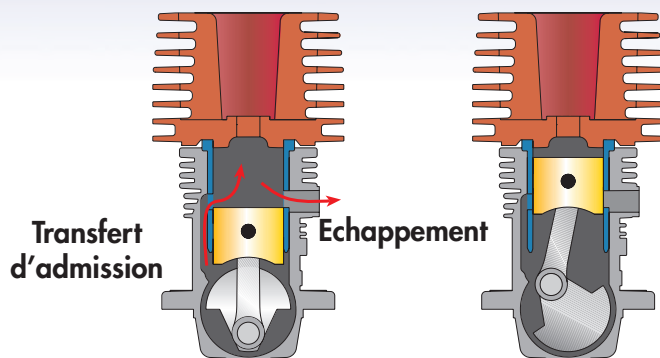


LE FONCTIONNEMENT D'UN MOTEUR THERMIQUE

Moteur 2 temps

Le moteur 2 temps fonctionne sur 4 cycles pour 1 tour :

- 1- Admission : au bas de sa course, le piston découvre la lumière d'admission et en montant, il aspire dans le carter (en dessous du piston) le mélange air/essence.
- 2- Compression : le piston en remontant va progressivement recouvrir la lumière d'échappement et comprimer l'air dans la chambre de combustion.
- 3- Combustion : lorsque le piston arrive au sommet de sa course, l'air est comprimé à son maximum. Pour qu'il puisse continuer sa course, le mélange s'enflamme au moyen de l'incandescence du filament de la bougie.
- 4- Echappement/transfert : en redescendant, le piston découvre la lumière d'échappement et évacue les gaz brûlés. Pendant ce temps, les gaz frais contenus dans le carter sont transférés vers la chambre de combustion où le mélange frais va prendre la place des gaz brûlés, facilitant ainsi l'échappement.



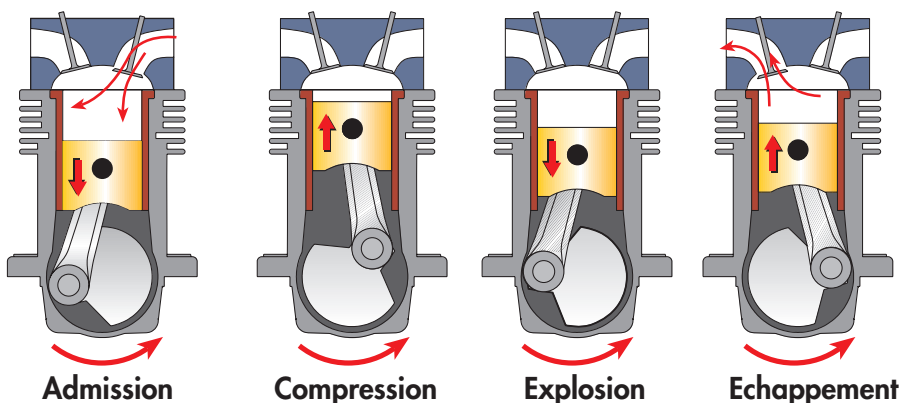
Moteur 4 temps

Le moteur 4 temps fonctionne sur 4 cycles pour 2 tours :

- 1- Admission : le piston est au sommet de sa course, la soupape d'admission s'ouvre et le piston, en descendant, aspire dans le cylindre le mélange air/essence.
- 2- Compression : lorsque le piston arrive en bas de sa course, les deux soupapes se sont refermées et le piston commence à remonter et à compresser le mélange air/essence qui ne peut s'échapper du cylindre.
- 3- Combustion : le piston arrive à nouveau au sommet de

sa course, le mélange est comprimé à son maximum. Pour continuer sa course, le mélange s'enflamme au moyen du filament incandescent de la bougie.

- 4- Echappement/transfert : une fois que le piston est arrivé à nouveau en bas de sa course, le mélange brûlé doit être évacué pour laisser la place à nouveau à un mélange frais. La soupape d'échappement s'ouvre et le piston, en remontant, favorise l'évacuation des gaz.



Carburant TECHNOFUEL

TECHNOFUEL spécial moteurs 2T et 4T

Les moteurs thermiques de modèles réduits sont des micro-mécaniques de précision qui ont des performances incroyables pour leur petite taille. Afin que toute cette mécanique vous donne le maximum de puissance tout en ayant une bonne durée de vie, la qualité du carburant est primordiale. Utiliser le carburant TECHNOFUEL garantira à vos moteurs le meilleur fonctionnement possible et une grande longévité !

AVIONS PHOENIX TRAINERS



CLASSIC



non inclus



T9041



44.021A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION CLASSIC Référence : PH002

Tarif MRC TTC : 107,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1445 mm
Longueur	1145 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Niveau de pilotage	Débutant
Poids	2250 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard



Apprenez à piloter un avion radiocommandé en toute sécurité avec le CLASSIC de PHOENIX MODEL. Cet avion qu'il vous faudra équiper d'un moteur 7,5cm3 est l'appareil idéal pour les pilotes débutants. De construction robuste en

balsa, il est très stable en vol. Vous pouvez voler avec cet avion après 1 à 2 heures de travail d'assemblage. Préconstruit à 90% et entoilé avec un film PVC haute résistance, tous les accessoires (rallonges de servos, réservoir de carburant,

train d'atterrissage/ roues, etc.) sont inclus. Vous devrez simplement acquérir séparément un ensemble radio (4 voies minimum) et un moteur 2 temps 7 à 7,5cm3.

CANARY



non inclus



T9041



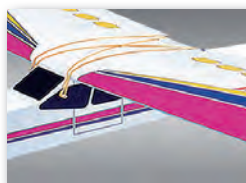
44.021A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION CANARY Référence : PH003

Tarif MRC TTC : 115,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1573 mm
Longueur	1255 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Niveau de pilotage	Débutant
Poids	2650 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard



Le CANARY est un modèle d'apprentissage aile haute d'une envergure un peu plus grande que la moyenne (1,57 cm au lieu de 1,40cm), ce qui lui confère une excellente stabilité en vol.

La construction bois avancée à 90% est entoillée avec un film PVC. Nécessite une radio 4 voies et un moteur 2T 7cc-7,5cc. Kit pré-monté à 90%.

Privilégiez les accessoires





AVIONS PHOENIX TRAINER - VOLTIGE

SONIC HW



Le SONIC est un avion de début en 3 axes pour apprendre à piloter aux ailerons. Il est préconstruit à 90% et entoilé PVC décoré.

Reste à installer une radio 4 voies et un moteur 2T 4cc-6,5cc. Idéal comme premier avion 3 axes de moyenne envergure !

non inclus



T9028

Recommandés par MRC pour cet avion



44.021A

AVION SONIC HW Référence : PH005

Tarif MRC TTC : 102,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1330 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	25-32
Niveau de pilotage	Débutant
Poids	1830 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

Équipez votre modèle de servos



EXTRA 300S

ORACOVER®



L'EXTRA 300S de PHOENIX MODEL est un modèle semi-maquette de voltige pour moteur 7,5cc. Ses lignes spécifiques le rendent particulièrement agile dans un volume aérien réduit.

Préconstruit à 90% et entoilé à l'ORACOVER rouge et blanc. Nécessite une radio 4 voies avec 5 servos et un moteur 2T 7,5cc. Kit prémonté à 90%

non inclus



T9141

Recommandés par MRC pour cet avion



44.026

AVION EXTRA 300S.40 Référence : PH009

Tarif MRC TTC : 203,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1460 mm
Longueur	1280 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	46
Moteur 4T conseillé	52
Niveau de pilotage	Confirmé
Poids	2760 gr
Radiocommande	4 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF



PHOENIX MODEL®

Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

AVIONS PHOENIX VOLTIGE - WARBIRO

CAP 232



Le CAP 232 est un modèle semi-maquette de voltige académique. Sa construction en bois est soignée et réalisée à 90%. Le film d'entoilage en ORACOVER est décoré d'origine.

Nous vous recommandons pour équiper votre CAP 232 l'utilisation d'un moteur thermique 2T 7,5cc ainsi qu'une radiocommande HITEC disposant d'au moins 4 voies, telle que

non inclus



T9803



44.021A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION CAP 232

Référence : PH010

Tarif MRC TTC : 200,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1450 mm
Longueur	1330 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Moteur 4T conseillé	54
Niveau de pilotage	Confirmé
Poids	2700 gr
Radiocommande	4 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF

l'OPTIC 6 SPORT AFHSS (Réf 44.021A) et 5 servos analogiques ou digitaux (non fournis).

CORSAIR F4U



Le célèbre chasseur de la guerre du Pacifique, le CORSAIR F4U rendu célèbre par la série télévisée « Les têtes brûlées ». Ce modèle est réalisé en structure bois découpée au laser

avec un entoilage ORACOVER. Vous devrez également vous équiper d'une radiocommande HITEC disposant d'au moins 4 voies telle que l'Eclipse 7 PRO 2,4GHz (Réf 44.026)

non inclus



T9141



44.026

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION CORSAIR F4U

Référence : PH011

Tarif MRC TTC : 227,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1480 mm
Longueur	1160 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Moteur 4T conseillé	52-70
Poids	3000 gr
Radiocommande	6 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

avec 6 servos et un moteur 2T 7,5cc (non fournis). Kit prémonté à 90%



AVIONS PHOENIX VOLTIGE

SUKHOI SU31

ORACOVER®



Toujours un modèle de voltige, mais d'origine russe cette fois avec le SUKHOI SU-31. Reconnaisable à sa déco jaune et rouge et

à son museau allongé. Modèle en structure bois découpée laser et entoilage ORACOVER.

non inclus



T9141

44.026

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION SUKHOI SU31

Référence : PH012

Tarif MRC TTC : 206,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1420 mm
Longueur	1230 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Moteur 4T conseillé	54
Poids	2750 gr
Radiocommande	4 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

Nécessite une radio 4 voies avec 5 servos et un moteur 2T 7,5cc. Kit prémonté à 90% (Petite taille)

SUKHOI SU31.120



ORACOVER®



Toujours un modèle de voltige, mais d'origine russe cette fois avec le SUKHOI SU 31.120. Reconnaisable à sa déco jaune et rouge et à

son museau allongé. Modèle en structure bois découpée laser et entoilage ORACOVER.

non inclus



T9160

44.037A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION SUKHOI SU31.120

Référence : PH013

Tarif MRC TTC : 347,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1720 mm
Longueur	1640 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	120
Poids	4800 gr

Nécessite une radio 5 voies avec 6 servos et un moteur 2T 20cc-25cc. Kit prémonté à 90% (Grande taille)

Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

AVIONS PHOENIX VOLTIGE - WARBIRO



GILES 202 40



Un autre avion de voltige, le GILES G-202 en taille 40. Finition exemplaire pour ce modèle tout bois en structure très légère et entoilé à

l'ORACOVER avec une décoration très visible en l'air. Les pilotes qui veulent s'amuser en voltige acrobatique se doivent de piloter un G-202.

non inclus



T9041

44.021A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION GILES 202 40

Référence : PH014

Tarif MRC TTC : 203,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1350 mm
Longueur	1370 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Moteur 4T conseillé	54
Poids	2780 gr
Radiocommande	4 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

Nécessite une radio 4 voies avec 4 servos, un moteur 7,5cc.

FUNSTAR



Le FUNSTAR est un avion de voltige 3D. Préconstruit en structure bois extra légère, ses ailes ont un profil épais pour voler doucement

et réaliser toutes les figures 3D. Entoilage Oracover® jaune translucide et capot moteur en fibre.

non inclus



T9041

44.021A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION FUNSTAR

Référence : PH015

Tarif MRC TTC : 192,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1340 mm
Longueur	1310 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Moteur 4T conseillé	54
Poids	2000 gr
Radiocommande	4 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

Equipement nécessaire, un moteur 7,5cc, une radio 4 voies avec 5 servos, les accessoires de démarrage moteur (non fournis).



AVIONS PHOENIX VOLTIGE - TRAINER

YAK 54



non inclus



T9804



44.026

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION YAK 54.60

Référence : PH020

Tarif MRC TTC : 235,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1600 mm
Longueur	1440 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	61-91
Moteur 4T conseillé	120
Niveau de pilotage	Confirmé
Poids	3800 gr
Radiocommande	4 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF

ORACOVER®



YAK 54.60 : C'est le modèle de voltige le plus en vogue actuellement. Ses performances

acrobatiques sont vraiment exceptionnelles et le destinent à des modélistes confirmés.

Nécessite une radio 4 voies avec 6 servos et un moteur 10cc-15cc. Kit prémonté à 90%

DOMINO



non inclus



T9041



44.021A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION DOMINO

Référence : PH021

Tarif MRC TTC : 96,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1580 mm
Longueur	1220 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Niveau de pilotage	Débutant
Poids	2400 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard



Le DOMINO est un trainer 3 axes aile haute auto stable qui doit son nom à sa décoration. Il est préconstruit en bois à 90% et sa structure est

recouverte d'un film PVC thermocollant et décoré aux couleurs vives, qui rendent ce modèle facilement repérable en vol.

Nécessite une radio 4 voies et un moteur 2T 7cc-7,5cc. Kit prémonté à 90%

Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

AVIONS PHOENIX WARBIRD - TRANSPORT



SPITFIRE



non inclus



T9041



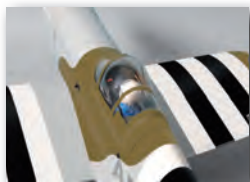
44.021A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION SPITFIRE 40(R) 6
Référence : PH023

Tarif MRC TTC : 205,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1400 mm
Longueur	1240 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Moteur 4T conseillé	54
Poids	2900 gr
Radiocommande	4 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard



Le SPITFIRE est une semi-maquette disponible en 2 tailles. Structure découpée au laser et entoilée

à l'ORACOVER. Le SPITFIRE 40 est équipé d'origine d'un train rentrant. Reste à installer

une radio 4 voies avec 5 servos et un moteur 2T 7,5cc. Kit prémonté à 90%

PILATUS EP



non inclus



RAY1055



44.021A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION PILATUS EP
Référence : PH025

Tarif MRC TTC : 112,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1100 mm
Matériau	Bois / CTP
Poids	680 gr
Radiocommande	4 voies / 3 mini servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Mini

Privilégiez les accessoires



Le PILATUS EP est un modèle assez rare reproduisant le célèbre porteur suisse. Il est construit à 90% et prévu pour recevoir une

motorisation électrique brushless type OBL. Il vous suffira de l'équiper d'une radio 4 voies avec 3 mini servos, d'un moteur électrique

brushless 100W, d'un variateur brushless, d'une batterie Li-Po 3S avec le chargeur Li-Po et 8 piles alcalines AA pour la radio (non fournis).



AVIONS PHOENIX WARBIRD - VOLTIGE

P51 MUSTANG EP



Le P51 MUSTANG en version électrique est une superbe reproduction du warbird de la seconde guerre mondiale. De conception très légère grâce à sa structure découpée au laser,

le P-51 sera docile à piloter (contrairement au vrai !). Nécessite une radio 4 voies avec 4 servos, un moteur électrique brushless 400W, un variateur brushless, une batterie Li-Po 3S,

non inclus



RAY1145

Recommandés par MRC pour cet avion



44.021A

AVION P51 MUSTANG EP

Référence : PH028

Tarif MRC TTC : 86,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1330 mm
Matériau	Bois / CTP
Poids	2020 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF

Équipez votre modèle de servos



un chargeur Li-Po et 8 piles alcalines AA pour la radio (non fournis).

BULLDOG



non inclus



T9804

Recommandés par MRC pour cet avion



44.026

AVION BULLDOG

Référence : PH031

Tarif MRC TTC : 277,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1410 mm
Longueur	1450 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	120
Moteur 4T conseillé	180
Poids	5600 gr
Radiocommande	6 voies / 8 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	High Torque

Un avion biplan original très ludique à piloter, le BULLDOG de PHOENIX MODEL doit son nom

à des mensurations plutôt ramassées. Toujours pré-monté à 90%, il ne faudra que quelques

heures pour installer la radio 6 voies avec 6 servos et un moteur 2T 15cc (non fournis).

AVIONS PHOENIX TRAINERS



SONIC LW158



non inclus



T9130



44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION SONIC LW158

Référence : PH033

Tarif MRC TTC : 107,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1330 mm
Longueur	1040 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	25-32
Niveau de pilotage	Débutant
Poids	1800 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard



Le SONIC LW est un avion de début en 3 axes pour apprendre à piloter aux ailerons. Il est préconstruit à 90% et entoilé PVC décoré.

Reste à installer une radio 4 voies et un moteur 2T 4cc-6,5cc. Idéal comme premier avion 3 axes de moyenne envergure !



PHOENIX MODEL®

TRAINER 60



non inclus



T9060



44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION TRAINER 60

Référence : PH034

Tarif MRC TTC : 155,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1900 mm
Longueur	1450 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	60
Poids	3360 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard



Le TRAINER 60 se caractérise par sa grande taille qui le rendra très stable en l'air à piloter aux ailerons. Kit prémonté 90% en structure entoilée d'une film décoré et coloré, train tricycle.

Nécessite un moteur 10cc, une radio 4 voies avec 4 servos et les accessoires de démarrage moteur.

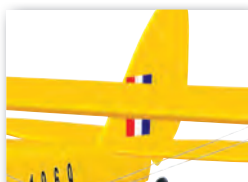
Équipez votre modèle de servos





AVIONS PHOENIX TRAINERS

TIGERMOTH



Le De Havilland D.H.82 Tiger Moth est un avion biplan des années 1930 conçu par de Havilland et utilisé entre autres par la Royal Air Force comme avion école de début et d'entraînement. Il resta en service dans la RAF jusqu'en 1952,

date à laquelle bon nombre d'entre eux furent utilisés dans l'aviation civile. Ce modèle fidèlement reproduit est préconstruit en structure entoilée par un film jaune comme le vrai. Optez pour un avion original et agréable à piloter.

non inclus



T9041

Recommandés par MRC pour cet avion



44.021A

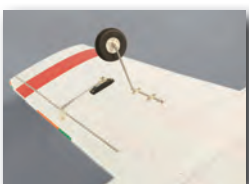
AVION TIGERMOTH Référence : PH035

Tarif MRC TTC : 229,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1440 mm
Longueur	1120 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40
Moteur 4T conseillé	54
Poids	2800 gr
Radiocommande	6 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF

Nécessite un moteur 7,5cc, une radio 6 voies avec 6 servos, les accessoires de démarrage moteur (non fournis).

TIGER 3.40



Le TIGER 3.40 est un avion aile basse d'entraînement au vol un peu plus acrobatique. Tout en restant stable et sécurisant, ce modèle vous permettra de découvrir les bases de la voltige aérienne.

Nécessite une radio 4 voies et un moteur 2T 7,5cc. Kit prémonté à 90%

non inclus



T9041

Recommandés par MRC pour cet avion



44.021A

AVION TIGER 3.40 Référence : PH036

Tarif MRC TTC : 123,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1500 mm
Longueur	1250 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Moteur 4T conseillé	54
Poids	2600 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

Privilégiez les accessoires



AVIONS PHOENIX TRANSITION

DECATHLON



Modèle semi-maquette acrobatique reproduisant fidèlement les lignes et les couleurs de l'avion de Pete Myers. Le SUPER DECATHLON est un modèle toujours apprécié sur les terrains.

Fuselage, ailes et empennages construits en structure balsa et CTP découpés laser, entoilés à l'ULTRACOTE et décorés.

non inclus



T9803



44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION DECATHLON

Référence : PH039

Tarif MRC TTC : 176,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1680 mm
Longueur	1270 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Niveau de pilotage	Transition / Confirmé
Poids	3100 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

Équipement nécessaire pour ce modèle (non fourni) : Radiocommande 4 voies avec 4 servos, moteur 7,5cc 2T ou 9cc 4T, chauffe-bougie, carburant.

TUCANO 60



Équipé d'un
train rentrant

non inclus



T9060



44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION TUCANO 60

Référence : PH041

Tarif MRC TTC : 229,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1700 mm
Longueur	1460 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	61
Moteur 4T conseillé	70
Poids	3600 gr
Radiocommande	6 voies / 7 servos
Type de modèle	ARF

L'EMB 312 TUCANO est un avion d'entraînement militaire en tandem et d'attaque au sol fabriqué par le constructeur brésilien Embraer. L'avion réel est motorisé par une turbine Pratt & Whitney de 750ch, et sa caractéristique principale est la

position surélevée de l'instructeur par rapport à l'élève. Cet appareil équipe également la patrouille de voltige «Esquadrilha da Fumaça», équivalent brésilien de la Patrouille de France.

De construction classique en structure bois entoilé ORACOVER, le TUCANO 60 nécessite un moteur 10cc, une radio 6 voies avec 7 servos. Kit prémonté à 90%.



AVIONS PHOENIX TRANSITION - VOLTIGE

TUCANO 40



non inclus



T9141



44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION TUCANO 40

Référence : PH042

Tarif MRC TTC : 189,00 €



ORACOVER®



PHOENIX MODEL décline également le TUCANO dans une version destinée à accueillir un moteur 7,5cm3. Ce modèle d'une envergure

d'1,5m est de construction classique en structure bois entoilé ORACOVER.

Le TUCANO 40 nécessite une radio 4 voies avec 5 servos et la motorisation. Le kit est prémonté à 90%.

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1560 mm
Longueur	1250 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Niveau de pilotage	Confirmé
Poids	2800 gr
Radiocommande	4 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard



JUPITER



non inclus



T9141



44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION JUPITER

Référence : PH045

Tarif MRC TTC : 192,00 €

ORACOVER®



Le JUPITER de PHOENIX MODEL est un avion de sport pour apprendre les bases de la voltige aérienne. Sa structure en bois est préconstruite à

90% et entoilé avec du film ORACOVER. Reste à installer une radio 4 voies/6 servos et un moteur 2T 7cc-7,5cc.

Idéal comme premier avion de voltige de moyenne envergure ! Kit prémonté à 90%

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1400 mm
Longueur	1360 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	46
Moteur 4T conseillé	52
Poids	2500 gr
Radiocommande	4 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

AVIONS PHOENIX TRANSITION - VOLTIGE



AT6 TEXAN 61



ORACOVER®



Reproduction de l'AT-6 TEXAN modèle biplace avec sa décoration grise, jaune et rouge.

Gage de qualité, la structure prémontée à 90% est recouverte à l'ORACOVER. Train rentrant inclus.

non inclus



T9060



44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION AT6 TEXAN 61(R)

Référence : PH046

Tarif MRC TTC : 253,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1720 mm
Longueur	1250 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	61
Moteur 4T conseillé	70
Poids	3600 gr
Radiocommande	6 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

Nécessite une radio 5 voies avec 6 servos et un moteur 2T 10cc. Kit prémonté à 90%

EXTRA 330S



ORACOVER®



L'EXTRA 330S est sans doute le plus répandu des modèles semi-maquette de voltige. Les pilotes qui veulent s'amuser en voltige acrobatique se doi-

vent d'avoir un EXTRA à piloter ! Structure bois prémontée à 90% et entoilée à l'ORACOVER.

non inclus



T9060



44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION EXTRA 330S

Référence : PH047

Tarif MRC TTC : 229,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1620 mm
Longueur	1360 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	61-91
Niveau de pilotage	Confirmé
Poids	3600 gr
Radiocommande	4 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	High Torque

Nécessite une radio 4 voies avec 6 servos et un moteur 2T 10cc-15cc. Kit prémonté à 90%



AVIONS PHOENIX TRANSITION - VOLTIGE

AT6 TEXAN



non inclus



T9803



44.026

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION AT6 TEXAN40-46(R)

Référence : PH048

Tarif MRC TTC : 158,00 €



Cet AT-6 TEXAN est une réplique de 1500mm d'envergure, facile à transporter et très agréable à piloter. Il est prémonté à 90% et entoilé avec

un décor détaillé à dominante bleue et jaune. Train d'atterrissage fixe.

Nécessite une radio 4 voies avec 4 servos, un moteur 7,5cc.

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1500 mm
Longueur	1040 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	46-55
Moteur 4T conseillé	50-70
Niveau de pilotage	Transition
Poids	2600 gr
Radiocommande	6 voies / 7 servos
Type de modèle	ARF

TUCANO EP



non inclus



RAY1075



44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION TUCANO EP

Référence : PH052

Tarif MRC TTC : 114,00 €



Très belle réplique électrique du TUCANO modèle école biplace pour la voltige. Cette version est faite pour un moteur électrique type

400-500 (non fourni). Cet avion étant très peu chargé, il se montrera très facile à piloter.

Nécessite une radio 4 voies 4 mini servos avec la motorisation adéquat. Kit prémonté à 90%

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1020 mm
Matériau	Bois / CTP
Poids	530 gr
Radiocommande	4 voies / 4 mini servos
Type de modèle	ARF

Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

AVIONS PHOENIX VOLTIGE - TRAINER

MAGIC EP



Le MAGIC EP est un Fun Fly 3D pour moteur brushless 120W. Il est très léger ce qui vous permettra toutes les fantaisies en vol. Sa structure bois est déjà construite et entoilée à l'Oracover

transparent. Le MAGIC EP est l'avion pour se défouler ! Nécessite une radio 4 voies avec 4 mini servos, un moteur électrique brushless 120W, un variateur brushless, une batterie Li-Po 3S avec

non inclus



RAY1085 44.011A
Recommandés par MRC pour cet avion

AVION MAGIC EP
Référence : PH053
Tarif MRC TTC : 123,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1025 mm
Longueur	950 mm
Matériau	Bois / CTP
Poids	580 gr
Radiocommande	4 voies / 4 mini servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Mini

son chargeur Li-Po et 8 piles alcalines AA pour la radio (non fournis).

PHOENIX EP



Le PHOENIX EP est l'avion de début à propulsion électrique qui permettra aux pilotes novices de faire leurs premières armes. Préconstruit à 90%

en structure et entoilé Oracover. Nécessite une radio 4 voies avec 3 servos, un moteur électrique taille 400-500 avec réducteur, un varia-

teur électronique, une batterie Ni-MH ou Li-Po avec le chargeur spécifique et 8 piles alcalines AA pour la radio (non fournis).



RAY1125 44.011A
Recommandés par MRC pour cet avion

AVION PHOENIX EP
Référence : PH054
Tarif MRC TTC : 137,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1330 mm
Matériau	Bois / CTP
Poids	1000 gr
Radiocommande	4 voies / 3 servos
Type de modèle	ARF



AVIONS PHOENIX TRAINER - WARBIRO

RAINBOW EP



non inclus



RAY1155

44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION RAINBOW EP

Référence : PH055

Tarif MRC TTC : 162,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1600 mm
Longueur	1100 mm
Matériau	Bois / CTP
Poids	1700 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard



Le RAINBOW EP est un trainer aile haute à profil épais et à propulsion électrique. Il est super stable en l'air et peut voler lentement grâce à sa faible charge alaire. Largement préconstruit

à 90% en structure bois et entoilage Oracover bicolore.

Nécessite une radio 4 voies avec 4 servos, un moteur électrique brushless 150W, un variateur

brushless, une batterie Li-Po 3S avec le chargeur spécifique et 8 piles alcalines AA pour la radio (non fournis).

MUSTANG P51



non inclus



T9060

44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION MUSTANG P51 60(R)

Référence : PH056

Tarif MRC TTC : 237,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1550 mm
Longueur	1230 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	60
Moteur 4T conseillé	91
Poids	3600 gr
Radiocommande	6 voies / 9 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard



Le P-51 Mustang est reproduit ici avec son décor aluminium USAF. P-51 Mustang 60 pour moteur 10cc !

Nécessite une radio 6 voies avec 9 servos et un moteur 2T 10cc. Train rentrant fourni et volets fonctionnels. Kit prémonté à 90%

Privilégiez les accessoires

Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

AVIONS PHOENIX VOLTIGE - TRANSITION



CAP 232



ORACOVER®



Le CAP 232 est un modèle semi-maquette de voltige académique. Sa construction en bois est soignée et réalisée à 90%. Le film d'entoilage en ORACOVER est décoré d'origine. Le

non inclus



44.350



44.031A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION CAP 232

Référence : PH057

Tarif MRC TTC : 653,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	2070 mm
Longueur	1870 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 4T conseillé	50cc
Poids	7500 gr
Radiocommande	8 voies / 8 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	High Torque

CAP 232.180 pour moteur thermique 50cc avec radiocommande 4 voies / 8 servos (non fournis).

CESSNA 46



ORACOVER®



Le CESSNA est une superbe maquette volante avec une foule de détails ! Structure découpée au laser et entoillée à l'ORACOVER. Volets fonctionnels.

Reste à installer une radio 6 voies avec 7 servos et un moteur 2T 7,5cc. De plus, le CESSNA est facile à piloter ! Kit pré-monté à 90%

non inclus



T9803



44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION CESSNA 46

Référence : PH059

Tarif MRC TTC : 210,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1660 mm
Longueur	1200 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	46-55
Moteur 4T conseillé	52-72
Niveau de pilotage	Débutant
Poids	3000 gr
Radiocommande	6 voies / 7 servos
Type de modèle	ARF

Équipez votre modèle de servos

HITEC



AVIONS PHOENIX VOLTIGE - WARBIRD

ACCIPITER



L'ACCIPITER est un modèle très typé voltige Sa construction en bois est soignée et entoilée à tendue F3A (la catégorie officielle de voltige RC). l'ORACOVER.

non inclus



T9802



44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION ACCIPITER

Référence : PH060

Tarif MRC TTC : 306,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1610 mm
Longueur	1730 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	91
Moteur 4T conseillé	120
Poids	3800 gr
Radiocommande	4 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

Nécessite une radio 4 voies avec 6 servos et un moteur 2T 10cc. Kit prémonté à 90%

P-47 THUNDERBOLT

Equippé d'un
train rentrant



Mythique chasseur US, le P-47 THUNDERBOLT de PHOENIX MODEL est un modèle pour moteur 2T 10cc-15cc. Il possède des volets.

Toujours prémonté à 90%, il vous faudra installer la radio 6 voies avec 9 servos et un moteur 2T 10cc ou 15cc (non fournis). Kit prémonté à 90%

non inclus



T9190



44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION P47 THUNDERBOLT(R) 91

Référence : PH061

Tarif MRC TTC : 247,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1640 mm
Longueur	1410 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	61-91
Moteur 4T conseillé	91-120
Niveau de pilotage	Transition
Poids	3600 gr
Radiocommande	6 voies / 9 servos
Type de modèle	ARF

Privilégiez une motorisation



Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

AVIONS PHOENIX VOLTIGE

YAK EP



non inclus



RAY1115 44.011A
Recommandés par MRC pour cet avion

AVION YAK EP
Référence : PH062
Tarif MRC TTC : 141,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1070 mm
Longueur	970 mm
Matériau	Bois / CTP
Niveau de pilotage	Confirmé
Poids	800 gr
Radiocommande	4 voies / 4 mini servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Mini

Pour les adeptes de la voltige silencieuse, le YAK-54 EP à moteur électrique est fait pour eux ! Capable de toutes les figures en l'air, le YAK-54

EP est déjà prémonté et entoilé. Il vous suffira de l'équiper d'une radio 4 voies avec 4 mini servos, d'un moteur électrique brushless 200W,

d'un variateur brushless, d'une batterie Li-Po 3S avec le chargeur spécifique et 8 piles alcalines AA pour la radio (non fournis).

EXTRA EP



ORACOVER®



non inclus



RAY1115 44.011A
Recommandés par MRC pour cet avion

AVION EXTRA EP
Référence : PH063
Tarif MRC TTC : 143,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1070 mm
Longueur	970 mm
Matériau	Bois / CTP
Poids	800 gr
Radiocommande	4 voies / 4 mini servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Mini

L'EXTRA EP est une version 330S pour propulsion électrique classique de type 400-500. Son envergure lui autorise de voler dans

des volumes réduits, pour les pilotes qui ont un peu d'expérience. Il est prémonté à 90% et entoilé à l'ORACOVER.

Il faut l'équiper d'une radio 4 voies/4 mini-servos et la motorisation.



AVIONS PHOENIX TRANSITION - WARBIRO

TIGER 3.60



Le TIGER 3.60 est un avion aile basse d'entraînement au vol un peu plus acrobatique. Tout en restant stable et sécurisant, ce modèle

vous permettra de découvrir les bases de la voltige aérienne.

non inclus



T9160

Recommandés par MRC pour cet avion



44.018A

AVION TIGER 3.60

Référence : PH066

Tarif MRC TTC : 176,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1700 mm
Longueur	1470 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	61
Moteur 4T conseillé	70
Niveau de pilotage	Transition
Poids	3500 gr
Radiocommande	6 voies / 7 servos
Type de modèle	ARF

Nécessite une radio 5 voies avec 7 servos et un moteur 10cc. Kit prémonté à 90%

SPITFIRE



Le SPITFIRE est une semi-maquette structure découpée au laser et entoilée à l'ORACOVER. Le SPITFIRE 60 est équipé d'origine d'un train rentrant.

Reste à installer une radio 6 voies avec 6 servos et un moteur 10cc. Kit prémonté à 90%

non inclus



T9160

Recommandés par MRC pour cet avion



44.018A

AVION SPITFIRE 60(R)

Référence : PH067

Tarif MRC TTC : 231,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1550 mm
Longueur	1350 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	61
Moteur 4T conseillé	70
Niveau de pilotage	Confirmé
Poids	3200 gr
Radiocommande	6 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF

Équipez votre modèle de servos

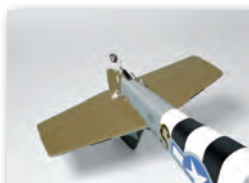


Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

AVIONS PHOENIX WARBIRDS



P-51 MUSTANG



Le P-51 Mustang est reproduit ici avec son décor aluminium USAF. Cette maquette est également proposée en 2 tailles (Taille 60 Réf PH056).

P-51 Mustang 40 pour moteur 7,5cc ! Nécessite une radio 5 voies avec 6 servos. Kit prémonté à 90%

non inclus



T9141



44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION P51 MUSTANG 40(R)
Référence : PH068

Tarif MRC TTC : 211,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1420 mm
Longueur	1230 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Moteur 4T conseillé	52
Niveau de pilotage	Confirmé
Poids	2800 gr
Radiocommande	4 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF

Privilégiez les accessoires



P-51 MUSTANG EP



Pour les amateurs de warbirds à propulsion électrique, cette version du P-51 MUSTANG EP est idéale. De faible envergure, il pourra

se transporter facilement et voler n'importe où. Structure bois prémontée à 90% et entoïlée à l'ORACOVER.

non inclus



RAY1055



44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION P51 MUSTANG EP
Référence : PH069

Tarif MRC TTC : 128,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1370 mm
Matériau	Bois / CTP
Poids	2600 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

Nécessite une radio 4 voies avec 4 servos, un ensemble moteur OBL et variateur type RAY1055. Kit prémonté à 90%



AVIONS PHOENIX TRANSITION

PIPER CUB EP



Le PIPER CUB EP est reproduit façon semi-maquette électrique. Très peu d'assemblage à faire puisqu'il est prémonté à 90%. Vol facile et

sécurisant pour ce bel appareil au vol réaliste. Nécessite une radio 4 voies avec 4 servos, un moteur électrique brushless 150W, un variateur

non inclus



RAY1055

44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION PIPER CUB EP

Référence : PH070

Tarif MRC TTC : 147,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1520 mm
Longueur	990 mm
Matériau	Bois / CTP
Niveau de pilotage	Débutant
Poids	1800 gr
Radiocommande	4 voies / 4 mini servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Mini

brushless, une batterie Li-Po 3S avec le chargeur spécifique et 8 piles alcalines AA pour la radio (non fournis).

DECATHLON EP

ORACOVER®



Le DECATHLON EP est un modèle semi-maquette à propulsion électrique. Le DECATHLON a été une vedette des show et meetings aériens.

Structure bois prémontée à 90% et entoilée à l'ORACOVER.

non inclus



RAY1055

44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION DECATHLON EP

Référence : PH071

Tarif MRC TTC : 147,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1300 mm
Longueur	980 mm
Matériau	Bois / CTP
Niveau de pilotage	Débutant
Poids	1800 gr
Radiocommande	4 voies / 3 mini servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Mini

Nécessite une radio 4 voies avec 3 mini-servos, un ensemble moteur OBL et un variateur type RAY1055. Kit prémonté à 90%

Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

AVIONS PHOENIX TRAINER - VOLTIGE

CLASSIC EP



non inclus



RAY1035

Recommandés par MRC pour cet avion

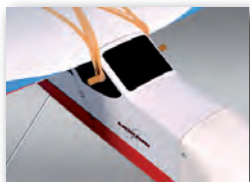


44.011A

AVION CLASSIC EP Référence : PH072

Tarif MRC TTC : 107,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1420 mm
Longueur	1070 mm
Matériau	Bois / CTP
Niveau de pilotage	Débutant
Poids	2000 gr
Radiocommande	4 voies / 3 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard



Apprenez en toute sécurité à piloter un avion radiocommandé avec le CLASSIC EP de PHOENIX MODEL. Cet avion électrique est très

facile à mettre en oeuvre et est donc parfait pour débuter ! Il est préconstruit à 90% et entoilé avec un film PVC.

Nécessite une radio 4 voies/3 servos, un ensemble moteur OBL et variateur type RAY1035. Kit prémonté à 90%

YAK 54.40



non inclus



T9141

Recommandés par MRC pour cet avion



44.011A

AVION YAK 54.40 Référence : PH074

Tarif MRC TTC : 216,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1440 mm
Longueur	1320 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Moteur 4T conseillé	52
Niveau de pilotage	Confirmé
Poids	2800 gr
Radiocommande	4 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF

Equipez votre modèle d'une motorisation



Le YAK 54 est le modèle de voltige le plus en vogue actuellement. Ses performances acrobatiques sont vraiment exceptionnelles.

Nécessite une radio 4 voies avec 5 servos et un moteur 7,5cc. Kit prémonté à 90%



AVIONS PHOENIX TRAINER - WARBIRD

BAZOOKA EP



ORACOVER®



Le BAZOOKA EP de PHOENIX MODEL est un avion de sport électrique. De moyenne envergure, il saura se transporter facilement

pour vous permettre de voler dès que vous le souhaitez ! Son assemblage est facile car il est prémonté à 90%.

non inclus



RAY1035

44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION BAZOOKA EP

Référence : PH076

Tarif MRC TTC : 85,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1240 mm
Longueur	1050 mm
Matériau	Bois / CTP
Niveau de pilotage	Transition
Poids	1400 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

Reste à installer une radio 4 voies/4 servos, un ensemble moteur OBL et variateur type RAY1035.

KITTY HAWK P-40



ORACOVER®



Réplique du warbird P-40 avec son décor Kitty Hawk. Maquette aile basse facile à piloter cependant et quelle allure dans les airs avec sa grande envergure !

Nécessite une radio 6 voies avec 6 servos et un moteur 2T 10cc. Kit prémonté à 90%

non inclus



T9160

44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION KITTY HAWK P40 61(R)

Référence : PH077

Tarif MRC TTC : 258,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1660 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	61
Poids	3400 gr
Radiocommande	6 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF



PHOENIX MODEL®

AVIONS PHOENIX VOLTIGE



KATANA 60



non inclus



T9160

44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION KATANA 60

Référence : PH078

Tarif MRC TTC : 158,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1420 mm
Longueur	1420 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	61
Poids	3200 gr
Radiocommande	6 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	High Torque



Beaucoup plus moderne dans ses lignes, le KATANA 60 s'est vite imposé comme une référence dans les avions de voltige. La

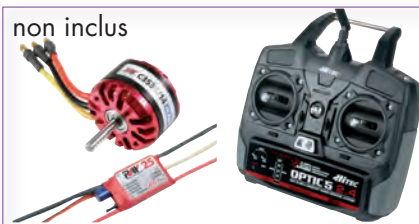
réplique de PHOENIX MODEL est réalisée en structure découpée au laser avec un entoilage multicolore très visible.

Il faut lui ajouter une radio 6 voies avec 6 servos et un moteur 2T 10cc (non fournis). Kit prémonté à 90%

KATANA EP



non inclus



RAY1135

44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION KATANA EP

Référence : PH079

Tarif MRC TTC : 187,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1260 mm
Longueur	1262 mm
Matériau	Bois / CTP
Poids	2200 gr
Radiocommande	4 voies / 4 mini servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Mini



Encore un avion de voltige acrobatique à moteur électrique, le KATANA EP, que vous pourrez faire voler presque où vous voulez grâce à son silence de fonctionnement. Les

éléments du modèle sont construits en structure bois et entoilés oracover de qualité. Vous devrez ajouter pour voler un moteur électrique brushless 350W, un variateur brushless,

une batterie Li-Po 3S avec son chargeur spécifique, une radio 4 voies avec 4 servos.



AVIONS PHOENIX VOLTIGE

EXTRA 260L EP



non inclus



RAY1035



44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION EXTRA 260L EP

Référence : PH080

Tarif MRC TTC : 162,00 €



Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1070 mm
Longueur	1000 mm
Matériau	Bois / CTP
Poids	1400 gr
Radiocommande	4 voies / 4 mini servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Mini



L'EXTRA 260L de PHOENIX MODEL décliné en modèle semi-maquette de voltige électrique pour moteur type RAY 1030.

La structure est découpée pour être très légère et entoilée à l'ORACOVER.
Le modèle est préconstruit à 90%.

Nécessite une radio 4 voies/4 servos, un ensemble moteur OBL et variateur type RAY1035.

EXTRA 300S



non inclus



44.240



44.026

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION EXTRA 300S

Référence : PH082

Tarif MRC TTC : 408,00 €



Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1900 mm
Longueur	1720 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	160
Poids	5600 gr
Radiocommande	6 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	High Torque + Standard



L'EXTRA 300S est un avion de voltige semi-maquette de grande envergure qui recevra un moteur de 26cc.

Ce modèle est livré 90% monté, très bien

construit en structure bois légère et robuste, le tout entoilé au film Oracover® qui résistera dans le temps.

Les accessoires type train alu, tringleries,

réservoir, capot moteur fibre, carénages de roues en fibre etc... sont fournis dans le kit. Cet avion nécessite un ensemble radio 4 voies avec 5 servos, un moteur 26cc.

Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

AVIONS PHOENIX VOLTIGE - TRANSITION



YAK 54



non inclus



T9195



44.026

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION YAK 54

Référence : PH084

Tarif MRC TTC : 346,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1740 mm
Longueur	1630 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	120
Niveau de pilotage	Confirmé
Poids	5000 gr
Radiocommande	6 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	High Torque + Standard



Le YAK 54 est l'avion de voltige le plus prisé du moment. Découvrez les sensations fortes de la voltige aérienne avec ce modèle prémonté

à 90% avec structure découpée au laser et recouverte d'un entoilage ORACOVER. Pilote installé dans le cockpit. Il reste à installer

un moteur 20cc 2T, une radio 6 voies avec 5 servos, les accessoires de démarrage moteur (non fournis).

CESSNA 182



non inclus



T9195



44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION CESSNA 182

Référence : PH085

Tarif MRC TTC : 368,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	2000 mm
Longueur	1620 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	120
Niveau de pilotage	Transition
Poids	4750 gr
Radiocommande	6 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard



Le CESSNA 182 est une très belle maquette de 2 mètres d'envergure avec volets fonctionnels. Le Cessna 182, grâce à sa grande aile porteuse se montre très docile à piloter.

Modèle prémonté à 90% et entoilé. Cet avion nécessite un ensemble radio 6 voies avec 6 servos et un moteur 20cc.

Equipez votre modèle d'une motorisation





AVIONS PHOENIX VOLTIGE

KATANA



non inclus



T9195

44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION KATANA

Référence : PH086

Tarif MRC TTC : 330,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1720 mm
Longueur	1540 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	120
Poids	5000 gr
Radiocommande	4 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	High Torque + Standard



Le KATANA est un avion de voltige semi-maquette de grande envergure qui recevra un moteur de 20cc. Ce modèle est livré 90% monté, très bien construit en structure bois légère et robuste, le

tout entoilé au film Oracover® qui résistera dans le temps. Les accessoires type train alu, tringleries, réservoir, capot moteur fibre, carénages de roues en fibre etc... sont fournis

dans le kit. Cet avion nécessite un ensemble radio 4 voies avec 5 servos et un moteur 20cc.

CAP 232



non inclus



T9160

44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION CAP 232

Référence : PH088

Tarif MRC TTC : 254,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1620 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	61-75
Poids	4000 gr
Radiocommande	5 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	High Torque + Standard

Le CAP 232 appareil de voltige capable de passer toutes les figures acrobatiques même les plus audacieuses qui s'adresse aux pilotes

confirmés. Préconstruit à 90% en structure et entoilé Oracover.

Nécessite une radio 5/6 voies avec 5/6 servos, un moteur 10cc 2T et les accessoires de démarrage moteur.

AVIONS PHOENIX TRANSITION



CESSNA AWAGON



Le CESSNA AWAGON fait partie de la famille des avions agricoles produits entre 1966 et 1983 par Cessna Aircraft Company. Dans le début des années 1960, Cessna a décidé d'élargir sa gamme déjà large de l'aviation légère en entrant sur le marché des avions agricoles. Ils ont interrogé des pilotes et les exploitants d'autres marques d'appareils agricoles pour voir quelles étaient les caractéristiques et les capacités recher-

chées. L'avion qui en résulte est un classique monoplace, à moteur à pistons, et à aile basse munie de haubans. La conception initiale des CESSNA AWAGO a été un tel succès que durant plus de 17 ans de production, la cellule de base resta inchangée. Seuls les moteurs et les systèmes de distribution de produits agricoles ont été mis à jour ainsi que d'autres modifications mineures. La série des CESSNA AWAGO a été utilisée

non inclus



T9195 44.026
Recommandés par MRC pour cet avion

AVION CESSNA AWAGON Référence : PH089

Tarif MRC TTC : 540,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	2560 mm
Longueur	1600 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	91
Moteur 4T conseillé	120
Niveau de pilotage	Transition
Poids	6000 gr
Radiocommande	6 voies / 7 servos
Type de modèle	ARF

principalement à des fins agricoles, mais de nombreux exemples ont ensuite été acquis pour une utilisation en tant que remorqueurs de planeurs.

Modèle entièrement entoilé à l'Oracover®. Les pièces en bois et balsa sont découpées au laser. Cet avion nécessite un ensemble radio 6 voies avec 7 servos et un moteur 15cc 2T ou 20cc 4T

STINSON



Le premier Stinson «Voyager» a été construit en 1940 par la filiale aviation Stinson de la société Consolidated Vultee. En 1946, la désignation Stinson 10A devient Voyager 150. En 1949 Stinson est rachetée par Piper. Le Stinson Voyager est très populaire pour des voyages confortables grâce à son large habitacle

destiné à 4 personnes. Le puissant moteur Lycoming permet une vitesse de croisière respectable de 213 km/h. Le réservoir a une autonomie de 800 km. C'est presque deux fois plus que le célèbre le Piper Super Cup. De 1946-1950, il fut construit près de 5000 pièces. Jusqu'à aujourd'hui, de nombreuses copies pour

non inclus



T9803 44.011A
Recommandés par MRC pour cet avion

AVION STINSON Référence : PH090

Tarif MRC TTC : 219,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1620 mm
Longueur	1250 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	46-55
Moteur 4T conseillé	52-72
Niveau de pilotage	Transition
Poids	2800 gr
Radiocommande	4 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF

des tâches diverses sont en cours d'utilisation. Modèle entièrement entoilé à l'Oracover®, destiné à recevoir un moteur thermique. Le fuselage est équipé d'une trappe afin de faciliter l'accès aux servos. Cet avion nécessite un ensemble radio 4 voies avec 5 servos et un moteur 7,5cc 2T ou 8,5cc 4T.



AVIONS PHOENIX TRANSITION - VOLTIGE

STINSON EP

ORACOVER®



Support moteur inclus



Le premier Stinson «Voyager» a été construit en 1940 par la filiale aviation Stinson de la société Consolidated Vultee. En 1946, la désignation Stinson 10A devient Voyager 150. En 1949 Stinson est rachetée par Piper. Le Stinson Voyager est très populaire pour des voyages confortables grâce à son large habitacle destiné à 4 personnes. Le puissant

moteur Lycoming permet une vitesse de croisière respectable de 213 km/h. Le réservoir a une autonomie de 800 km. C'est presque deux fois plus que le célèbre le Piper Super Cup. De 1946-1950, il fut construit près de 5000 pièces. Jusqu'à aujourd'hui, de nombreuses copies pour des tâches diverses sont en cours d'utilisation. Modèle entièrement entoilé à l'Oracover®, prêt

non inclus



RAY1035

Recommandés par MRC pour cet avion



44.011A

AVION STINSON EP

Référence : PH091

Tarif MRC TTC : 193,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1310 mm
Longueur	990 mm
Matériau	Bois / CTP
Poids	1800 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF

à recevoir un moteur électrique. Le fuselage est équipé d'une trappe pour accéder au logement du pack d'accus.

Cet avion nécessite un ensemble radio 4 voies avec 4 servos, ainsi qu'un ensemble moteur OBL et variateur type RAY1035.

EDGE 46-55



ORACOVER®

Support moteur inclus



Le Zivko Edge 540 est un avion américain de voltige de compétition équipé d'une aile en carbone et d'un fuselage en treillis de tubes d'acier. Il est équipé d'un moteur Lycoming AEIO-540 de 300ch. L'Edge 540 est l'un des avions utilisés lors du très célèbre Red Bull Air Race World Championship, championnat qu'il a

par ailleurs remporté en 2005.

En 2009 - 2010, la société Zivko a spécialement modifié l'Edge 540 pour les courses Red Bull pour aboutir à l'Edge 540 V3. Ce nouvel avion a été construit en 2 exemplaires destinés pour le premier à Hannes Arch, qui l'utilise depuis Abu Dhabi et le second à Matthias Dolderer, qui

non inclus



T9803

Recommandés par MRC pour cet avion



44.011A

AVION EDGE 46-55

Référence : PH092

Tarif MRC TTC : 230,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1410 mm
Longueur	1370 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	46-55
Moteur 4T conseillé	52-72
Niveau de pilotage	Transition / Confirmé
Poids	2800 gr
Radiocommande	4 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF

l'utilise depuis New-York.

Modèle de voltige pour pilote confirmé en bois et balsa entièrement entoilé à l'Oracover®. Les ailes sont en deux parties pour faciliter le transport.

Cet avion nécessite un ensemble radio 4 voies avec 5 servos et un moteur 7cc 2T ou 10cc 4T.

Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

AVIONS PHOENIX VOLTIGE - RACER

EDGE 91-120



non inclus



T9195



44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

ORACOVER®

Support moteur inclus

AVION EDGE 91-120

Référence : PH093

Tarif MRC TTC : 392,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1660 mm
Longueur	1590 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	91-120
Niveau de pilotage	Transition / Confirmé
Poids	4200 gr
Radiocommande	4 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard



Le Zivko Edge 540 est un avion américain de voltige de compétition équipé d'une aile en carbone et d'un fuselage en treillis de tubes d'acier. Il est équipé d'un moteur Lycoming AEIO-540 de 300ch. L'Edge 540 est l'un des avions utilisés lors du très célèbre Red Bull Air Race World Championship, championnat qu'il a par ailleurs

remporté en 2005.

En 2009 - 2010, la société Zivko a spécialement modifié l'Edge 540 pour les courses Red Bull pour aboutir à l'Edge 540 V3. Ce nouvel avion a été construit en 2 exemplaires destinés pour le premier à Hannes Arch, qui l'utilise depuis Abu Dhabi et le second à Matthias Dolderer, qui

l'utilise depuis New-York.

Modèle de voltige pour pilote confirmé en bois et balsa entièrement entoilé à l'Oracover®. Les ailes sont en deux parties pour faciliter le transport.

Cet avion nécessite un ensemble radio 4 voies avec 6 servos et un moteur 15cc 2T ou 20cc 4T.

JEAN BARBERA



non inclus



T9803



44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

ORACOVER®

AVION JEAN BARBERA

Référence : PH094

Tarif MRC TTC : 221,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1370 mm
Longueur	1190 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	46-55
Moteur 4T conseillé	52-72
Niveau de pilotage	Transition / Confirmé
Poids	2600 gr
Radiocommande	4 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF



Le Jean Barbera est un avion de course aux pylônes inspiré d'un modèle de racer des années 70. Les saumons d'aile creusés et les bossages présents sur le capot moteur donnent à cet avion une apparence et un caractère spécifiques. L'avion grandeur est assemblé à base de fibre de carbone et de fibre de verre renforcée de plastique. Cette combinaison

des matériaux autorise un design unique. La première participation aux Championnats nationaux en 1995 s'est soldée par une brillante seconde place, la vitesse maximale atteinte par le Jean Barbera lors de ces championnats étant d'environ 359 km/h. Par la suite, l'avion a encore remporté de nombreux championnats. La plus grande vitesse atteinte

par le Jean Barbera étant de 384 km/h ! Le Jean Barbera est destiné aux pilotes expérimentés. Construction en bois et balsa entièrement entoilé à l'Oracover®. Le modèle peut atteindre des vitesses très élevées en fonction de la motorisation utilisée. Cet avion nécessite un ensemble radio 4 voies avec 5 servos et un moteur 7cc 2T ou 11cc 4T.



AVIONS PHOENIX VOLTIGE

SBACH 46-55



non inclus



T9141



44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION SBACH 46-55

Référence : PH096

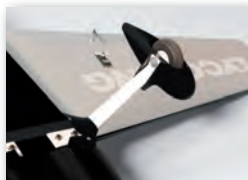
Tarif MRC TTC : 245,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1425 mm
Longueur	1425 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	46-55
Moteur 4T conseillé	70-75
Niveau de pilotage	Confirmé
Poids	3000 gr
Radiocommande	4 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF

ORACOVER



Support moteur inclus
Motorisation nitro ou électrique
Kit de conversion inclus



Le SBACH est un avion de voltige moderne d'origine Allemande construit par la société XtremeAir, développé par l'ingénieur et pilote de haut niveau Philipp Steinbach, et présent sur le circuit de voltige mondial

depuis 2009. L'avion réel est le premier appareil de voltige entièrement composite certifié au monde. Le modèle est préconstruit de manière traditionnelle, en structure bois déjà entoilé et décoré.

Il est léger et rigide, pour que des pilotes confirmés puissent en obtenir les meilleures performances.

SBACH 120



non inclus



T9195



44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION SBACH 120

Référence : PH097

Tarif MRC TTC : 373,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1660 mm
Longueur	1660 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	120
Niveau de pilotage	Confirmé
Poids	4800 gr
Radiocommande	4 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF



Support moteur inclus
Motorisation nitro ou électrique
Kit de conversion inclus



Le SBACH est un avion de voltige moderne d'origine Allemande présent sur le circuit de voltige mondial depuis 2009. Le modèle est préconstruit de manière traditionnelle, en structure bois déjà entoilé et décoré.

Il est léger et rigide, pour que des pilotes confirmés puissent en obtenir les meilleures performances.

Équipez votre modèle de servos



Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

AVIONS PHOENIX TRANSITION - VOLTIGE



CESSNA 185



Motorisation nitro ou électrique
Kit de conversion inclus

Support moteur inclus

ORACOVER®

non inclus



T9141



44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION CESSNA 185
Référence : PH098

Tarif MRC TTC : 240,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1680 mm
Longueur	1340 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	46-55
Niveau de pilotage	Transition / Confirmé
Poids	3000 gr
Radiocommande	4 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF

Privilégiez une motorisation



Le CESSNA 185 est un avion de tourisme à aile haute, préfigurant l'aviation de loisir moderne. Ce modèle de construction classique, bois et

entoilage, léger, ravira les amateurs de maquettes par des vols lents et réalistes.



YAK 54



non inclus



44.240



44.031A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION YAK 54
Référence : PH099

Tarif MRC TTC : 677,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	2160 mm
Longueur	1947 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 4T conseillé	50cc
Niveau de pilotage	Expert
Poids	8000 gr
Radiocommande	6 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF

Equipez votre modèle de servos digitaux



Le YAK 54 est un grand classique de la voltige actuelle, grâce à des performances époustoufflantes. Un modèle pour aborder la VGM dans les meilleures conditions, de

construction classique, en structure bois et entoilage, équipé d'un moteur de 50cc, il vous permettra une voltige débridée.



AVIONS PHOENIX WARBIRDS

P51 MUSTANG



non inclus



44.240



44.031A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION P51 MUSTANG

Référence : PH100

Tarif MRC TTC : 696,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	2178 mm
Longueur	1814 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 4T conseillé	55cc
Niveau de pilotage	Expert
Poids	8000 gr
Radiocommande	6 voies / 9 servos
Type de modèle	ARF

Ce modèle de construction classique en bois, entoilé, décoré, vous permettra d'affronter vos adversaires dans les meilleures conditions. Dogfights sans concessions ! Le P-51 Mustang est un avion de chasse américain conçu par North American Aviation qui est utilisé lors de la Seconde Guerre mondiale. Il est développé pour répondre au besoin urgent de chasseurs supplémentaires des Britanniques en 1940

pendant la bataille d'Angleterre. Bien que performant à basse altitude grâce à sa grande finesse aérodynamique, son moteur Allison, dont le système de suralimentation est peu évolué, limite dans un premier temps son emploi en tant que chasseur de supériorité aérienne. Suite à l'adaptation de l'excellent moteur britannique Rolls Royce Merlin, l'appareil devient l'avion d'escorte dont ont besoin les États-Unis pour

accompagner leurs grands raids diurnes de bombardiers stratégiques au-dessus de l'Allemagne. Au début de l'année 1944, il a une part déterminante dans l'obtention de la supériorité aérienne qui permet l'invasion de l'Europe. Il est l'un des trois grands chasseurs américains de la Seconde Guerre mondiale par le nombre, avec 15 586 exemplaires produits.



P51 MUSTANG



non inclus



T9141



44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION P51 MUSTANG

Référence : SMC01

Tarif MRC TTC : 211,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1410 mm
Matériau	Bois / CTP
Poids	2900 gr
Radiocommande	6 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF

Le P-51 MUSTANG est un modèle de la nouvelle série SMC de PHOENIX MODEL. Il se caractérise par sa décoration particulièrement soignée qui le rend hyper réaliste. Ce P-51 est une maquette volante qui reste abordable avec

le cockpit, le pilote, le capot moteur en fibre finement décorés. La structure en balsa découpée laser est prémontée à 95% et entoilée avec un film imprimé. Le train rentrant mécanique est inclus dans le kit. Nécessite un

moteur 7,5cc 2T type PRO-46, une radio 6 voies avec 5 servos standards et un servo train rentrant ainsi que les accessoires de démarrage moteur.

AVIONS PHOENIX WARBIRDS



P39 AIR COBRA



non inclus



T9141



44.018A

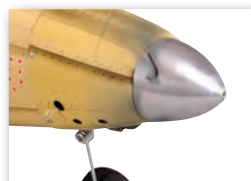
Recommandés par MRC pour cet avion

AVION P39 AIR COBRA

Référence : SMC02

Tarif MRC TTC : 199,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1450 mm
Matériau	Bois / CTP
Poids	2800 gr
Radiocommande	4 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF



Le P-39 Air Cobra est le premier chasseur de l'US ARMY équipé d'un train d'atterrissage tricycle de la seconde guerre mondiale. Le modèle est prémonté à 90% et entoilé avec

un film imprimé très réaliste, comme tous les modèles de la série SMC. Il possède un capot fibre peint, un cône en alu et le pilote dans le cockpit.

Nécessite un moteur 7,5cc 2T ou 11,5cc 4T, une radio 4 voies avec 5 servos, les accessoires de démarrage moteur (non fournis).

SPITFIRE



non inclus



T9141



44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION SPITFIRE

Référence : SMC03

Tarif MRC TTC : 211,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1400 mm
Matériau	Bois / CTP
Poids	2900 gr
Radiocommande	6 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF



Le SPITFIRE est le warbird de la RAF qui fut le maître des airs au dessus de la Normandie pendant la seconde guerre mondiale. Cette superbe reproduction reprend tous les détails comme les traces d'échappement et de

combat, c'est tout simplement magnifique à faire voler ! Le SPITFIRE est préconstruit à 90% en structure bois découpée laser avec entoilage imprimé haute résistance, train rentrant inclus, capot moteur en fibre et accessoires.

Equipement nécessaire, un moteur 7,5cc, une radio 6 voies avec 5 servos et un servo train rentrant, les accessoires de démarrage moteur (non fournis).

AVIONS PHOENIX WARBIRDS

F-4U CORSAIR



non inclus



T9141



44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION F4U CORSAIR

Référence : SMC04

Tarif MRC TTC : 237,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1480 mm
Matériau	Bois / CTP
Poids	2900 gr
Radiocommande	6 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF



Le F-4U Corsair, plus vrai que nature grâce à ce modèle SMC de PHOENIX MODEL. Les moindres détails ont été soignés comme la décoration extérieure, le cockpit avec son

pilote, le capot moteur en fibre avec les traces des échappements, le train rétractable. Ce modèle est facile à assembler puisqu'il est livré 90% prémonté. Il reste à installer un

moteur 7,5cc 2T, une radio 6 voies avec 5 servos et un servo train rentrant, les accessoires de démarrage moteur (non fournis).

DC3 DAKOTA



non inclus



RAY1185



44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION DC3 DAKOTA

Référence : SMC05

Tarif MRC TTC : 356,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	2150 mm
Longueur	1440 mm
Matériau	Bois / CTP
Poids	2500 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF



Le DC-3 DAKOTA a été conçu dans les années 30 pour le transport civil, il effectua son premier vol en décembre 1935. Il a marqué un grand pas pour l'aviation civile, mais ses qualités de transport ont particulièrement intéressé les militaires, qui l'ont commandé à plusieurs milliers d'exemplaires. Le DC-3 a joué un rôle très important pendant la seconde guerre mondiale, il servait au largage de parachutistes, au remorquage de planeurs et aussi au transport de matériels. En tout près

de 13 000 DC-3 furent construits dont 10 000 furent utilisés pour un usage militaire. Le nom donné à cet appareil dépendait du pays; pour les américains, il s'agissait du C-47 Skytrain (train du ciel) et pour les britanniques et ensuite les français c'était le C-47 Dakota. Pendant la guerre de Corée ou du Vietnam, les Dakota américains furent reconvertis en canonnière volante pour l'appui des troupes au sol. Les français ont beaucoup utilisé cet appareil, en particulier en Indochine où il servait à

l'évacuation des blessés. Le modèle a été développé pour être équipé de moteurs électriques. Pré-monté et entoilé avec un film imprimé, la construction reste conventionnelle, en bois, balsa et contre-plaqué de peupliers le modèle reste léger. Cet avion nécessite un ensemble radio 4 voies avec 4 servos ainsi que deux ensembles moteurs OBL et variateurs type RAY1185.

Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

AVIONS PHOENIX WARBIRDS



P-40 WARHAWK



Le Curtiss P-40 Warhawk fut le troisième avion de chasse des États-Unis par la production, il était le dernier développement de la série des chasseurs Curtiss Hawk, et vola pour la première fois en 1938. Le P-40 resta par la force des choses jusqu'à l'automne 1943 le

seul chasseur valable et disponible en grand nombre de l'aviation américaine. Il reste célèbre pour avoir été l'avion des Tigres volants de la future 14th USAAF engagés en Chine et il fut aussi l'appareil de nombreux as de plusieurs pays. Modèle entièrement entoilé avec un film

non inclus



T9802



44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION P40 WARHAWK Référence : SMC06

Tarif MRC TTC : 267,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1630 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	61
Moteur 4T conseillé	75
Niveau de pilotage	Transition
Poids	3800 gr
Radiocommande	5 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

non inclus



T9802



44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION SEA FURY 61 Référence : SMC07

Tarif MRC TTC : 261,00 €



Le Sea Fury était un chasseur britannique développé pour la Royal Navy par le constructeur Hawker-Siddeley durant la Seconde Guerre mondiale. Il fut le dernier appareil à hélice de la Royal Navy, l'un des plus rapides monomoteurs à pistons jamais construit, et un des rares chasseurs à hélice à abattre un avion à réaction. Le Hawker Fury fut le successeur du Hawker Typhoon et du Hawker Tempest. Le Fury fut conçu en 1942 en réponse à un appel

d'offres émis par la Royal Air Force visant à remplacer le Tempest II. Six prototypes furent commandés : deux furent motorisés par des Rolls-Royce Griffon, deux par des Centaurus XXII, un par un Centaurus XII et le dernier servit aux tests de structure. Avec la fin du conflit en Europe, le contrat du Fury fut annulé par la RAF et le développement se concentra sur le Sea Fury. Le LA610 fut alors remotorisé par un Napier Sabre fournissant près de 4 000ch,

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1420 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	61
Moteur 4T conseillé	75
Niveau de pilotage	Transition
Poids	3800 gr
Radiocommande	5 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

devenant ainsi le Hawker à piston le plus rapide, atteignant 780 km/h. Modèle entièrement entoilé avec un film imprimé, et destiné à recevoir un moteur thermique. Les pièces en bois et balsa sont découpées au laser. Pour pilote confirmé. Cet avion nécessite un ensemble radio 5 voies avec 5 servos et un moteur 10cc 2T ou 12,5cc 4T.



AVIONS PHOENIX WARBIRDS

SEA FURY 91



Le Sea Fury était un chasseur britannique développé pour la Royal Navy par le constructeur Hawker-Siddeley durant la Seconde Guerre mondiale. Il fut le dernier appareil à hélice de la Royal Navy, l'un des

plus rapides monomoteurs à pistons jamais construit, et un des rares chasseurs à hélice à abattre un avion à réaction. Modèle entièrement entoilé avec un film imprimé, et destiné à recevoir un moteur thermique. Les

non inclus



T9813



44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION SEA FURY 91

Référence : SMC08

Tarif MRC TTC : 353,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1660 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	91
Moteur 4T conseillé	120
Niveau de pilotage	Transition
Poids	4800 gr
Radiocommande	5 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

pièces en bois et balsa sont découpées au laser. Pour pilote confirmé. Cet avion nécessite un ensemble radio 5 voies avec 5 servos et un moteur 15cc 2T ou 20cc 4T.

F-4U CORSAIR 61



non inclus



T9802



44.018A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION F4U CORSAIR 61

Référence : SMC09

Tarif MRC TTC : 294,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1690 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	61
Moteur 4T conseillé	75
Niveau de pilotage	Transition / Confirmé
Poids	3800 gr
Radiocommande	5 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

Le F4U Corsair fut principalement déployé durant les campagnes du Pacifique pour se battre contre le tout nouvel ennemi que constituait l'armée impériale japonaise à partir de 1943. Au total, cet avion totalisa plus de 2140 victoires, ce qui en faisait le deuxième avion le plus crédité du Pacifique et seuls 189

appareils furent abattus en combat aérien. Bien qu'il ait aussi servi durant la Seconde Guerre mondiale en Mer du Nord sous les couleurs britanniques qui furent les premiers à le mettre en œuvre depuis un porte-avions, il connaîtra la gloire dans le Pacifique où plusieurs escadrons se sont rendus célèbres comme la VMF-214 des

fameuses «têtes brûlées» du major Gregory M. «Papy» Boyington. Même du côté nippon, le Corsair était devenu légendaire et connu sous le nom de «mort sifflante» en raison du bruit que faisait l'air sur les bords d'attaque des ailes. Cet avion nécessite un ensemble radio 5 voies avec 5 servos et un moteur 10cc 2T ou 12,5cc 4T.

Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

AVIONS PHOENIX WARBIRD - VOLTIGE

F-8F BEARCAT



Le Grumman F8F Bearcat, affectueusement appelé Bear (Ours), est un chasseur monomoteur embarqué américain des années 1940. Il a servi durant la deuxième partie du vingtième siècle, principalement au sein de l'United States Navy. Il fut le dernier chasseur à moteur à piston de la compagnie Grumman. Dessiné à l'origine pour être un avion d'interception, le but de l'équipe de conception de chez Grumman, était de créer le chasseur le plus léger et de corpulence réduite pouvant accueillir le Pratt & Whitney R2800, qui

motorisait le Grumman F6F Hellcat. Comparé à ses prédécesseurs, il était 20 % plus léger, «grimpait» 30 % plus vite et était plus rapide de 80 km/h. Son petit gabarit lui permettait d'opérer à partir de petits porte-avions d'escorte, chose que l'imposant Hellcat ne pouvait faire. Ainsi le F8F, fut principalement prévu pour remplacer l'obsolète Grumman F4F Wildcat, qui opérait toujours comme chasseur de soutien principal à bord des navires d'escorte. En comparaison avec le Chance Vought F4U Corsair, le F8F-1 était

non inclus



T9802



44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION F8F BEARCAT 61

Référence : SMC10

Tarif MRC TTC : 254,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1520 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	61
Moteur 4T conseillé	75
Niveau de pilotage	Transition
Poids	3800 gr
Radiocommande	5 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

légèrement plus lent, mais il restait plus manœuvrable et plus rapide en vitesse ascensionnelle. Son énorme hélice quadripales nécessitait un train d'atterrissage surélevé qui lui donnait une allure facilement identifiable. Pour la première fois pour un chasseur de l'aéronavale, la canopée offrait au pilote une vision à 360°. Cet avion nécessite un ensemble radio 5 voies avec 5 servos et un moteur 10cc 2T ou 12,5cc 4T.

SBACH 50-55



non inclus



44.240



44.031A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION SBACH 50-55

Référence : PH101

Tarif MRC TTC : 664,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	2200 mm
Longueur	1982 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Moteur 4T conseillé	52
Poids	8000 gr
Radiocommande	8 voies / 6 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

Le SBACH est un avion de voltige moderne d'origine Allemande construit par la société XtremeAir, développé par l'ingénieur et pilote de haut niveau Philipp Steinbach, et présent

sur le circuit de voltige mondial depuis 2009. L'avion réel est le premier appareil de voltige entièrement composite certifié au monde. Le modèle est préconstruit de manière traditionnelle,

en structure bois déjà entoilé et décoré. Il est léger et rigide, pour que des pilotes confirmés puissent en obtenir les meilleures performances.

AVIONS PHOENIX TRANSITION - MOTOPLANEUR

PILATUS PC21



non inclus



T9195



44.018A

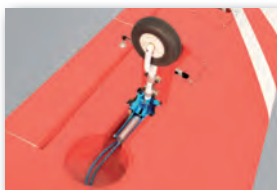
Recommandés par MRC pour cet avion

AVION PILATUS PC21

Référence : PH087

Tarif MRC TTC : 578,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	1740 mm
Longueur	2010 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	120
Moteur électrique conseillé	RAY2050
Poids	7000 gr
Radiocommande	6 voies / 9 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard



A partir de 1997, Pilatus a modifié un PC-7 Mk II pour tester diverses améliorations visant à produire un avion d'entraînement à turbopropulseur de nouvelle génération. En Novembre 1998, Pilatus a financé de façon privée le développement du PC-21.

Développement véritablement lancé à grande échelle en Janvier 1999. De nombreux essais en soufflerie ont été effectués pour valider la conception CAO / FAO. Un Mk.II PC-7 a été converti afin de tester certains concepts de

l'aéronef, tels qu'une forte charge alaire, le moteur de 1600 chevaux ainsi que le système de gestion de l'alimentation. Le premier vol du prototype du PC-21 se déroula le 30 Avril 2002 à l'usine de Stans. L'avion sera certifié en 2004, avec les premières livraisons à la fin de cette même année. Retrouvez dès maintenant l'esprit PILATUS grâce à ce modèle PHOENIX MODEL d'une envergure d'1,70m. Le PILATUS PC21 ARF, basé sur la version la plus récente du PC21, est un modèle facile à assembler, et facile à

piloter, destiné aux modélistes désirant un avion offrant de multiples possibilités. Les volets fonctionnels transforment décollages et atterrissages en une simple formalité. Les surfaces de contrôle (dérive, ailerons, volets et gouverne de profondeur), ainsi que le poste de pilotage ont été traités maquette afin de vous offrir un appareil vraiment réaliste. L'aspect extérieur n'est pas en reste avec un entoilage Oracover authentique.

Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

MOTOPLANEUR LIBERTY



non inclus



44.264



44.011A

Recommandés par MRC pour ce planeur

MOTOPLANEUR LIBERTY

Référence : GL01

Tarif MRC TTC : 139,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	2000 mm
Longueur	1020 mm
Matériau	Bois / CTP
Niveau de pilotage	Confirmé
Poids	1050 gr
Radiocommande	2 voies / 2 mini servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Mini



Ce moto-planeur électrique léger, vous permettra de par sa conception en structure bois et entoilage de débiter dans les meilleures conditions.

AVIONS PHOENIX MOTOPLANEUR - PLANEUR



MOTOPLANEUR DIAMOND



Moto planeur performant en construction traditionnelle bois, entoilé Oracover. Prêt à voler après 2 à 4 heures de travail en atelier.

Aile en deux parties pour faciliter le transport et l'assemblage sur le terrain. Construction en balsa ultra léger et contreplaqué aviation.

non inclus



44.264



44.018A

Recommandés par MRC pour ce planeur

MOTOPLANEUR DIAMOND

Référence : GL02

Tarif MRC TTC : 171,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	2000 mm
Longueur	1220 mm
Matériau	Bois / CTP
Niveau de pilotage	Confirmé
Poids	1200 gr
Radiocommande	6 voies / 6 mini servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Mini

Pré-assemblé à 95%. Verrière amovible pour faciliter l'installation de la radio et de l'accu de propulsion.

PLANEUR K8B 3500



non inclus



44.240



44.031A

Recommandés par MRC pour ce planeur

PLANEUR K8B 3500

Référence : GL03

Tarif MRC TTC : 349,00 €

Constructeur	Phoenix Model
Envergure	3500 mm
Longueur	1650 mm
Matériau	Bois / CTP
Niveau de pilotage	Expert
Poids	3700 gr
Radiocommande	6 voies / 5 servos
Type de modèle	ARF

Grand planeur retro aux qualités de vol incroyables Une construction classique, bois et entoilage. Lui permet de rester léger, donc performant.

Tous les avions Phoenix Model sont livrés sans radiocommande ni motorisation.



AVIONS PHOENIX PLANEUR

PLANEUR K8B 6000



non inclus



44.350



44.031A

Recommandés par MRC pour ce planeur

PLANEUR K8B 6000

Référence : GL04

Tarif MRC TTC : 1.016,00 €



Constructeur	Phoenix Model
Envergure	6000 mm
Longueur	2800 mm
Matériau	Bois / CTP
Niveau de pilotage	Expert
Poids	9000 gr
Radiocommande	6 voies / 7 servos
Type de modèle	ARF

Grande plume de 6 M pour le vol plaisir, enrouler des pompes à la pente. Une construction traditionnelle en bois et entoilage lui donne les meilleures qualités de vol possibles.

AURORA 9 HITEC

9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM

L'AURORA 9 2,4GHz avec un système exclusif de transmission en 2,4GHz AFHSS avec scanning intelligent des fréquences disponibles. Large écran tactile avec visualisation des fonctions par icônes pour une programmation complète, facile et rapide de vos modèles. La télémétrie devient possible avec l'AURORA 9, vous pourrez avec un module de télémétrie additionnel avoir les infos de températures moteur, batterie, variateur, de régime de l'hélice, de niveau de carburant et même de positionnement GPS pour se repérer sur Google Maps !

AURORA 9 AFHSS 2,4GHZ - 4 x HS-5485HB OPTIMA 9 - Accus - Chargeur - mode 1 et 2

Référence : 44.031

Tarif MRC TTC : 428,00 €

**AURORA 9 AFHSS 2,4GHZ - OPTIMA 9 - Accus émission - Chargeur - mode 1 et 2
(sans servo - sans accu réception)**

Référence : 44.031A

Tarif MRC TTC : 367,00 €

AURORA 9 AFHSS 2,4GHZ - 4 x HS-5485HB OPTIMA 7 - Accus - Chargeur - mode 1 et 2

Référence : 44.037

Tarif MRC TTC : 423,00 €

**AURORA 9 AFHSS 2,4GHZ - OPTIMA 7 - Accus émission - Chargeur - mode 1 et 2
(sans servo - sans accu réception)**

Référence : 44.037A

Tarif MRC TTC : 360,00 €



EXTRAIT DU CATALOGUE HITEC, disponible chez votre revendeur habituel
ou à télécharger sur le site www.mrcmodelisme.com

MRC - 15 bis avenue de la sablière - 94370 Sucy en Brie - France - RC31371024600049

Tel : 01 49 62 09 60 - Fax : 01 49 62 09 73 - web : www.mrcmodelisme.com